

[www.inntechcon.uz](http://www.inntechcon.uz)

**ITC**



*INNOVATIVE  
TECHNOLOGIES  
IN CONSTRUCTION  
SCIENTIFIC  
JOURNAL*

**No 3. 2023**



**ISSN 2992-8893**

## INNOVATIVE TECHNOLOGIES IN CONSTRUCTION SCIENTIFIC JOURNAL (ITC)

### TAHRIRIYAT| EDITORIAL

- **JURNALNING BOSH MUHARIRI:**
  - Hamdamova Muxlisa Adxamovna.
- **JURNALNING BOSH MUHARRIR O'RINBOSARI**
  - Qo'ldoshev Ne'matilla Xikmatilla o'g'li.
- **JURNALNING MAS'UL KOTIBI:**
  - Abdualiyeva Shaxzoda Saydali qizi.
- **JURNALNING TEXNIK HODIMI:**
  - Sobitov Erkin To'lqin o'g'li.
- **JURNALNING TAHRIRIYAT A'ZOLARI:**
  - Teshabayeva Elmira Ubaydullayevna, professor;
  - Salimov Baxriddin Lutfullayevich, professor;
  - Umarov Khasan Kobilovich, dotsent;
  - Muzaffarova Maujuda Kadirbayevna, dotsent;
  - Begmatov Pardaboy Abduraximovich, dotsent v.b;
  - Mehmonov Mashhurbek Husenovich, dotsent v.b;
  - Xal'fin Gali-Askar Rustamovich, dotsent v.b;
  - Tadjibaev Sherzod Amirkulovich, dotsent v.b;
  - Begmatov Nodir Ismoilovich, dotsent v.b;
  - Ergashev Ulug'bek Erkinjon o'g'li, dotsent v.b;
  - Normurodov Shaxboz Ulug'bekovich, dotsent v.b;
  - Umarov Uchkun Vafuqulovich, dotsent v.b;
  - Mukhammadiyev Ne'matjon Rakhmatovich, dotsent;
  - Mirxanova Mavjuda Mihaylovna, katta o'qituvchi;
  - Eshonov Farxod Fayzullaxo'jayevich, katta o'qituvchi;
  - Embergenov Avezmurat Bekmuratovich, assistant;
  - Hamidov Maqsud Kamolovich, assistant;
  - Maxamadjonov Shuhratjon Shavkat o'g'li, assistant;
  - O'ralov Akmal Shakar o'g'li, assistant;
  - Umaraliyev Shoxjahon Muhammadrozi o'g'li, assistant.

**INNOVATIVE TECHNOLOGIES IN CONSTRUCTION:** ilmiy jurnali.-№2 (1) 2023.  
Jurnal har oyda elektron va an'anaviy ko'rinishda chiqariladi. Ta'asischi va noshir: SHINE-AEB  
MCHJ. <https://inntechcon.uz>

**TAHRIRIYATNING JOYLASHGAN JOYI:** Toshkent viloyati, Chinoz tumani, B.  
G'ofurov ko'chasi 32-uy. Telefon: 99 837 91 18 Email: elyorbek.begaliyevich@mail.ru

**СОЦИАЛЬНО-ФИЛОСОФСКИЕ ВЗГЛЯДЫ АМИРА ТИМУРА**

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Кўқонбоев Асадбек Шарипжонович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

**Аннотация**

Амир Темур также входит в число глав государств, высоко поднявших знамя справедливости в своей стране. Он один из немногих правителей, кто смог обеспечить справедливость в своей стране, несмотря на то, что она была очень большой и обширной. У наших предков Амир Темур, самый могущественный человек в области государства и политики, устанавливал законы и использовал их для управления страной.

**Ключевые слова:** правосудие, народ, государство, управление, право.

**Abstract**

Amir Temur is also among the heads of state who raised the flag of justice high in his country. He is one of the few rulers who was able to ensure justice in his country, despite the fact that it was very big and vast. Among our ancestors, Amir Temur, the most powerful person in the field of state and politics, established laws and used them to manage the country.

**Key words:** Justice, people, state, management, law.

Амир Темур, пытавшийся в свое время объединить 28 стран в единую страну, считал этот вопрос приоритетным. Потому что без него не было бы возможности управлять бесчисленным количеством народов самых разных национальностей и народов на такой большой территории. Управление странами — это фраза, которую легко произнести одним словом. На самом деле это очень тяжелая работа и очень сложный процесс. Иногда нам сложно управлять семьей из 3-4 человек. Или по соседству, в сообществе, мы потеряем свои жизни, не сумев объединить нескольких наших соседей и коллег для достижения общей цели. Теперь вы сами можете сделать вывод, сколько силы и ума требуется от управленцев при управлении целыми странами и народами. Конечно, лидерам важно иметь положительные качества, как сказал Абу Наср Фараби. Руководители, у которых есть чувства, которые могут быть примером для других, живут мыслями о развитии страны и благосостоянии народа.

Следует признать, что Амир Темур входит в число глав государств, высоко поднявших знамя справедливости в своей стране. Он один из немногих правителей, кто смог

обеспечить справедливость в своей стране, несмотря на то, что она была очень большой и обширной. Поэтому не зря Амир Темур с первых дней своего прихода к власти говорил: «Я открыл дверь справедливости, я преградил путь угнетению и несправедливости». У наших предков Амир Темур, самый могущественный человек в области государства и политики, устанавливал законы и использовал их для управления страной. В законах, изданных Амиром Темуром, учитывались интересы и интересы всех существовавших в обществе классов и категорий. Этот аспект важен для стабильности социальных отношений в обществе. Одним из условий существования общественных отношений является наличие в их структуре различных категорий, классов и групп. Потому что разные социальные слои движутся, развиваются и совершенствуются общественные отношения по диалектическому закону. Общественные отношения в их истории никогда не состояли из одного социального слоя. Даже если мы заглянем в прошлое и перелистнем страницы истории одну за другой, такой ситуации мы не найдем. Даже во время первобытнообщинного строя, называемого Золотым веком, существовали разные группы людей, такие как вожди племен, жрецы, охотники и другие. Только процедуры того времени служили на пользу всем.

Однако впоследствии этот принцип был подорван. В результате в обществе обострились противоречия и протесты. Основной причиной этого являются установленные в обществе правила, в общественных отношениях заинтересован только один класс или правящие группы. Не учитывались интересы других групп общества, особенно низших каст. В свою очередь такая ситуация, как мы отмечали выше, вызывала нестабильность в системе общественных отношений и вызывала социальные взрывы, потрясавшие общество. Мудрые правители своего времени, особенно Амир Темур, хорошо это понимавший, при формировании своей политики учитывали интересы социальных слоев.

Амир Темур пишет в своих указах: «Я привел дела своего царства в порядок и дисциплину, и украсил карьеру моего царства». Я разделил свое королевство на двенадцать категорий и работал на их основе. Я собрал законы моего королевства по этим двенадцати категориям. Я считал эти двенадцать категорий двенадцатью созвездиями моего царства и двенадцатью месяцами моего государственного предприятия. В эти категории входили почти все слои населения, проживавшие в государстве Амира Темура. Социальные отношения также являются производными от этой деятельности. Конечно, для этого представители этого господствующего класса и правители должны обладать рядом высоких положительных качеств, таких как умение сдерживать свое самомнение и гнев, дальновидно вести политику, быть справедливым ко всем и т. действовать с умом, строгостью и сдержанностью. Можно без преувеличения сказать, что такие качества были

воплощены в Амуре Темуре. Помимо этого, «одной из характеристик Темура было то, что перед решением вопроса он советовался со знающими в этой области людьми и учеными, а затем принимал конкретное решение». Мы также можем рассматривать эту ситуацию как уникальную форму плюрализма и демократии своего времени.

Наличие абсолютной власти в руках правителя, способность принимать решения, ни у кого не спрашивая, советуясь с другими, спрашивая их мнение и принимая во внимание, - яркое тому доказательство. Также не секрет, что даже сегодня, если мы возьмем любую демократическую страну мира, законы в любой области сначала разрабатывают специалисты в этой области. Я имею в виду. Если учесть, что форма подготовки законов в этом порядке началась в государстве Амира Темура, то это будет справедливо. Именно поэтому законы, разработанные в государстве Амира Темура, популярны и одобряются всеми слоями населения, проживающими в обществе. Встречаясь с передовыми людьми общества, учеными и учеными, Амир Темур не ограничивался советом с ними и выяснением их мнения по тому или иному вопросу. Возможно, на таких встречах он также выступал с речью на актуальные в его стране темы, призывал участников встречи к активности, просил внести свой вклад в решение существующих проблем в жизни общества: «Состояние стране, злоупотребления правительства и притеснения простых людей местными правителями. Было бы хорошо, если бы вы сообщили нам об этих вещах, и если бы вы рассказали нам о мерах по устранению таких несправедливых случаев и в соответствии с шариатом и законами». Как видно из этого мнения, Амир Темур всегда старался быть в курсе происходящих в стране процессов и положения своего народа. Особенно жизнь простых людей была в центре его внимания. Потому что он знал, что правители и прочие будут их притеснять. И он бескомпромиссно боролся с такими ситуациями. Он не щадил чиновников, допустивших притеснения и несправедливость, даже своих детей и внуков. Для него истина считалась критерием превыше всего. Вот почему «правление Амира Темура было, по сути, Он объясняет, что правда означает здоровье, правда означает порядок, правда означает справедливость».

Амир Темур был неравнодушен к судьбе каждого гражданина, проживающего в его стране, независимо от того, кто они и какого социального происхождения, и старался создать для них достойный образ жизни. Он стремится добиться справедливости в каждом деле. Например, о нищих и борьбе с попрошайничеством. Вопрос попрошайничества не только во времена Амира Темура, но и сегодня остается актуальным. В наши дни мы видим много нищих, просящих милостыню в людных местах наших городов и сел. Среди них есть мужчины и женщины, возрастная группа тоже разная, от 7 до 70 лет. По этому поводу



принято много решений и законов. Но попрошайничество продолжается. Так как же поступил в этом вопросе Сахибкиран? Ответ на этот вопрос мы можем получить, процитировав следующие пункты из «Тузуклари Темур»: «Я снова повелел, чтобы после завоевания каждой страны они собирали гадос той земли, давали им дневную пищу и питье и назначали им какое-то задание. И пусть их всех заклеят, чтоб лишний раз не кланчили. Если они продолжают нищенствовать и после штампа, пусть их продадут в дальние страны или угонят. Только тогда порода Гадо исчезнет из моей страны». Здесь нельзя согласиться с мыслью, что их, то есть нищих, надо продать в дальние страны или угнать. На дворе 21 век, и человеческое достоинство и достоинство превыше всего. Тогда нищие тоже граждане нашей страны и имеют такое же право быть под защитой и поддержкой государства, как и мы. Мнение Амира Темура о том, что перед ними должна быть поставлена задача, соответствует сегодняшней политике и может быть использовано для решения острых проблем общественной жизни современности. В этом случае необходимо обучать наших нищих соотечественников определенным профессиям или давать им работу в зависимости от их способностей, приучать их жить честным трудом.

Конечно, между эпохой, когда жил Амир Темур, и настоящей эпохой более 600 лет. Существует огромная разница между общественно-политическим строем того времени и сегодняшним. Поэтому не все взгляды Амира Темура соответствуют нашей сегодняшней жизни. Наряду с этим, есть и правильный. Наша задача — найти эти актуальные идеи и использовать их.

#### REFERENCES

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. ИНСОН ВА ЖАМИЯТ МУНОСАБАТЛАРИДА АДОЛАТ ТАМОЙИЛИНИНГ МУҲИМ АҲАМИЯТ КАСБ ЭТИШИ. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
2. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Role of the Category of Chance in the Analysis of Social Life. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
3. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Role of Principles Such as Education, Law and Spirituality in Social Relations. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
4. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
5. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.

**СОЦИАЛЬНАЯ ЗНАЧИМОСТЬ ПРЕИМУЩЕСТВ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Шавқиддинов Умиджон Завқиддинович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

**Аннотация**

Хотя Узбекистан не может напрямую выйти к берегам мировых морей, наша страна имеет свои корабли, свой флот, имеет возможности выступать на мировых морских путях. На наш взгляд, для этого необходимо решить ряд задач. Мы считаем, что реализация этих межгосударственных задач позволит вывести общественные отношения на современный уровень.

**Ключевые слова:** море, река, корабль, возможность, транспорт.

**Abstract**

Although Uzbekistan cannot go directly to the shores of the world's seas, our country has its own ships, its own fleet, and has opportunities to speak on the world's sea routes. In our opinion, to achieve this, a number of tasks must be solved. We believe that the implementation of these interstate tasks will bring social relations to the modern level.

**Key words:** sea, river, ship, opportunity, transport.

Как известно, в прошлом речной транспорт в нашей стране был эффективен. По нашим рекам постоянно ходят корабли и лодки. С 18 века расширение торговых связей между Россией и странами Востока положительно сказалось на развитии речного транспорта в Средней Азии. Тем временем интерес России к Средней Азии возрастал, и она постепенно приступила к реализации своего плана вторжения. Россия, оккупировавшая северное побережье Аральского моря и низовья Сырдарьи, в 1847 году сформировала Аральскую военную флотилию. Целью этой военной флотилии была защита оккупированных территорий, освоение новых земель и создание почвы для дальнейших походов. Так, впоследствии были полностью покорены ханства Средней Азии.

Российское правительство создало условия для развития речного транспорта в Средней Азии прежде всего в военных интересах и в целях контроля над территорией. Безусловно, этот речной транспорт, сформировавшийся со временем, положительно сказался на улучшении социально-экономических отношений в регионе. По Амударье с 1873 года налажено бесперебойное пароходное движение. В 1887 году была создана Амударьинская флотилия. К 1913 г. эта флотилия насчитывала 8 пароходов и 14 барж.

Помимо обслуживания военных гарнизонов, они также занимались пассажирскими и грузовыми перевозками, а также почтовой связью. В 1923 году, во времена бывшего Советского Союза, пришедшего на смену Российской империи, было создано акционерное общество «Среднеазиатская пороховая промышленность». В это время у него было 20 кораблей, 50 барж и 1500 лодок, курсировавших по 887-километровому пути судов и катеров. И в последующие годы их число снова увеличилось. В 1930 году в Ташкенте был открыт морской техникум, чтобы обеспечить эту крупную отрасль необходимыми специалистами. В целях закрепления теоретических знаний на практике в 1939 году техникум был переведен в Чоржой.

К 1980 г. общая протяженность речных путей в Средней Азии составляла 2800 км. Судоходство по Амударье осуществлялось из порта Пяндж в Таджикистане в порт Мойнок в Узбекистане.

Безусловно, многие страны, особенно Республика Узбекистан, максимально используют преимущества внутренних водных путей. К сожалению, к сегодняшнему дню Аральское море почти пересыхает, поэтому использовать там суда уже невозможно. В Узбекистане водные пути и транспорт сохранились только в Амударье. Однако уровень воды в Амударье уже не тот, что раньше. В других наших реках низкий уровень воды не позволяет плавать речным судам.

Следует отметить, что вклад Амударьи в водный транспорт нашей страны значителен. Поэтому в 1950 году в городе Термез Сурхандойской области был построен первый речной порт. После этого, в 1952 году, в Ходжалы, еще одном городе на берегу Амударьи, был создан судоремонтный завод. Затем по берегам Амударьи были построены новые гавани, такие как Шарлавук, Торткол, Беруни, Каратов.

В настоящее время о водных путях и речном транспорте нашей страны, общей протяженностью около 1000 километров, можно представить следующие сведения. Речной флот страны насчитывает около 150 локомотивов, а также биржи, вспомогательные суда и другую технику. Грузы в основном перевозятся по направлениям Термез-Хайратон, Шарловук-Тортколь, Ходжайли-Тортколь, Ходжайли-Беруний, Каратов-Тахиатош. Среди речных портов велика доля экспортно-импортных грузов речного порта Термез. Этот порт способен принимать и отгружать более 2 миллионов тонн грузов в год. Однако объемы грузов, перевезенных по другим направлениям, не в лучшем состоянии. Пассажиропоток на этих речных дорогах нигде не зафиксирован. Конечно, такая ситуация имеет свои объективные и субъективные причины. Во-первых, затруднен ход речных судов из-за снижения уровня воды в Амударье из-за использования большого количества воды для



орошения суши. Во-вторых, имеющиеся в составе Амударьинского флота корабли морально и физически устарели. Поэтому необходимо заменить эти корабли современными малогабаритными кораблями.

Известно, что Узбекистан за годы независимости развивает систему дорожного сообщения и ищет возможности прямого выхода на мировые рынки. В стране проводятся масштабные реформы в части совершенствования всех видов транспорта и проектирования новых дорог. Конечно, положительная работа, проводимая в области авиалиний, автомобильных дорог и железных дорог, заслуживает похвалы. Однако, на наш взгляд, морским путям и морскому транспорту уделяется недостаточно внимания, в то время как другие направления системы автомобильного сообщения находятся в центре внимания. Однако, как мы неоднократно отмечали выше, в наше время морской транспорт удобен, дешев и эффективен по сравнению с другими видами транспорта. Недаром почти 80 процентов мировой торговли осуществляется морским транспортом. Так почему бы нам не подумать об использовании такого эффективного морского транспорта. Имея собственные суда, мы не можем плавать по мировым морским путям под флагом Узбекистана на своих судах. Что мешает нам это сделать? Ответ один - ничто не может мешать. Только если есть желание, желание, усилие и воля к этому, финиш за нами. Если Узбекистан находится за тысячи километров от мировых океанов и морей, в глубине континента, то как он может выходить в море, иметь свои корабли и торговый флот?

Справедливый вопрос. По сути, Узбекистан расположен посреди суши, и нашей стране приходится проходить не одну, а две страны, чтобы выйти к морским границам мира. В такой ситуации идея владения собственными кораблями, собственным флотом может показаться немного странной.

Однако то, что она находится далеко от моря, не означает, что она не может строить собственные корабли и создавать собственный флот. Хотя Узбекистан не может напрямую выйти к берегам мировых морей, наша страна имеет свои корабли, свой флот, имеет возможности выступать на мировых морских путях. На наш взгляд, для этого необходимо решить следующие задачи.

Думаем, что реализация этих межгосударственных задач позволит вывести общественные отношения на современный уровень:

- во-первых, добиться подписания соглашений и контрактов со странами-партнерами, имеющими морские порты и морские порты, об использовании их портов;
- во-вторых, закупка сначала одного-двух современных кораблей ВМФ;

- в-третьих, наладить кооперацию с предприятиями, выпускающими современные корабли ВМФ, корабли которых закуплены. Создание совместных предприятий по обслуживанию судов и, по возможности, производству;
- в-четвертых, создание средних специальных учебных заведений и высших учебных заведений или специальных факультетов, осуществляющих подготовку, переподготовку и повышение квалификации специалистов, служащих на флоте;
- в-пятых, подготовить и реализовать проекты соединения автомобильных и железных дорог, ведущих к морским портам, где стоят наши суда для доставки грузов;
- в-шестых, в перспективе по согласованию с заинтересованными странами и при поддержке мирового сообщества осуществить строительство канала, соединяющего Аральское море с Каспийским морем, предназначенного также для судоходства.

Если выше запланированные работы будут реализованы, возможности системы дорожного сообщения Узбекистана значительно увеличатся. Это приведет к снижению стоимости нашей экспортируемой продукции и найдет место для нашей продукции на мировом рынке. Потому что сейчас наша продукция перевозится кораблями других стран по очень высокой стоимости. Это приводит к росту цен на нашу продукцию. Недостаточно делать то, что мы рекомендовали выше. Это требует много денег, тяжелой работы, усилий и терпения. Если нам удастся выполнить эту непростую задачу, это обязательно даст свои положительные результаты в будущем. Это создает основу для роста экономики нашей страны, увеличения экспортно-импортного потенциала. Он служит улучшению социальных отношений населения, повышению авторитета нашей страны на международном уровне.

#### REFERENCES

1. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
2. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. Volume 2 Issue 1, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
3. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик тахлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси (DSc). Тошкент. Ўзбекистон Миллий Университети. 2022. 224 б.
4. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) ЎЗБЕКИСТОН ТАРАҚҚИЁТИДА КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ ТИЗИМИНИНГ ЎРНИ. Academic research in educational sciences, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.

## ВАЖНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ В ОБРАЗОВАНИИ

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Алижонов Муслимбек Авазбекович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

### Аннотация

В статье показано, что системе образования в нашей стране уделяется большое внимание, что без реформирования системы образования невозможно достичь большого будущего, что этот процесс налагает на педагогов большую ответственность, ведь образование, полученное в школе, академическом лицее, Профессиональное училище и высшие учебные заведения имеет большое значение в судьбе каждого человека.

**Ключевые слова:** образование, ответственность, педагог, педагогика, будущее.

### Abstract

The article shows that great attention is being paid to the education system in our country, that a great future cannot be achieved without reforming the education system, that this process imposes a great responsibility on pedagogues, because the education received at school, academic lyceum, vocational college, and higher educational institutions is of great importance in the fate of every person. analyzed.

**Key words:** education, responsibility, pedagogue, pedagogy, future.

Как мы все знаем, сегодня системе образования в нашей стране уделяется большое внимание. Ведь без реформирования системы образования невозможно добиться большого будущего. Конечно, этот процесс накладывает на нас, педагогов, большую ответственность. Ведь образование, полученное им в школе, академическом лицее, профессиональном колледже и высших учебных заведениях, имеет важное значение в судьбе каждого человека. Качество образования в общеобразовательных учреждениях зависит в первую очередь от учителей и тренеров. Конечно, среди нас много учителей, которые постоянно работают над собой и стараются учить на основе новых педагогических технологий, и можно не сомневаться, что нынешние талантливые ученики и студенты станут в будущем большими специалистами. Известно, что сфера науки и образования всегда должна идти в ногу со временем и отвечать требованиям времени. Сегодняшняя система образования в нашей стране совершенно отличается от системы 10-15 лет назад. На самом деле, в

результате реформ, проведенных за прошедший период, уровень качества и эффективности подготовки кадров в Узбекистане значительно повысился. Однако реформы в отрасли идут не очень хорошо. Для этого необходимо решить и выполнить ряд задач и задач. В частности, в их число входит обучение и воспитание молодежи с использованием инновационных технологий. Ведь знания и умения, просвещенность и духовность нашей молодежи, получившей образование на основе передовых педагогических и инновационных технологий, будут высокими. Для нас важно, чтобы наша молодежь получала образование в таком духе.

По сути, развитие системы образования во всех странах, добившихся высокого развития и комфортного уровня жизни, сегодня также находится на высоком уровне. Поэтому с первых лет независимости сфере образования в нашей стране уделяется внимание на уровне государственной политики. Приняты и находятся в стадии разработки ряд законов и других нормативных документов, касающихся этой сферы, таких как Закон об образовании, Национальная программа подготовки кадров.

Следует отметить, что за истекший период в сфере образования в нашей республике проведен ряд положительных работ, определены перспективные проекты дальнейшего развития данной сферы в будущем. Также следует отметить, что тренинги с применением инновационных технологий одинаково важны и важны как для студентов, так и для преподавателей. Если инновационные технологии учат молодых людей самостоятельно мыслить, закреплять свои знания и получать глубокие, всесторонние знания по конкретной теме, то это побуждает нас, педагогов, к творчеству и, самое главное, к постоянной работе над собой. Мы должны признать тот факт, что сегодняшний ученик отличается от вчерашнего. Сегодняшних студентов нельзя научить вчерашней информацией, традиционной лекцией и беседой, вопросами и ответами. В таком случае весьма вероятно, что преподавание заставит студентов скучать и они потеряют интерес к науке. Ведь в современных условиях глобализации школьники, студенты и молодежь в целом каждый день получают много новой информации, подключаясь к различным социальным сетям в сети Интернет через мобильные устройства связи. Поэтому мы, профессора и преподаватели, должны идти в ногу со временем, проводить свои лекции и семинары с использованием инновационных технологий.

Следует отметить, что инновационные технологии могут применяться во всех дисциплинах. Естественно, что ее проявления и формы различны в зависимости от содержания и сущности прикладной науки. Кроме того, открытие новых инновационных

технологий для каждого предмета или урока не должно быть утомительным. Потому что на сегодняшний день создано много инновационных технологий. От нас требуется только адаптировать их для нашего предмета и предметов. В качестве примера рекомендуется использовать инновационную технологию на уроках этикета и воспитательных часах следующим образом. Эта инновационная технология создана на базе ФГМУ и технологий проблемного урока. При этом учащимся задается следующий общий вопрос и четыре вытекающих из него вопроса:

Проблема чрезмерного использования мобильной связи:

1. Что вы знаете о происхождении сотовой связи?
2. Дайте информацию о положительных и отрицательных сторонах мобильной связи и ее чрезмерном использовании.
3. Какие законы, регулирующие использование устройств мобильной связи, вы знаете?
4. Ваше личное предложение по регулированию чрезмерного использования мобильной связи.

Как видно из сущности вышеизложенной инновационной технологии, она дает возможность учащимся самостоятельно мыслить, а главное свободно высказывать свое мнение. В нем учащиеся выходят за рамки важности средств мобильной связи, которые являются одним из редких открытий развития. Они отражают негативное влияние его употребления на нашу нравственную жизнь. Самое главное, у студентов будет возможность сделать свои собственные аргументированные личные предложения о том, как уменьшить негативное влияние чрезмерного использования мобильных телефонов на нашу жизнь. Эта инновационная технология может использоваться индивидуально или в группах в зависимости от количества студентов в учебных группах.

#### REFERENCES

1. Salimov, B. L. (2023). OPINIONS OF CENTRAL ASIAN SCHOLARS ON SOCIAL RELATIONS. *Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*, 3(1-2), 178-182.
2. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022). ЖАМИЯТНИНГ ШАКЛЛАНИШИ ВА ТАКОМИЛЛАШУВИДА БОШҚАРУВ ВА ТАРБИЯ САНЪАТИНИНГ ЎРНИ. *Academic research in educational sciences*, 3 (11), 359-365.



3. Lutfullaevich, Salimov B. "The Manifestation of Dialectical Principles in the Life of the Human and Society." *JournalNX*, vol. 6, no. 05, 2020, pp. 112-117.

4. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. Volume: 1, Issue 6, 2021. - P.406-410.

5. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

6. Салимов Б. Л., Мазбутов Д., Жўраев А. (2022). ИЖТИМОЙ МУНОСАБАТЛАРДА ТЕНГЛИК ВА ТЕНГСИЗЛИК ҚОНУНЛАР ВА УРФ -ОДАТЛАРНИНГ ЎЗАРО БОҒЛИҚЛИГИ. *Journal of Integrated Education and Research*, 1(6), 11–17.

## ВЗГЛЯДЫ ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКИХ УЧЕНЫХ НА СОЦИАЛЬНЫЕ ОТНОШЕНИЯ

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Муртозаев Бексултон Исокулиевич. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

### Аннотация

Можно без всякого преувеличения сказать, что в рамках общественных отношений источником всего являются люди. По этой причине испокон веков вожди племен, затем каганы, султаны, короли, эмиры, ханы, цари, императоры, то есть дальновидные мудрецы среди глав государств уделяли этому вопросу в своей политике особое внимание. В результате этого люди, находящиеся под их контролем, были довольны правительством, установились согласие и единство, и эта страна процветала.

**Ключевые слова:** люди, общественные отношения, государство и общество, равенство.

### Abstract

We can say without any exaggeration that in the framework of social relations, people are the source of everything. For this reason, from time immemorial, chiefs of tribes, then khagans, sultans, kings, emirs, khans, kings, emperors, that is, far-seeing wise men among the heads of states, paid special attention to this issue in their policies. As a positive result of this, the people under their control were satisfied with the government, harmony and unity were established, and this country prospered.

**Key words:** people, social relations, state and society, equality.

Об общественных отношениях не может быть и речи без граждан, т. е. народа. Юсуф Хос Хаджиб, ученый из Центральной Азии, известный своими уникальными взглядами на государство и общество, сказал: «Хорошо известно, что без народа ничего нельзя сделать». Ведь без народа не существует ни общества, ни государства. Можно без всякого преувеличения сказать, что в рамках общественных отношений источником всего являются люди. По этой причине испокон веков вожди племен, затем каганы, султаны, короли, эмиры, ханы, цари, императоры, то есть дальновидные мудрецы среди глав государств уделяли этому вопросу в своей политике особое внимание. В результате этого люди, находящиеся под их контролем, были довольны правительством, установились согласие и единство, и эта страна процветала. Важность этого фактора в развитии общественных

отношений люди поняли еще тысячи лет назад. В частности, Юсуф Хос Хаджиб в своей работе «Кутадгу билиг», т.е. «Знание, ведущее к счастью», всесторонне проанализировал социальные отношения, включая все аспекты, такие как отношения между государством и обществом, между правителями и народом. Он уделял много внимания аспектам, которые проходят между менеджерами и управляемыми. В частности, он высказал очень ценные мнения о поведении, характере, поведении и деятельности руководителей страны.

Юсуф Хос Хаджиб высказал следующее мнение: «Чтобы всегда поддерживать репутацию в народе, необходимы четыре вещи: одна — говорить правильно, говорить правдиво и пусть она будет полной». Во-вторых, законы и правила для страны должны быть составлены в абсолютном соответствии. Открытость, щедрость – третье качество. Пусть народ всегда благословляется вождем. Наконец, четвертое качество заключается в том, что лидер должен быть смелым и смелым. Чтоб враги кланялись». Как видно из этого резюме, Юсуф Хос Хаджиб думал о том, что лидеры и лидеры должны иметь 4 положительных качества, а не 12, как говорил Фароби. В частности, заслуживает внимания вывод о том, что «Законы и правила должны быть разработаны для страны». В этом месте Юсуф Хос Хаджиб, как и другие мыслители, приходит к выводу, что законы и постановления должны приниматься в интересах народа. Ведь устойчивость системы общественных отношений, установление взаимного согласия и сотрудничества между различными социальными слоями и группами зависит и от надлежащего строя нормативно-правовой базы страны.

Научному сообществу известно, что взгляды ряда восточных мыслителей имеют диалектическое содержание. Этот аспект уже подтвержден во многих научных исследованиях. Кроме того, мы неоднократно затрагивали эту тему в наших научных исследованиях. В частности, анализируя произведения Юсуфа Хос Хаджиба, мы можем наблюдать наличие в них диалектических начал. Аллома умело описывает изменчивость элементов общественных отношений через сравнительную аналогию:

«Мяч очень похож на состояние (богатство).

Оба они не останавливаются на одном месте, они продолжают катиться.

Богатое государство подобно слепому.

Кто берет за руку богатство и государство, тот следует за ним: это хорошо, а это плохо».

Действительно, это очень надуманное сравнение. Юсуф Хос Хаджиб, вероятно, первый и единственный ученый, сравнивший диалектику с мячом. В сущности, диалектика подобна мячу, если рассматривать ее в сравнительном смысле. Оба имеют характеристики постоянного изменения и движения. Этим сравнением Юсуф Хос Хаджиб указывает, что богатство и государство подобны мячу, что если они у вас есть сегодня, завтра их может не

быть, что времена и периоды постоянно меняются и что у каждой эпохи есть конец. Также в своих поздних размышлениях ученый упомянул, что богатство и государство не всегда находятся в руках нужных людей, а иногда могут накапливаться в руках тех, кто их не достоин.

Есть еще один спорный вопрос. Что произойдет, если богатство и власть попадут в руки достойных людей? К сожалению, на этот вопрос нельзя с уверенностью ответить: «Да, все будет хорошо». Ведь поговорка наших предков «Хочешь испытать человека, дай ему состояние и богатство» не напрасна. Не каждый может успешно пройти такое испытание. Потому что в психике человека, наряду с положительными качествами, есть и отрицательные пороки, которые ведут человека ко злу. Эта характеристика в равной степени относится к тем, кто обладает состоянием и богатством. Как писал Алишер Навои:

«Бог сотворил людей государства на престоле чести. Но высокомерие, упрямство и высокомерие не создавали воздуха». К сожалению, именно окружающие вводят в заблуждение владельцев богатства и государства, заставляют их развивать такие аморальные пороки, как высокомерие, упрямство и высокомерие, карьеризм, эгоизм, жадность, эгоизм. Ты великий, без тебя мир, ты самый умный и мудрый, все должны брать с тебя пример, все, что ты говоришь, правильно, ты не можешь ошибиться, человек, который каждый день прислушивается к словам типа, в в конце концов, верит этим словам и говорит: «Я действительно великий», дело не в том, что он начинает думать, что он порода. Всем ясно, какой будет результат. Негативные последствия такой ситуации для судеб государства и общества многократно доказаны в историческом развитии.

Поэтому зрелые представители человечества подчеркивали, что надо не скрывать ошибок и недостатков, а искать пути их исправления: «Одна из хороших привычек великих и прекрасных нравов людей состоит в том, что если они увидят дефект, они должны начать его исправлять и не считать плохими словами и невежеством, когда узнают о дефекте по ошибке или по ошибке. . Мир тем, кто следует прямым путем! Таким образом, мы видим, что одним из основных принципов философии Алишера Навои является идея «Справедливого короля». В своих произведениях он обращается к правителю своей мечты с такими призывами, как «Пусть твое правительство и справедливость будут управлением миром». А по отношению к правителям, установившим справедливость в своей стране, он проводит замечательную сравнительную аналогию: «В долине вашей справедливости волк охраняет стадо пастушьих овец, как пес от власти политики». В самом деле, «Государство есть общество законов, потому что люди не могут быть равны в создании богатств и способностях, но все должны быть равны перед законом».

**REFERENCES**

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. ИНСОН ВА ЖАМИЯТ МУНОСАБАТЛАРИДА АДОЛАТ ТАМОЙИЛИНИНГ МУҲИМ АҲАМИЯТ КАСБ ЭТИШИ. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
2. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
3. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. Volume: 1, Issue 6, 2021. - P.406-410.
4. Салимов Б.Л. Философская роль диалектических категорий в жизни человека // Историческая психология и социология истории (historical psychology & sociology). – М., 2020. Т. 13. -№1. -С. 111-119.
5. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич, Ҳасанов Миршод Нўъмонович. ШАРҚ МУТАФАККИРЛАРИНИНГ КОМИЛ ИНСОН ТАРБИЯСИ МАСАЛАЛАРИ ТАҲЛИЛИ. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. Volume: 2, Issue 4, 2022. -P.1345-1354.



## ХАРАКТЕРИСТИКИ ИНДИВИДУАЛЬНОСТИ В СОЦИАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЯХ

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Зокиров Асилбек Гофирович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

### Аннотация

Если бы не было таких качеств, как наука, знание и просвещение, не было бы и цивилизаций человечества. Абу Али ибн Сина также записал замечательные мысли на эту тему. Во взглядах большинства ученых и философских учений, в борьбе добра и зла в обществе говорится отвечать на зло добром. В частности, ярким примером могут служить мысли Абулькаси́ма Фирда́вси, великого творца восточного мира.

**Ключевые слова:** познание, наука, познание, разум, добро и зло.

### Abstract

If there were no such features as science, knowledge and enlightenment, there would be no civilizations of mankind. Abu Ali ibn Sina also wrote down remarkable thoughts on this topic. In the views of most scholars and philosophical teachings, in the struggle between good and evil in society, it is said to respond to evil with good. In particular, the thoughts of Abulqasim Firdavsi, the great creator of the Eastern world, can be a clear example of this.

**Key words:** knowledge, science, knowledge, reason, good and evil.

В самом деле, роль и значение науки в становлении и развитии человеческого общества, особенно общественных отношений, составляющих его неотъемлемую часть, несравнимы. Если бы не было таких качеств, как наука, знание и просвещение, не было бы и цивилизаций человечества. Абу Али ибн Сина также записал замечательные мысли на эту тему. Абу Али ибн Сина подходит к этому вопросу по-своему, как философ. Этим он показывает, что был не только известным врачом, но и великим философом. Согласно Алломе, наука не возникает сама по себе. Наука должна пройти несколько этапов. Абу Али ибн Сина показал наличие следующих стадий познания: «1) постижение с помощью интуиции; 2) достижение воображением - эта идея соответствует идее Аристотеля; 3) способность оценивать умом - это мнение принадлежит самому Ибн Сине; 4) формирование общих понятий, называемых всеобщностью. С этой точки зрения Алломы становится ясно, что сама наука и ее достижения представляют собой многоступенчатый, сложный процесс.

Известно, что все стороны общественных отношений постоянно меняются и движутся. Основным источником и причиной этих изменений и действий являются люди.

Сознательная деятельность людей, являющихся субъектами общественных отношений, определяет условия в обществе и уровень его социально-экономического положения.

Однако эти процессы не происходят сами по себе. Потому что «все, что обновляется и меняется, должно иметь какую-то причину». Таким образом, никакие изменения не происходят сами по себе. События в жизни отдельного человека или процессы в обществе происходят под влиянием определенных причин. Как сказал Ибн Сина, «человеческое сердце имеет два взгляда: один стремится вверх, к своему первоначальному месту, а другой стремится в противоположном направлении». Смысл этого вывода в том, что в человеческом сердце воплощены две силы: одна ведет к высоким нравственным качествам, таким как творчество, великолепие, совершенство, а другая ведет к безнравственным порокам, таким как испорченность, разрушение, разврат, порок.

Хотя человеку даны знания, он не всегда действует умом, иногда он делает то, что диктует его сердце и душа. Тогда, если в сердце человека преобладает зло, его поведение будет вести ко злу. И в результате, как мы уже упоминали выше, становятся причинами создания неприятных ситуаций, разрушающих общественные отношения и подрывающих стабильность общества. Жаль, что в настоящее время возникает все больше и больше негативных ситуаций, которые тормозят развитие нашего общества и тормозят его прогресс. В дополнение к увеличению числа семейных разводов, среди людей наблюдается потеря доброты, преступлений, о которых никто не видел и не слышал, некоторые люди утратили свою идентичность и находятся под влиянием чужих культур, растет непристойность, насилие, разврат и другие неприятные события. Однако борьба с такими пороками и определение добрых дел не могут осуществляться изолированно. Для этого необходимо осуществлять широкомасштабную деятельность внутри общества.

И раньше, и сейчас добро и зло играли важную роль в жизни людей. Добро и зло всегда существовали не только в образе жизни индивида, но и в деятельности общественных отношений. Хотя понятия добра и зла диаметрально противоположны, они не могут существовать друг без друга. Борьба между добром и злом продолжается уже тысячи лет. В этой борьбе нет абсолютного победителя. Победа может быть частичной. Но даже частичная победа добра над этим злом дается нелегко. Для того чтобы добро победило в борьбе со злом, «Добро должно стать для людей правилом, сделанным в общем масштабе, приемлемым для всех, и правилом, вошедшим в привычку и подлежащим соблюдению в их взаимоотношениях». Только тогда мы сможем сделать так, чтобы добро было приоритетом для всего сообщества.

Всегда было уместно использовать такие принципы, как добро и доброта, о которых мы говорили выше, в организации общественных отношений. Потому что такие ценности являются важными факторами, формирующими духовный мир людей и направляющими их к совершенству. В свою очередь, общественные отношения, основанные на этих факторах, будут поддерживаться. Крайне важно учитывать этот аспект, особенно при создании законов, оказывающих существенное влияние на реализацию общественных отношений. По словам Абу Али ибн Сины, «... Когда правитель создает свод законов, он должен учитывать духовные особенности людей и их древние традиции, побуждающие их быть правдивыми». Потому что правдивость — самая прекрасная из человеческих привычек». Поэтому законы, важные в осуществлении общественных отношений, должны создаваться на основе вековых ценностей, мечтаний и желаний народа. Также законы должны быть проникнуты идеями справедливости, правды, то есть правдивости. Этот аспект служит основным фактором популяризации законов. Ведь идеи справедливости и правды всегда были для простых людей вопросом жизни и смерти. Восхваляется торжество добра в вековой борьбе добра и зла при поддержке справедливости и правды.

Во взглядах большинства ученых и философских учений, в борьбе добра и зла в обществе говорится отвечать на зло добром. Однако это правило не всегда приносило ожидаемый положительный результат. Этот аспект неоднократно подтверждался прошлым историческим опытом. Поэтому были и есть сторонники борьбы зла со злом. В частности, ярким примером этого являются следующие мысли великого творца восточного мира Абулкасима Фирдоуси:

Отсеките руки нечестивым,  
Путь добра освещает мою душу.

Тут кто-то может возразить, что если мы боремся с плохими парнями со злом против их зла, то чем мы отличаемся от плохих парней? Если мы будем делать плохие вещи, мы станем такими же, как плохие люди. Правда, добро и добрые дела считаются высокими человеческими качествами. Поэтому естественно, что и отношение к ним будет разное. Влияние вышеперечисленных факторов на формирование и совершенствование общественных отношений велико.

Люди являются субъектами социальных отношений. И люди разные. По этой причине по отношению к ним необходимо учитывать характеристики, которые мы перечислили выше. Тогда будут устранены недоразумения, которые могут возникнуть в рамках общественных отношений, и будет обеспечено, что каждый член общества будет иметь гораздо более высокий уровень правильного принятия и полного выполнения

указаний властей. В новое время страны, добившиеся высокого развития, и развивающиеся страны, стремящиеся к этой цели, взяли этот важный принцип в качестве программы для себя. Такой подход появился не сегодня и не вчера. Так управляли страной даже правители, жившие несколько веков назад.

К чему склонны люди каждого класса?

Их разделяли пятьдесят лет.

Люди делились на разные классы.

Цель состояла в том, чтобы установить путь для всех.

Из этих стихов видно, что вожди наций и народов понимали, что население делится на разные классы и категории, и что у каждого из них есть свои интересы и интересы, и на основе оных формируются цели и задачи каждого. И они учитывали эти аспекты в своей политике, заботясь об интересах граждан в обществе.

#### REFERENCES

1. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Role of Principles Such as Education, Law and Spirituality in Social Relations. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
2. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Role of the Category of Chance in the Analysis of Social Life. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
3. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
4. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. - P.406-410.
5. Салимов Б.Л. Философская роль диалектических категорий в жизни человека // Историческая психология и социология истории (historical psychology & sociology). – М., 2020. Т. 13. -№1. -С. 111-119.
6. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич ,Ҳасанов Миршод Нўъмонович. ШАРҚ МУТАФАККИРЛАРИНИНГ КОМИЛ ИНСОН ТАРБИЯСИ МАСАЛАЛАРИ ТАҲЛИЛИ. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 2, Issue 4, 2022. - P.1345-1354.

**АНАЛИЗ ФОРМИРОВАНИЯ ПЕРВИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Хошимов Талантбек Қосимжонович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

**Аннотация**

Следует сказать, что пути общения также развивались снизу вверх, от простого к сложному. Расширился и размах дорог, изначально формировавшихся в границах небольшого участка. Некоторые дороги, возникшие внутри определенного рода и племени, превратились в межконтинентальные дороги. Лошади и верблюды, первые основные средства передвижения по суше, не были изобретены людьми, но существовали в природе с древних времен. Совершенно иначе обстоит дело с транспортными средствами на речных и морских путях.

**Ключевые слова:** дорога, сообщение, сообщение, территория, застройка.

**Abstract**

It should be said that the communication paths also developed from the bottom up, from simple to complex. The scope of the roads, which were initially formed within the boundaries of a small area, also expanded. Some roads that appeared within a certain clan and tribe developed into intercontinental roads. Horses and camels, the first main means of transportation on land, were not invented by humans, but they existed in nature since ancient times. The situation is completely different for vehicles on river and sea routes.

**Key words:** road, communication, communication, territory, development.

Развитие системы дорожного сообщения также зависит от транспортных средств, которые в ней движутся. Сначала люди шли по дорогам. Однако по мере увеличения расстояния добираться до места назначения пешком становилось все труднее. Они начали использовать животных, таких как лошади и верблюды, на которых удобно ездить. Путешествие на большие расстояния, особенно на лошадях и верблюдах, стало надежным. Этих животных использовали не только для верховой езды, но и для переноски грузов и перевозки груженых телег. В этом смысле лошади и верблюды и связанные с ними повозки считались первыми транспортными средствами. На протяжении тысячелетий эти животные с радостью служили людям в поездках в дальние страны и осуществлении торговых связей.



Существование системы дорожного сообщения показывало свое влияние во все времена и везде. Под системой автомобильного сообщения понимаются пути сообщения на суше, воде и воздухе, соединяющие районы и движущиеся по ним транспортные средства. В зависимости от своей значимости каналы связи могут быть на национальном, региональном и межконтинентальном уровне. Следует сказать, что пути общения также развивались снизу вверх, от простого к сложному. Расширился и размах дорог, изначально формировавшихся в границах небольшого участка. Некоторые дороги, возникшие внутри определенного рода и племени, превратились в межконтинентальные дороги. Но дороги не пришли к этому уровню сами по себе. Она была реализована благодаря упорному труду многих людей на протяжении десятков и сотен лет. Некоторые даже пожертвовали своей жизнью ради этой цели.

Без всякого преувеличения можно сказать, что без лошадей и верблюдов не было бы таких понятий, как «Глухая дорога», «Царская дорога», «Луговая дорога» и «Великий Шелковый путь», которыми пользовалось человечество в прошлом. Потому что древние дороги, названия которых мы упомянули, тянулись на тысячи километров. Хотя это были первые наземные транспортные средства, были также речные и морские транспортные средства. Путешествовать по речным и морским путям человечество стало гораздо позже, чем по суше. Существовала большая разница между наземными транспортными средствами и речным и морским транспортом. Лошади и верблюды, первые основные средства передвижения по суше, не были изобретены людьми, но существовали в природе с древних времен. Совершенно иначе обстоит дело с транспортными средствами на речных и морских путях. Плоты, лодки и корабли, используемые на этих дорогах, — все это продукты человеческого мышления. Проще говоря, люди должны были создавать и открывать средства передвижения по морским путям.

В основной части человеческой цивилизации на протяжении тысячи, десяти тысяч, сотен тысяч и даже миллионов лет лошади и верблюды на сухопутных караванных путях, повозки, лодки и корабли, передвигающиеся на веслах и парусах по речным и морским путям, основные средства системы дорожного сообщения. Однако научно-технические открытия и появление индустриализации в 17-18 вв. коренным образом изменили ситуацию в системе дорожного сообщения.

Известно, что средства сообщения на морских путях в основном приводятся в движение физической силой и с помощью природных явлений: рек, морских течений и ветров. В результате научно-технических открытий эти орудия стали механизироваться. Двигатели этих машин приводились в движение паром. На морских путях появились

первые паровые машины, с тех пор ведущие в мировой системе автомобильного сообщения. Первая паровая машина с паровым двигателем была построена американцем Робертом Фултоном в 1807 году. Первооткрыватель назвал свою канонерскую лодку длиной 40,5 м и шириной 5,5 м «Клермон». Двигаясь со скоростью 8 км в час, этот пароход освобождал моряков от каторжной гребли и зависимости от ветра на морских путях.

С годами по морским путям начали курсировать пароходы, работающие на мазуте, и электрические пароходы. Появление современного морского транспорта привело к увеличению значения морских путей, на этих транспортных средствах можно перевозить больше грузов, они могут гораздо быстрее достигать пунктов назначения, а путешествия и торговля стали более надежными, удобными и безопасными. Для этого были построены гавани, прорыты каналы, в местах, где начинались и проходили морские пути, появились паромы. Без них сложно представить современные морские пути и морской транспорт.

Гавани, т. е. порты, являются районом особого значения на морских путях. Порты строятся в прибрежной части океанов и морей и представляют собой специальные места для стоянки, обслуживания судов, погрузки и выгрузки грузов, посадки и высадки пассажиров. В настоящее время в мире насчитывается более двух тысяч портов, по данным, первый порт «Приблизительно млн. средний. Он появился в Средиземноморье в 4-м тысячелетии до нашей эры. Текущий грузооборот крупных портов составляет 270 млн. тонн. тонн и более». Как видите, сегодня основные гавани очень загружены. На земле много гаваней такого размера. Когда все они объединены, объем работы очень велик. Эти числа можно легко записать письменно. Но перевозить, загружать и разгружать такие грузы будет недостаточно. Чтобы представить себе этот размер, надо попробовать поднять или передвинуть грузы 25 кг и 50 кг одновременно. Тогда можно немного пощупать количество грузов в миллионы и миллиарды тонн.

Одним из других неотъемлемых компонентов морских путей являются каналы. Канал – это водный путь, соединяющий один водный объект с другим водным объектом короткими путями. Каналы делятся на два типа: 1. Естественные каналы. 2. Искусственные каналы. Естественные каналы представляют собой естественные узкие проливы. Проливы – это естественные водные пути между континентами, континентами и сушей, и это часть морских путей. Есть известные и известные проливы, такие как Дувр между Великобританией и Францией, Босфор в Черном море, Дарданеллы. В частности, известно, что через Дуврский пролив в год проходит четыреста тысяч судов. Теперь поговорим об искусственных каналах. Как следует из названия, искусственные каналы были созданы в результате деятельности человека. Искусственные каналы прорыты по суше, чтобы

сократить расстояние между морскими путями и таким образом соединить водоемы, находящиеся далеко друг от друга. Таких каналов в истории морских путей построено немало. Среди них Суэцкий канал, имеющий очень высокую экономическую эффективность и большое социальное значение, сыграл важную роль не только в морских путях, но и в развитии мировых путей сообщения. Можно сказать, что этот канал приобретает все большее значение в экспорте продукции развивающихся стран Азии в страны Евросоюза.

Взаимосвязанность современной системы автомобильного сообщения отчетливо видна в деятельности паромов, являющихся неотъемлемой частью морских путей. Паромы — это плавучие сооружения на море, которые перевозят наземные транспортные средства, автомобили и поезда с пассажирами и грузами с одного берега моря или реки на другой. Положительной стороной этого является то, что автомобили, перебравшиеся на другую сторону, будут продолжать движение к месту назначения по шоссе, а поезда по железной дороге. В регионе работают крупнейшие в мире паромы. В частности, на 300-километровом маршруте Баку (Азербайджан) - Красноводск (Туркменистан) и других маршрутах на Каспийском море действуют паромы.

Следует признать, что на протяжении нескольких столетий морские пути во многом были впереди. Согласно информации, в современных мироторговых отношениях «морской транспорт осуществляет почти 80% международной торговли». Можно сказать, что эти проценты основаны на очень больших числах. Видно, что оставшиеся 20% международной торговли осуществляются наземными путями и воздушными путями. Ведь значение наземных дорог и воздушных путей и потенциал транспортных средств на них очень велико. Не могут ли оба быть равны морским путям и морскому транспорту? Так что равных быть не может. Конечно, на это есть причины. Они определяются следующим: во-первых, не нужно тратить деньги на строительство морских путей. Лишь бы были лодки и корабли, которые на нем умеют плавать, можно плыть куда угодно; во-вторых, морские пути (кроме внутренних каналов и рек) не пересекают границы ни одной страны, поэтому никто не должен платить за транзит; в-третьих, морские пути имеют более одной альтернативы для достижения пункта назначения; в-четвертых, очень высока эффективность эксплуатации морских транспортных средств, передвигающихся по морским путям. Морские транспорты способны плавать на очень большие расстояния без остановок, перевозя много грузов; в-пятых, удобно перевозить грузы морем и высоки возможности безопасной доставки грузов до места назначения; в-шестых, помимо международных морских путей в некоторых странах имеются внутренние реки, каналы и

озерные пути, значение которых, особенно если они примыкают к международным морским путям, возрастает и служат дальнейшему увеличению объемов грузо- и пассажиропотоков на морских путях . Согласно бухгалтерским книгам специалистов, речные суда могут перевозить больше грузов, чем железнодорожные, а главное, потребляют почти в 6 раз меньше электроэнергии на единицу перевозимого груза.

#### Литература

1. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. Volume 2 Issue 1, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
2. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
3. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
4. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) ЎЗБЕКИСТОН ТАРАҚҚИЁТИДА КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ ТИЗИМИНИНГ ЎРНИ. Academic research in educational sciences, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.
5. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.

## ФИЛОСОФСКИЙ АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Турсунбоев Иброҳим Учқунович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

### Аннотация

Возникновение человеческого интеллекта, который считается субъектом общественных отношений, стал основой для появления новых подходов и изменений в рамках общественных отношений. В частности, открытие транспортных средств имело особое значение для поднятия социальных отношений на новый уровень. Если рассматривать историю создания автомобилей, то первые машины создавались на базе тележек того времени. Поэтому их называли самоходными повозками.

**Ключевые слова:** открытие, разработка, транспортные средства, автомобили.

### Abstract

The rise of human intelligence, which is considered the subject of social relations, became the basis for the emergence of new approaches and changes within the framework of social relations. In particular, the discovery of vehicles was of particular importance in raising social relations to a new level. If we look at the history of the creation of cars, the first cars were created on the basis of the carts of that time. Therefore, they were called self-propelled carts.

**Keywords:** discovery, development, vehicles, cars.

Общественные отношения не могли оставаться неизменными и неразвитыми. Социальные отношения не могут быть исключены из характеристик взаимности, которые применимы ко всем явлениям. «Система общественных отношений есть открытая система, двери входа и выхода в нее открыты, и она постоянно находится в состоянии взаимного обмена. Кроме того, ранее дифференцированные системы под его влиянием постоянно вовлекаются в процесс взаимного обмена. Это выражается в том, что с течением времени и социальные отношения приспособляются к времени. Возникновение человеческого интеллекта, который считается субъектом общественных отношений, стал основой для появления новых подходов и изменений в рамках общественных отношений. В частности, открытие транспортных средств имело особое значение для поднятия социальных отношений на новый уровень. Если рассматривать историю создания автомобилей, то первые машины создавались на базе тележек того времени. Поэтому их называли самоходными повозками.

Следует отметить, что словосочетание «самоходная коляска» было использовано не зря. Потому что слово *car*, происходящее от сочетания греческого *autos* — сам и латинского *mobilis* — движущийся, идущий, означает «самодвижущийся». Первая машина такого типа была создана в России. «В 1751-1752 годах крестьянин Нижегородской губернии (Россия) Леонтий Шамшуренков построил самоходную повозку, которой могли управлять два человека. Я. П. Кулибин предложил несколько важных механизмов, например редуктор. Эта коробка передач считается первым вариантом коробки передач в современном автомобиле. Созданные этими русскими изобретателями «самоходные инвалидные коляски» приводятся в движение механизмами, приводимыми в действие физической силой человека. Возможно, по этой причине есть те, кто уподобляет эти устройства велосипедам. Правда, открытие «самоходных экипажей» также послужило толчком к созданию велосипедов. Потому что ими обоими движет человеческая сила. Однако правильно было бы сказать, что «самоходные коляски» были предшественниками автомобилей, а не велосипедов. Эти факторы в определенном смысле повлияли на изменение общественных отношений. Люди пытались изобретать и производить другие средства, чтобы подняться выше. Было стремление от простоты к сложности.

Следующим, и, пожалуй, основным происхождением автомобилей считаются паровые автомобили. Следует отметить, что паровые автомобили не были изобретены сразу. Возможно, этот вид транспорта открывали поэтапно изобретатели, десятилетиями проводившие самостоятельные исследования в разных регионах. Из-за определенных недостатков созданные в эти годы паровые машины не пользовались популярностью и выходили из строя. Только к 1784 году английский механик Джеймс Уатт изобрел значительно усовершенствованный вариант паровой машины, и это изобретение сыграло решающую роль в развитии всех видов транспорта. После этого количество паровых машин увеличилось и улучшилось их качество. Одним из них был паровой двигатель, построенный Ричардом Тревитиком в 1801 году. Однако спустя годы автомобили с двигателем внутреннего сгорания стали заменять паровые двигатели. Этот процесс был начат Жаком Этьеном Ленуаром, французским механиком, который изобрел газовый двигатель в 1860 году. Позже немецкий изобретатель Николаус Отто создал более экономичный и современный двигатель, работающий на газе. Немецкие специалисты не удовлетворились этими достижениями в области автомобилестроения. В частности, Г. В 1882 году Даймлер создал бензиновый двигатель, который успешно использовался в автомобилях. Двигатель, более компактный, удобный и обладающий более высоким КПД, был изобретен в 1893 году немецким инженером Рудольфом Дизелем. Открытие ирландцем Джоном Бондом в 1888

году пневматических шин стало важным в развитии автомобильной промышленности. После этого автомобили стали производиться в больших количествах. В 1900 году во всем мире было 8000 автомобилей, в 1905 году — 78 000 автомобилей, в 1910 году — 468 500 автомобилей, а в 1914 году — 2 500 000 автомобилей. Количество автомобилей продолжает расти. Если мы посмотрим на сегодняшнюю статистику, то сейчас «общее количество автомобилей в странах мира составляет более 1 миллиарда, и большая их часть принадлежит развитым странам».

Этот рост не напрасен. Потому что владеть и распоряжаться автомобильным транспортом удобнее, чем другими видами транспорта. В настоящее время известны нам следующие виды транспорта: автомобили, поезда, корабли, различные летательные аппараты, например, самолеты. Среди них самыми доступными, то есть самыми дешевыми, являются автомобили. Не каждый может позволить себе покупать самолеты, поезда и корабли. Только богатые, состоятельные люди могут создать для себя эти возможности. Однако ни одно общество, даже общество Соединенных Штатов или других развитых стран, не состоит только из богатых. Общество состоит из различных социальных слоев, категорий, каст и классов. Естественно, что люди, живущие в обществе, имеют разное финансовое положение. Ни в 1900-х, когда изобрели автомобили, ни в нынешние 2020-е большинство людей не имели и не могут позволить себе такие транспортные средства, как поезда, самолеты и корабли. Причиной популярности автомобилей стало стремление их производителей к инновациям, стремление создавать недорогие, экономичные, компактные и качественные автомобили, а также переход на серийно-конвейерное производство автомобилей.

Следует признать, что это нововведение, внедренное много лет назад, произвело коренные изменения не только в автомобилестроении, но и в сфере других видов транспорта, да и во всей производственной отрасли. Суть стандартизации заключалась в том, что теперь предприятия-производители должны выпускать свою продукцию исходя из определенных требований и норм. В частности, при производстве автомобилей предъявлялся ряд требований к техническим характеристикам, качеству, безопасности, цене и другим аспектам автомобиля, и автомобиль, не отвечающий ни одному из них, не выпускался на рынок. Второе, массовое – конвейерное производство – это одновременное производство сотен, тысяч и десятков тысяч одной и той же модели автомобиля. В свою очередь, это привело к выпуску большого количества автомобилей.

Конечно, существует ряд других факторов, связанных с инновациями и производством, о которых мы упоминали выше, и все они обеспечили и продолжают



обеспечивать производство автомобилей в больших количествах и их постоянные покупки клиентами. Однако, помимо этого, автомобили имеют ряд преимуществ перед другими видами транспорта, которые оказывают влияние на развитие автомобилестроения. К этим преимуществам относятся:

- возможна доставка грузов непосредственно от отправителя к получателю автомобильным транспортом без помощи других видов транспорта;
- автомобили не нуждаются в специальном месте для погрузки и разгрузки. Однако должна быть станция для поездов, порт для кораблей и аэропорт для самолетов;
- легкость и удобство управления автомобилем по сравнению с управлением другими видами транспорта;
- возможность получения прибыли за счет перевозки небольших грузов автомобилями;
- свобода движения вагонов, остановки и совершения различных маневров в процессе движения (например, нельзя останавливаться или поворачивать на месте отправившихся поездов);
- наличие альтернативных вариантов использования различных топливно-энергетических источников автомобилей;
- количество направлений дорог, по которым движутся автомобили, высокая вероятность проезда дорог и возможность строительства новых дорог и ремонта старых без остановки движения автомобилей.

## REFERENCES

1. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Development of Automotive and Road Engineering Industries in a Deterministic Relationship. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. Volume 2 Issue 2, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
2. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
3. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

4. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
5. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) ЎЗБЕКИСТОН ТАРАҚҚИЁТИДА КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ ТИЗИМИНИНГ ЎРНИ. Academic research in educational sciences, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.

**ФОРМИРОВАНИЕ И ВОЗМОЖНОСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Рахмонов Жасурбек Холмуродович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

**Аннотация**

В доказательство нашего мнения можно привести качественные изменения, происходящие в средствах транспорта, особенно в воздушном транспорте, которые приобретают все большее значение в существовании общественных отношений. Ведь уже сотни лет как воздушный транспорт сформировался как особый вид транспорта и стал официально служить человечеству. Но за этот короткий промежуток времени воздушный транспорт получил беспрецедентное развитие.

**Ключевые слова:** общественные отношения, воздушный транспорт, самолет, скорость.

**Abstract**

As a proof of our opinion, we can cite the qualitative changes taking place in the means of transport, especially in air transport, which are becoming more and more important in the existence of social relations. After all, it has been hundreds of years since air transport was formed as a special type of transport and began to officially serve humanity. But in this short period of time, air transport has developed in an unprecedented way.

**Key words:** social relations, air transport, airplane, speed.

«Социально-культурное пространство совершенно отлично от любых природных и геометрических пространств» в социальных отношениях. Он имеет качественные изменения, другие явления и неизотропные свойства наряду с количественными изменениями, подобными явлениями, изотропными свойствами. В этом смысле в доказательство нашего мнения можно привести качественные изменения, происходящие в транспортных средствах, особенно в воздушном транспорте, которые приобретают все большее значение в существовании общественных отношений. Ведь уже сотни лет как воздушный транспорт сформировался как особый вид транспорта и стал официально служить человечеству. Но за этот короткий промежуток времени воздушный транспорт получил беспрецедентное развитие. На смену грубоватым летательным аппаратам начала XX века пришли самолеты и ракеты, летящие со скоростью звука и даже быстрее. Созданы современные самолеты, способные перевозить тонны грузов, доставлять к месту назначения сотни пассажиров, пролетать тысячи километров без пересадок.

С каждым годом увеличивается количество людей, выбирающих воздушный транспорт в качестве пассажира. В настоящее время на эту транспортную сеть приходится около 20% пассажиропотока в мире. Особенно возрастает роль воздушного транспорта в международных пассажирских перевозках. Потому что любые страны мира могут напрямую соединяться друг с другом посредством воздушного транспорта. Например, самолет, вылетающий из Узбекистана, летит напрямую в Японию, Австралию, Египет, Францию, США, Бразилию и другие страны мира. Расстояние и природные условия не могут этому помешать. Однако ни один другой вид транспорта не может предложить такую возможность. Это преимущество воздушного транспорта уже доказано мировым опытом. Поэтому на сегодняшний день все страны мира имеют собственный воздушный транспорт и эффективно используют этот вид транспорта. В частности, Республика Узбекистан имеет собственный современный воздушный транспорт. Наши самолеты, принадлежащие Воздушному транспорту Узбекистана, успешно выполняют множество рейсов внутри нашей страны и по всему миру. Воздушный транспорт Узбекистана демонстрирует положительные показатели в мире по уровню обеспечения безопасности своих полетов. Узбекистан «Воздушный транспорт важен не только с точки зрения пассажирских перевозок (более 2 млн человек ежегодно), но и с точки зрения перевозки различных грузов. Общая протяженность местных авиамаршрутов увеличилась до 60 тысяч километров.

В целом развитие авиатранспортной отрасли в мировом масштабе происходит стремительными темпами. Спрос и потребность в этом виде транспорта растет день ото дня. Хозяйствующие субъекты выбирают воздушный транспорт для перевозки своих грузов. Пассажиры предпочитают воздушный транспорт, чтобы добраться до места назначения. Конечно, на это есть причины. Потому что у воздушного транспорта есть свои преимущества:

во-первых, до места назначения можно добраться за очень короткое время воздушным транспортом;

во-вторых, меньше вероятность повреждения качества груза, перевозимого авиатранспортом;

в-третьих, есть возможность доставлять пассажиров и грузы в любую страну мира воздушным транспортом;

в-четвертых, будут созданы чрезвычайно благоприятные условия для пассажиров, пользующихся услугами воздушного транспорта;

в-пятых, обеспечиваются повышенные меры безопасности при воздушной перевозке пассажиров и грузов до места назначения;

в-шестых, не нужно тратить дополнительные средства на строительство отдельных дорог для воздушного транспорта и их эксплуатацию;

в-седьмых, воздушным транспортом можно добраться до пустынь, гор, ледников и других территорий с естественными преградами;

В-восьмых, воздушный транспорт используется не только на Земле, но и в космическом масштабе, и можно сказать, что перспектива предстоящей работы в этом отношении очень велика.

Помимо вышеперечисленных, есть и множество других положительных сторон авиаперевозок. Суммируя эти и другие моменты, можно сказать, что воздушный транспорт – это транспорт будущего. Возникает вопрос, почему транспорт будущего, а не транспорт настоящего. Потому что сейчас не каждый может позволить себе воспользоваться услугой авиаперевозок. Потому что стоимость использования воздушного транспорта высока. Основной причиной этого является высокая себестоимость производства авиатранспорта, в том числе производства запасных частей. Также большое количество топлива, используемого воздушным транспортом, влияет на стоимость пассажирских и грузовых перевозок. Только при решении вышеперечисленных проблем в будущем воздушный транспорт станет самым массовым видом транспорта и послужит социально-экономическому развитию общества. Решение этого кроется в знании – просветлении.

Наверное, нет никого, кто бы не знал, кто такой Леонардо да Винчи. Его уникальные картины продолжают удивлять творческих людей. Каждый, кто обратится к творчеству Леонардо да Винчи, обязательно откроет что-то для себя. В процессе написания этой исследовательской работы, которую вы читаете, мы также изучали работы Леонардо да Винчи. В результате выяснилось, что великий художник нарисовал летающий объект с птичьими крыльями и пропеллером, который его поднимает, то есть вертолет. Конечно, эти чертежи не так точны, как чертежи нынешних конструкторов. Это были просто образы в воображении великого художника. Однако это также свидетельствует о сильном интересе к летательным аппаратам в обществе того времени. Ведь каждый творец выражает в своих творениях интересы и надежды своего времени. Эта особенность относится и к Леонардо да Винчи. Так, в европейском обществе Средневековья существовали взгляды и мнения о летающих в небе летательных аппаратах. Правда, такие мысли не основывались на точных расчетах, они были в воображаемой, отвлеченной форме. Однако самое главное в этом месте — существование мысли и идеи в любой форме. Потому что ничего в мире не происходит само собой. Перед созданием любой вещи-явления необходимо выдвинуть о ней мысли и идеи, причины и следствия. Эти мысли и идеи представляют собой грубую версию вещей,

которые будут созданы в будущем. Веками люди жили мечтой о реализации этих вещей, которые существуют только в их воображении. Можно сказать, что эти мечты в сознании людей не останутся мечтами навсегда. Ведь среди этих людей интеллигентные, талантливые изобретатели путаются в создании и применении мыслей и идей, созданных их предшественниками, и добиваются поставленных целей.

Александр Федорович Можайский был русским морским офицером, жившим в 1825-1890 гг. В 1882 году он впервые попытался управлять самодельным паровым аэропланом. Однако его попытка не удалась.

17 декабря 1903 года — исторический день основания мировой автомобильной авиации. В этот день Орвилл Райт прилетел на специально построенном 18-метровом скоростном самолете. Самолет пролетел на расстояние 36,5 метров за 12 секунд. Хотя сейчас этот результат кажется незначительным, для своего времени он был великим открытием. Ведь для достижения такого результата требовались неустанные исследования и упорный труд.

В эти годы в европейских странах очень хорошо развивалась авиационная промышленность. Они создали новые конструкции самолетов. Кабина этих самолетов была закрытой, а дальность полета, скорость, высота, мощность и другие технические возможности самолета были значительно улучшены. В то время нехватка самолетов развивалась не только во Франции, но и в других странах Европы. В частности, Россия, являвшаяся одной из крупнейших империй того времени, добилась ряда успехов в самолетостроении.

## REFERENCES

1. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. The Role of Civil Aviation in the Social Development of Countries. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. Volume 2 Issue 2, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
2. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
3. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
4. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

5. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) ЎЗБЕКИСТОН ТАРАҚҚИЁТИДА КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ ТИЗИМИНИНГ ЎРНИ. Academic research in educational sciences, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.
6. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.



**ОТРАЖЕНИЕ ФИЛОСОФСКИХ КАТЕГОРИЙ В ДУХОВНОЙ ЖИЗНИ**

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.

2. Ахмедов Нодиржон Қахрамонович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

**Аннотация**

В статье анализируются некоторые изменения и проблемы, произошедшие в нашей духовной жизни за последние годы, которые волнуют многих людей, хотя в области духовности проделана и ведется большая работа, но они не дают достаточного представленных результатов и ожидаемые результаты, а также выводы по решению данного вопроса.

**Ключевые слова:** духовность, проблема, решение, молодежь, государство, общество.

**Abstract**

The article analyzes some of the changes and problems that have taken place in our spiritual life in recent years, which worry many people, although a lot of work has been done and is being done in the field of spirituality, but they cannot give sufficient results and the expected results, and the conclusions on the solution of this issue are presented.

**Key words:** spirituality, problem, solution, youth, state, society.

Известно, что некоторые изменения и проблемы, произошедшие в нашей духовной жизни в последние годы, волнуют многих людей. Хотя в области духовности было проделано и делается много работы, они не дают достаточных результатов, и остаются открытыми следующие вопросы: Почему эти усилия не дают ожидаемых результатов? Почему вокруг нас до сих пор много людей с низким моральным духом, бедных и забытых? Кто те, кто идет против своего народа и своей страны и проливает кровь невинных людей и почему они это делают? Особенно печальные ситуации, которые наблюдаются в нашей стране в последнее время; Всех нас беспокоит рост числа преступлений, совершаемых несовершеннолетними – нашей молодежью. К сожалению, негативные ситуации, возникающие среди молодежи в нашей стране, существуют и сегодня. В чем причина того, что наши дети, ступившие сейчас на порог большой жизни, наносят друг другу серьезные травмы?

На эти вопросы сложно ответить на первый взгляд. На наш взгляд, если мы будем искать ответы на поставленные вопросы, исходя из диалектики необходимости и

случайности в философии, может быть, мы найдем на них правильные ответы быстро и легко.

Совпадение не происходит само по себе, из ниоткуда. Определенно есть причина, то есть причина возникновения ДТП. Исходя из этой мысли, можно сделать следующий вывод: совпадения в духовной жизни общества не происходят сами по себе. Все эти совпадения, конечно, происходят под влиянием какой-то причины или основания. Только познав сущность этой причины или основания, мы сможем предвидеть явления, которые окажут негативное влияние на духовную жизнь общества. Итак, каковы же возможности совпадений в духовной жизни общества? В качестве примера можно привести случай, произошедший в США несколько лет назад, и даже недавно, когда школьники застрелили своих сверстников, учителей и других людей из огнестрельного оружия. Тем более, когда такая ситуация случилась впервые, она стала сенсацией не только в США, но и во всем мире. Однако повторение такой ситуации не один, а несколько раз насторожило людей и заставило их задуматься более глубоко. Хотя это неприятное событие считается в первую очередь случайным, тем не менее основание, то есть причина возникновения этих несчастных случаев, свидетельствующих о нравственном кризисе общества, определенно есть. На наш взгляд: во-первых, бесконтрольный показ в США фильмов ультравоинственного и непристойного содержания; во-вторых, большинству граждан США разрешено держать огнестрельное оружие в своих домах и домах, хотя и с определенными правилами.

Из вышеизложенного можно сделать вывод, что возникновение совпадений в области духовности, а точнее, в духовной жизни общества зависит только и только от деятельности людей. Другое соображение заключается в том, что, по нашему мнению, вероятность неприятных случайностей будет очень низкой в обществе с высокими моральными принципами. Ведь большинство людей, живущих в таком обществе, обладают высокой духовностью. Духовный человек точно знает, что хорошо, а что плохо. Духовный человек также хорошо осознает правильность или неправильность своих поступков. Итак, духовный человек меньше шансов сбиться с пути и попасть в аварию. По этому поводу древнекитайский ученый Конфуций сказал: «Каждый сбивается с пути в зависимости от своего характера (разума). «По ошибкам, которые он совершает, можно определить, хороший ли человек и человечный», — очень уместно. Согласно Конфуцию, мы можем сделать вывод, что каждый может сбиться в жизни в соответствии со своим духовным потенциалом, то есть он может быть подвержен несчастным случаям. Можно сказать, что это мнение Конфуция важно при изучении феномена случайности. По его словам, ошибки

в человеческой жизни вызваны человеческим поведением. Проще говоря, каждый отдельный человек является причиной несчастных случаев, которые происходили и происходят в его жизни.

На наш взгляд, духовность более глубоко изучена с педагогической и психологической точки зрения в научных исследованиях, статьях и книгах. Однако целесообразно сосредоточить внимание на философских аспектах духовности в научных исследованиях. Фактически методологической основой духовности является философия. «Прежде всего, эта наука (основы духовности) также опирается на методологию наук. Методология наук (информация об успехах) - это философия, а точнее диалектика. Наука «Основы духовности» также анализирует свои предметы на основе этого диалектического метода и делает теоретические выводы.

## REFERENCES

1. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. ИЖТИМОЙ МУНОСАБАТЛАРНИНГ ШАКЛЛАНИШИ ВА БАРҚАРОРЛИГИНИ БЕЛГИЛОВЧИ МУҶИМ ТАМОЙИЛЛАР. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
2. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022). ЖАМИЯТНИНГ ШАКЛЛАНИШИ ВА ТАКОМИЛЛАШУВИДА БОШҚАРУВ ВА ТАРБИЯ САНЪАТИНИНГ ЎРНИ. *Academic research in educational sciences*, 3 (11), 359-365.
3. Lutfullaevich, Salimov B. "The Manifestation of Dialectical Principles in the Life of the Human and Society." *JournalNX*, vol. 6, no. 05, 2020, pp. 112-117.
4. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.
5. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
6. Салимов Б. Л., Мазбутов Д., Жўраев А. (2022). ИЖТИМОЙ МУНОСАБАТЛАРДА ТЕНГЛИК ВА ТЕНГСИЗЛИК ҚОНУНЛАР ВА УРФ -ОДАТЛАРНИНГ ЎЗАРО БОҒЛИҚЛИГИ. *Journal of Integrated Education and Research*, 1(6), 11–17.

**ВЗГЛЯДЫ НА ФОРМИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ**

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Адашев Бехруз Ашрафович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

**Аннотация**

Образование является социальной силой, определяющей направление общественных отношений. Известно, что субъектом общественных отношений является человек. То, как ведет себя человек, зависит от его воспитания. Проще говоря, люди взаимодействуют, когда живут в обществе. Эти отношения могут быть хорошими или плохими. Или же это может быть смесью хорошего и плохого.

**Ключевые слова:** человек, добро и зло, воспитание, социальные отношения.

**Abstract**

Education is a social force that determines the direction of social relations. It is known that the subject of social relations is a person. How a person behaves depends on his upbringing. Simply put, people interact when they live in society. This relationship can be good or bad. Or else it can be a mixture of good and bad.

**Key words:** human, good and bad, education, social relations

Французский ученый Ламетри сказал, что «без образования в мире было бы очень мало хороших людей. Только образование улучшает внутренний мир человека. Только образование может направить человека на то, чтобы быть полезным на благо других людей. По сути, образование является социальной силой, определяющей направление общественных отношений. Известно, что субъектом общественных отношений является человек. То, как ведет себя человек, зависит от его воспитания. Проще говоря, люди взаимодействуют, когда живут в обществе. Эти отношения могут быть хорошими или плохими. Или это может быть смесь хорошего и плохого. Также каждый может действовать в своих интересах, не делая друг другу ни добра, ни зла. В нашем народе есть пословица: «Если не можешь сделать добро, то не делай и плохого». В каком-то смысле это тоже своего рода воспитание. Но красота общества в том, что люди, живущие в нем, делают друг другу добро, используют друг друга и зарабатывают на жизнь с учетом интересов друг друга. Проявляются и положительные социальные отношения. Конечно, это связано с образованием. Потому что только хорошо образованный человек может делать добро другим людям и может сочувствовать боли и тревогам других. Большое количество людей,

получивших такое образование, приведет к дальнейшему развитию этого общества. Гуманность, человечность и великодушные необходимы всем членам общества.

Однако это особенно важно для представителей материально богатого слоя общества с высокими образовательными качествами, то есть для богатых. Почему это должно быть "Долг богатого человека - заботиться о счастье общества и освещать сердца других своим счастьем". С чем мы согласны, так это с тем, что бедняки, бедняки или представители среднего класса, у которых нет большого состояния, не могут помочь другим, даже если захотят. Потому что их финансовые возможности не позволяют этого.

«Если мы приносим счастье обществу, мы создаем вместе с ним свое собственное счастье». Очень правильный момент. Ведь общество состоит не из одного человека, а из миллионов, а то и миллиардов людей (в случае Китая и Индии). Именно разум, мечты, стремления, человеческое или нечеловеческое поведение этих людей определяют будущее общества. Мы не зря использовали фразу «бесчеловечное поведение». Потому что, как бы это ни было приятно, существование совершенного, идеального общества весьма сомнительно. В реальной жизни ни одно общество не может состоять из стопроцентно совершенных людей. Нравится вам это или нет, но в любом обществе есть разные люди. В частности, есть плохие парни и злодеи, которые сдерживают развитие общества. Общество создало законы для сдерживания таких людей и борется с ними через эти законы. Как бы ни было тяжело, надо признать, что «Только страх перед законом останавливает злых людей».

Социально-философские взгляды Монтескье среди европейских философов весьма отличаются от взглядов других. Это отличие состоит в том, что в его философии первый уровень внимания сосредоточен на экономико-географических факторах. «Монтеск считает развитие производства материальных благ посредством земледелия и ремесел важнейшим условием улучшения жизни людей». Очень мудрый и дальновидный комментарий. В самом деле, взгляды на судьбы человеческой и общественной жизни, на будущее общественных отношений вообще издавна интересовали философов или ученых, занимающихся философской наукой.

Выше мы отмечали, что существует ряд причин, по которым страны находятся на том или ином уровне развития. В связи с этим в учении Монтескье была выдвинута еще одна уникальная идея. «Он связывает эти причины с географической средой. Он показывает три основы географической среды: климат, почву и топографию. Если мы посмотрим на географическую карту мира, а затем обратим внимание на показатели развития стран, то заметны следующие условия, влияющие на развитие стран:

во-первых, наличие прямого выхода к морю и другим путям сообщения;  
во-вторых, обладание многими желаемыми полезными природными ресурсами;  
в-третьих, зависимость от уровня развития соседних и региональных стран;  
в-четвертых, географическое положение страны и природные условия.

Процесс управления в системе общественных отношений очень сложен, поэтому является очень ответственным социальным явлением.

Эффективность управления зависит от ряда факторов, в частности, от образовательного процесса. Менеджмент – это непрерывное непрерывное образование. Это образование осуществляется во всем обществе и на разных уровнях сообществ, входящих в его состав. На данный момент трудно создать единый принцип воспитания, правильный для всех, за исключением частичного обобщения отдельных аспектов. Потому что в мире столько же людей, сколько и разных типов характера. Тот же вывод можно сделать и о сообществах, состоящих из разных людей. Нет сообществ, условия которых были бы абсолютно одинаковыми. Поэтому каждый из них требует индивидуального подхода к себе. Индивидуальный подход – одно из главных правил воспитания.

Иммануил Кант, заложивший краеугольный камень формирования немецкой классической философии новой эпохи, при анализе общественных отношений выдвигает идею народной власти. Суть этой идеи в том, что «законодательная власть должна выражать только волю народа» и «такая воля народа должна быть источником законов в правовом государстве». Эти взаимосвязанные и дополняющие друг друга соображения, возможно, сегодня не удивят многих людей. Ведь эти или подобные мысли часто высказываются рядовыми гражданами и главами государств и признаются главным принципом, служащим развитию стран. Приведенная выше фраза «законодательная власть должна лишь выражать волю народа» в настоящее время является главным критерием общественных отношений. Однако несколько сотен лет назад, в условиях, в которых жил Иммануил Кант, ему было практически невозможно быть признанным государством и применимым к процессам государства и общества. Ведь в то время всеми странами мира правили монархи, то есть единоличники, короли, императоры, и они защищали интересы высших сословий, феодалов и капиталистов. Законы и правила в странах создавались непосредственно исходя из их требований и интересов и служили им. Интересы широкой публики остались позади. Только передовые люди своего времени, вроде Канта, могли сказать, что такое положение вещей неправильно, и выдвинули идеи о том, что государство должно учитывать волю всего народа, а не только высшего сословия, и законы государство также должно служить интересам народа. Главы государств и правящие классы, в свою очередь, сопротивлялись

реализации этих идей. Потому что реализация таких идей требовала предоставления свободы и воли народу. В свою очередь, возникновение этой ситуации было неприятно правителям. Причина в том, что люди, имеющие свободу и свободу, реализуют свои права и не хотят подчиняться правителям и всегда служить другим. Они начинают требовать участия в управлении государством и принятия законов. Они начинают бороться за равное распределение материальных и духовных благ в обществе для всех, за обеспечение всем равной достойной жизни. Они прекрасно знали, каков будет исход этой борьбы, и представители господствующего класса всячески этому препятствовали. Эти препятствия создаются различными формами, методами и средствами.

### REFERENCES

1. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Role of Principles Such as Education, Law and Spirituality in Social Relations. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

2. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Role of the Category of Chance in the Analysis of Social Life. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048

3. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

4. Салимов Б.Л. Жизненный путь природы и общества состоит из цепи случайностей и необходимостей // Colloquium-journal. –v 2020. -№24 (76). Część 2. -С. 33-35.

5. Салимов Б.Л. Случайность связана с существующими условиями или является результатом их взаимоотношений // International Conference on Social and Humanitarian Research. – Poland. 2021. – P.175-177.

6. Салимов Б.Л. Философская роль диалектических категорий в жизни человека // Историческая психология и социология истории (historical psychology & sociology). – М., 2020. Т. 13. -№1. -С. 111-119.



## ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ КОММУНИКАЦИИ И ТРАНСПОРТА В УЗБЕКИСТАНЕ

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Абдуллаев Сарвар Жавлонович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

### АННОТАЦИЯ

В статье анализируется тот факт, что в последние годы как во внутренней, так и во внешней политике нашей страны происходят кардинальные реформы, что начатые реформы начинают показывать свои положительные результаты за короткий промежуток времени, и, в частности, глобальные изменения происходят в системе связи и транспорта

**Ключевые слова:** величие, патриотизм, реформы, связь, транспорт, модернизация.

### Annotation

The article analyzes the fact that in recent years there have been radical reforms in both domestic and foreign policy of our state, the reforms that have begun are beginning to show their positive results in short periods, in particular, universal changes are taking place in the communication and transport system.

**Key words:** greatness, nationalism, reforms, communication, transport, modernization.

После обретения независимости в нашей стране была проделана большая работа по развитию дорожной, коммуникационной и транспортной системы:

- ✚ в первую очередь под контроль руководства республики была поставлена система дорог, связи и транспорта на территории Узбекистана;
- ✚ созданы соответствующие правовые рамки, законы, положения, инструкции и т. д., чтобы система могла эффективно работать в новых условиях;
- ✚ изменена структура дорожно-коммуникационной и транспортной системы, созданы акционерные общества и комитеты, такие как «Узбекистон хаво йуллари», «Узбекистон темир йуллари»;
- ✚ установлены отношения сотрудничества с зарубежными странами по дорожному строительству и развитию видов транспорта;
- ✚ В транспортной системе Узбекистана стали использоваться современные автомобили, автобусы, локомотивы, вагоны и самолеты зарубежного производства;
- ✚ Запущен первый автомобильный завод в Узбекистане;

- ✚ Освоен и успешно внедрен опыт Узбекистана в современном мостостроении и дорожном строительстве;
- ✚ грузовые и пассажирские перевозки стали осуществляться напрямую с зарубежными странами;
- ✚ Вся территория Узбекистана была полностью связана сетью железных дорог и т.д.

Особенно за последние четыре-пять лет произошли кардинальные реформы как во внутренней, так и во внешней политике нашей страны. Начатые реформы за короткое время стали давать свои положительные результаты. Граждане Узбекистана стали замечать перемены в своей жизни и рады этому. Политика, проводимая Президентом Узбекистана Ш.М.Мирзиёевым, также тепло приветствуется в мировом сообществе. Люди мира признают и одобряют изменения и обновления, происходящие в Узбекистане. Основные направления реформ, проводимых и наращиваемых в обновленном Узбекистане под руководством Шавката Мирзиёева, ведут к самостоятельности общественных отношений: полностью изменились отношения между государством и народом. Принцип, что народ должен служить народу, а не государству, государственные органы должны служить народу; подвергалась критическому анализу и в корне изменялась или реорганизовывалась деятельность государственных органов; свобода слова, печати, свобода масс. средства массовой информации в целом были обеспечены на практике, стали указывать на ошибки и недостатки общества, были начаты глубокие структурные реформы по модернизации и обновлению экономики страны, проведены масштабные изменения на всех уровнях образования, в том числе дошкольного образование, народное образование, среднее специальное образование, высшее образование, послевузовское образование; разработаны совершенно новые подходы к охране здоровья населения, повышению занятости и реальных доходов населения, решению проблем женщин, молодежи и групп населения, нуждающихся в помощи; улучшились отношения с приграничными и соседними странами, открылись дороги; последовательно проводятся реформы в дорожно-коммуникационном и транспортном хозяйстве страны. В частности, в целях повышения эффективности и координации работы в сфере создано Министерство транспорта Республики Узбекистан; приняты государственные программы ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного и международного значения и обеспечивается их выполнение; продолжается реконструкция, новое строительство и электрификация железных дорог. В городе Ташкенте успешно ведется строительство подземного метро, не имеющего аналогов в Средней Азии; Проведена значительная работа по модернизации воздушного транспорта и повышению его

конкурентоспособности. На базе национальной авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари» созданы самостоятельные компании «Узбекистон хаво йуллари» и «Узбекистон аэропорты»; прорабатываются проекты по открытию международных транспортных коридоров и расширению дорожно-коммуникационных возможностей Узбекистана. Среди них участие в международном проекте «Одно место, одна дорога» и планируемая работа по открытию Трансафганского транспортного коридора. «Сегодня перед странами Центральной Азии стоит важная стратегическая задача. Он призван обеспечить глубокую интеграцию нашего региона в глобальные экономические, транспортные и транзитные коридоры. В связи с этим предлагаем открыть региональный центр развития транспортно-коммуникационных связей под эгидой ООН».

Как видно из приведенной цитаты, внимание мировой общественности приковано к вопросам связи и транспорта, одной из проблем, стоящих перед странами Центральной Азии. Отсутствие прямого выхода к морю является препятствием для развития стран региона. Безусловно, страны региона, особенно Республика Узбекистан, прилагают определенные усилия для решения этой проблемы. Если эта работа будет вестись под эгидой такой влиятельной международной организации, как ООН, мы не думаем, что достигнем ожидаемых результатов. Это обеспечивается глубокой интеграцией региона Центральной Азии в глобальные экономические, транспортные и транзитные коридоры. Мы считаем, что тогда будут решены проблемы, мешающие странам региона выйти на мировой рынок и вести отношения свободной торговли.

#### REFERENCES

1. Салимов, Б. Л. (2022). Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик тахлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент, 224.
2. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) ЎЗБЕКИСТОН ТАРАҚҚИЁТИДА КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ ТИЗИМИНИНГ ЎРНИ. Academic research in educational sciences, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.
3. Salimov B.L. Expression of Dialectic Categories in the Individual's Social Life // openaccessjournals. eu. International Journal of Innovative Analyses and Emerging Technology. Volume: 1, Issue 4, 2021. -P.16-18.
4. Салимов Б.Л. Философская роль диалектических категорий в жизни человека // Историческая психология и социология истории (historical psychology & sociology). – М., 2020. Т. 13. -№1. -С. 111-119.

5. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.

6. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Prospects of Development of Communication and Transport System in Uzbekistan. *WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal*. Volume 2 Issue 2, Year 2023 ISSN: 2835-3013

## ВЗГЛЯДЫ НА ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОТНОШЕНИЯ В РАННЕМ СРЕДНЕВЕКОВЬЕ

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Қаюмов Мирожалол Ўктамович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

### Аннотация

Во взглядах Аврелия Августина определенно заметно влияние религии, а точнее католической церкви. Например, по его мнению, «Идеальность есть единственное единство человечества, которое, в свою очередь, есть единство народов, объединенных на основе божественной мудрости вокруг построения вселенской (католической) Церкви». Аврелий Августин, понимая народ как главный фактор, обеспечивающий единство общественных отношений, высказывает следующее мнение.

**Ключевые слова:** общественные отношения, человек, общество, религия.

### Abstract

In the views of Aurelius Augustine, the influence of religion, or rather the Catholic Church, is definitely noticeable. For example, in his opinion, "Ideality is the only unity of humanity, which in turn is the unity of peoples united on the basis of divine wisdom around the building of the universal (Catholic) Church." Aurelius Augustine, understanding the people as the main factor ensuring the unity of social relations, expresses the following opinion.

**Key words:** social relations, man, society, religion.

Свои взгляды и подходы к вопросам организации и совершенствования общественных отношений имели и европейские мыслители Средневековья и Нового времени. Европейские мыслители отдавали приоритет анализу социально-философских основ общественных отношений и изучению процессов, происходящих на основе отношений человек-общество и общество-человек. Такие аспекты, как достойное проживание человека в человеческом обществе, приспособление к нему и свое место в нем, также находились в центре внимания европейских философов. В частности, описываются взгляды Аврелия Августина на общественные отношения того периода и его сущность, устройство общества, ценности, имеющие в нем определяющее значение.

Во взглядах Аврелия Августина определенно заметно влияние религии, а точнее католической церкви. Например, по его мнению, «идеальность есть единственное единство человечества, которое, в свою очередь, есть единство народов, объединенных на основе божественной мудрости вокруг построения вселенской (кафолической) церкви».

Правильная и актуальная для сегодняшнего дня часть приведенных выше рассуждений Аврелия Августина состоит в том, что он говорит: «Идеальность есть единственное единство человечества». Неудивительно, что Аврелий Августин сосредоточил внимание на идее единения всего человечества именно в этом месте. В данном случае эта идея интерпретируется общим образом с концепцией народа.

Аврелий Августин, понимая народ как главный фактор, обеспечивающий единство общественных отношений, высказывал следующее мнение: «Народ есть совокупность разумных существ, поведение которых в обществе ограничено, и они имеют общение в союзе, который им нравится». Это замечание Аврелия Августина имеет объективную, общечеловеческую ценность. Это определение верно не только для тех, кто исповедует христианскую религию, но и для народов, принадлежащих к другим религиям. Тогда мы знаем понятия стада или толпы людей и толпы. В чем-то они могут показаться близкими к народному понятию. Ведь все они связаны с жизнью людей, их сосуществованием. Однако в бандах и толпах предпочтение отдается физической силе, эмоциям, невежеству и слепым действиям. Народ является важным условием стабильности государства и общества. Перспектива государства, развитие общества зависят от энтузиазма и духа народа. Нация состоит из единства людей, различных наций и народов, к которым они принадлежат, или из их союза, как говорил Аврелий Августин. Это тоже очень важная фраза.

Важность взглядов, высказанных выше Аврелием Августином, состоит в том, что они частично соответствуют представлениям о демократическом государстве и гражданском обществе в современных общественных отношениях. Мы знаем, что демократия — это свобода в рамках закона. Гражданское общество – это также сознательное следование граждан установленным порядкам в обществе. Если мы посмотрим на это в этом смысле, Аврелий Августин также хотел подчеркнуть, что люди, живущие в обществе, должны следовать законам и правилам, установленным государством, когда они говорят, что их действия ограничены. Аврелий Августин подходит к проблеме нации, которая движет общественными отношениями, уникальным образом. Прежде всего он понимает под народом не группу людей, состоящую из невежественной толпы, а союз умных людей, могущих ответить за свои поступки. Он понимает, что государство должно служить не только узкому кругу чиновников и собственников, а должно служить всему народу страны. Он видит государство не только как принудительный и насильственный аппарат, как его современные коллеги, но и как структуру, воплощающую в себе желания всех граждан, проживающих на его территории, учитывающую их интересы и

защищающую их. Аврелий Августин, наконец, приходит к выводу, что «государство есть общее дело или оно выражает общую волю и коллективные интересы всего народа».

Фома Аквинский неоднократно указывал, что религия имеет решающее значение в жизни человека, общества и существования государства в рамках общественных отношений. В частности, его «внешняя цель и содержание состояния заключается в достижении райских наслаждений. Народом руководит церковь, а не государство. Однако необходима не какая-то церковь, а глава церкви во главе с Папой, который является представителем Бога на земле. Роль церкви выше роли государства, поэтому мирские правители должны подчиняться церкви», — это известно и популярно в христианском мире. В результате этих и подобных взглядов Фомы Аквинского его учение признано основной идеологической идеологией католической церкви. Конечно, это ложный вывод. Идея поставить религию выше светского государства неоднократно наблюдалась в истории не только в рамках христианства, но и на примере других религий. Возможно, эта идея приобрела положительное значение в то время, когда религия только зарождалась, а светское государство еще не сформировалось. Однако с годами такие идеи не соответствовали требованиям времени и стали тормозить развитие общественных отношений. Религия, имеющая сильное влияние, мешала правителям страны управлять страной и общественными отношениями. Самое печальное, что некоторые невежественные и завязшие в трясине отсталости религиозные деятели сопротивлялись прогрессу науки и преследовали зрелых представителей светской науки. Основной причиной этого был их страх потерять свое место и положение в обществе. Все, что происходит там, где мирская наука не развита, суть явлений связана с божественными силами.

Помимо теологии, Фома Аквинский занимался и другими областями философии. В частности, мы можем наблюдать, что в его философских воззрениях описываются социальные отношения, вопросы государства и общества. В связи с этим мы должны признать, что Фому Аквинского чтили и прославляли не только религиозные представители и священники. Среди них правители, короли, ученые поддерживали его философские взгляды и уважали его не меньше, чем религиозные деятели. Потому что, по мнению Фомы Аквинского, «самой лучшей формой государства является монархия. Как Бог занимает место в мире, а душа занимает место в теле, так и монарх должен занимать такое же место в своем царстве. Ну скажите, какому правителю не нравится это утверждение? Без колебаний можно сказать, что такое признание будет гореть как масло для любого правителя. Поэтому многие короли и императоры в христианском мире, подобно религиозным лидерам, использовали взгляды Фомы Аквинского в своих целях. Они



приняли инициативу католической церкви объявить учение Фомы Аквинского основной идеологической идеологией католической церкви и, не ограничиваясь этим, утвердили идеи Фомы Аквинского государственной идеологией в своих странах. Чиновники, собственники, дворяне и другие представители высшего сословия охотно поддерживали эти решения правителей. Потому что Фома Аквинский «категорически против социального равенства. Он выдвинул идею о том, что кастовые различия вечны, низшие классы должны подчиняться своим господам.

Хотя католическая церковь и правящий класс из всех сил старались применять учение Фомы Аквинского, с годами увеличивалось число людей, осознавших ошибочность его учения и высказывавших мнения, полностью противоположные его идеям.

### REFERENCES

1. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Role of the Category of Chance in the Analysis of Social Life. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

2. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Role of Principles Such as Education, Law and Spirituality in Social Relations. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

3. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

4. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.

5. Салимов Б.Л. Философская роль диалектических категорий в жизни человека // Историческая психология и социология истории (historical psychology & sociology). – М., 2020. Т. 13. -№1. -С. 111-119.

## ПРОБЛЕМА ОБЩЕСТВА И ГОСУДАРСТВА В ВЗГЛЯДАХ ЕВРОПЕЙСКИХ УЧЕНЫХ

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Эшонкулов Хожиакбар Нормўминович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

### АННОТАЦИЯ

В статье размышления Макиавелий об обществе и общественных отношениях, неравенстве и волнениях, а также его размышления об этой проблеме в личном обществе в Европе, а также то, что многие ученые, жившие во все периоды прошлого, относились к этому вопросу серьезно и рассматривал его как важный фактор, обеспечивающий стабильное развитие общества в будущем.

**Ключевые слова:** общество, равенство, привилегии, неравенство, законы, традиции.

### ANNOTATION

The article analyzes Machiavelli's opinions about society and its social relations, inequality and unrest, as well as the opinions about this problem in European personal society and the fact that many scholars who lived in all periods of the past took this issue seriously and viewed it as an important factor that would maintain the peace of society and ensure its stable development in the future. done

**Key words:** society, equality, privileges, inequality, laws, customs.

Закон, правила и дисциплина общества формировались или формировались на основе этих религиозно-нравственных ценностей. В этом нет вины религии, но, как мы упоминали выше, это вина духовенства, которое использовало религию в своих личных интересах и неправильно применило религию к жизни общества.

Остановимся на замечании Макиавелли о том, что «Цель оправдывает средства». С тех пор, как был поднят этот комментарий, было выражено и высказывается много мнений по этому поводу. Существуют разные мнения об этих отношениях. Одни одобряют эту идею, другие выступают против.

Так что же Макиавелли имел в виду под этим утверждением? При этом Макиавелли имел в виду, что глава государства должен использовать все средства для развития своей страны, мира и благополучия своего народа, и использовать все средства на благо всей нации, даже если некоторые из эти средства аморальны, и они против некоторых представителей той нации, а также против людей других стран, даже если это вызывает угнетение и страдания. Как у медали есть две стороны, так и у рассуждений Макиавелли

есть как положительные, так и отрицательные стороны. Положительная сторона в том, что правитель работает для обеспечения процветания своей страны и благополучия своего народа. Важно не забывать, что когда страна развивается, когда глава этой страны хочет этого в первую очередь и находится в постоянном поиске. Немаловажно и то, что глава государства любит свой народ и свою страну. Ведь правитель, любящий свой народ и свою страну, всегда думает о будущем своей страны и создании достойной жизни для своих соотечественников.

В последние дни в нашей стране был запущен лозунг «государственные органы должны быть государственными служащими», и всем было предложено следовать ему. Для создания достойного образа жизни нашего народа делается и многое другое, чего не перечислить. Все это означает одно, это означает, что нами руководит человек, который любит свой народ и свою страну. Это нужно делать с благодарностью.

Рене Декарт, вошедший в историю своими важными научными исследованиями в области математики, геометрии и физики, является одним из мыслителей, оставивших неизгладимый след в развитии философской мысли своими замечательными философскими воззрениями. «Декарт, равнодушный к процессам, происходящим в обществе, описывает несколько своих нравственных процедур. На их основе он строит свои жизненные принципы, и среди них первым правилом называет послушание законам и обычаям своей страны.

Развитие общественных отношений определяется уровнем просвещения, умственно-интеллектуальным потенциалом, духовно-культурной, политико-правовой грамотностью членов общества. Опыт развития человеческого общества уже доказал правильность этого вывода. Это подтверждают и мнения многих известных мыслителей в области философии. Например, Жюльен Оффреде Ламетри пишет по этому поводу: «Даже если ты страдаешь сам, распространяй просвещение и служи обществу».

Действительно, просвещение имеет большую роль и значение в общественных отношениях. Потому что. изучение и следование законам общественных отношений осуществляется путем распространения просвещения. К факторам, развивающим общественные отношения, можно без колебаний отнести принцип науки и просвещения. По сути, наука — это часть просвещения, неотъемлемая его часть. Чтобы сделать его более понятным для людей, понятия науки и просвещения часто используются вместе.

Тогда естественно возникает вопрос. Ну, если соблюдение законов и обычаев необходимо и полезно, то почему бы всем не следовать этой процедуре. Кто те, кто

нарушает законы государства, кто отрицает обычаи общества? В качестве правильного ответа на этот вопрос можно привести следующие несколько соображений:

Во-первых, законы, установленные в государстве, несправедливы, а установленные обычаи устарели;

во-вторых, наличие разных подходов к соблюдению законов и обычаев. Например, то, что невозможно для многих людей, возможно для других. Или, другими словами, есть наказание для одних из неповинующихся законам и обычаям, а для других нет;

в-третьих, законы страны справедливы и нравы все в порядке, но граждане не подчиняются им по разным причинам, иногда от безнравственности, иногда от юридической неграмотности, иногда от небрежности, иногда умышленно и по другим причинам.

### REFERENCES

1. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Role of Principles Such as Education, Law and Spirituality in Social Relations. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

2. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Role of the Category of Chance in the Analysis of Social Life. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

3. Salimov B.L. Expression of Dialectic Categories in the Individual's Social Life // openaccessjournals. eu. International Journal of InnovativeAnalyses and Emerging Technology. Volume: 1, Issue 4, 2021. -P.16-18.

4. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

5. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.

6. Салимов Б.Л. Философская роль диалектических категорий в жизни человека // Историческая психология и социология истории (historial psychology & sociology). – М., 2020. Т. 13. -№1. -С. 111-119.

7. Салимов Б.Л. Жизненный путь природы и общества состоит из цепи случайностей и необходимостей // Colloquium-journal. –v 2020. -№24 (76). Część 2. -С. 33-35.

## ФОРМИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ПРЕИМУЩЕСТВА

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Гафуров Диёрбек Бахтиёржонович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

### Аннотация

В данной статье рассматриваются характеристики электротранспорта и ряд его преимуществ. В частности, проанализировано, что источник электроэнергии неисчерпаем, что электроэнергия является возобновляемой энергией, многократно вырабатывается человеком, а главное, что электричество мало вредно влияет на здоровье человека, экологию и окружающую среду.

**Ключевые слова:** Электровоз, локомотив, электричество, экономичность.

### Annotation

This article discusses the characteristics of electric transport and a number of its advantages. In particular, it has been analyzed that the source of electricity is inexhaustible, that electricity is a renewable energy, and that it is repeatedly generated by humans, and most importantly, that electricity has little harmful effect on human health, ecology, and the environment.

**Key words:** Electric locomotive, locomotive, electricity, economy.

Происхождение термина электровоз основано на русском слове электро и воз(ит) - транспортировать. В воображении многих людей электровоз — это поезд, который движется на электричестве. На самом деле это не ложный вывод. Говоря языком науки, электровозы — это в основном локомотивы, работающие от встроенных аккумуляторов, которые подключаются к электрической сети контактной сетью. Если аккумуляторы отключены от сети, он будет работать до исчерпания резервной мощности. По своим задачам электровозы бывают магистральными и маневровыми. Магистральные электровозы предназначены для обслуживания как грузов, так и пассажиров или того и другого. Электровозы маневровые в основном используются на железнодорожных станциях, станциях, производствах и шахтах. Также в зависимости от вида потребляемого электрического тока электровозы делятся на виды, работающие на постоянном и переменном токе. При этом КПД электровозов, работающих на постоянном токе, значительно выше. Электровозы приводятся в движение силой тяги первого локомотива, так же как и паровозы и тепловозы. Но первый электровоз может использовать контактные

сети, установленные в других вагонах, для дальнейшего повышения напряжения. Потому что вся конструкция поезда подключена к источнику питания через контактную сеть. То есть вместе с локомотивом все вагоны имеют возможность получать мощность от источника и приводиться в действие. Так что, если один выйдет из строя, другой будет продолжать работать. Электроэнергия может многократно вырабатываться на гидроэлектростанциях, ветряных электростанциях, тепловых электростанциях и атомных электростанциях, созданных человеческим разумом. Говоря научным языком, электричество имеет возобновляемые источники энергии. На основании этих и других свидетельств можно сказать, что электричество – это энергия будущего. Потому что это удобно и предпочтительно во всех отношениях.

Доказательство нашего мнения представлено в следующем:

- во-первых, источник электроэнергии не ограничен;
- во-вторых, электричество является возобновляемой энергией. Он снова и снова создается человеком;
- в-третьих, относительно дешевая электроэнергия;
- в-четвертых, есть способы подачи электроэнергии потребителю непрерывным, очень простым и удобным способом;
- в-пятых, есть возможность вести точный учет произведенной, поставленной и потребленной электроэнергии;
- в-шестых, при использовании электроэнергии не допускаются расточительные траты и растраты;
- в-седьмых, вредное воздействие электричества на здоровье человека, экологию и окружающую среду мало.

Эти и другие преимущества электровозов привели к дальнейшему повышению позиций железнодорожного транспорта.

Теперь кратко коснемся истории создания электровозов. По словам источников, «первый магистральный электровоз был изготовлен в России в 1932 году и впоследствии совершенствовался». Это правильная информация. Фактически к этой дате были созданы первые модели электровозов, значительно усовершенствованные, которые могли легко преодолевать большие расстояния по железным дорогам. Однако попытки создания машин с электрическим приводом начались еще в 19 веке, а первые образцы появились в 1830-х годах. Мы не зря использовали слово автомобиль. Потому что их еще не довели до уровня локомотива при движении на электричестве. Можно с уверенностью сказать, что первый вид транспорта с электроприводом больше походил на электромобиль, и он был

предшественником будущих электровозов и электромобилей. Такое транспортное средство изначально было собрано венгерским изобретателем Аносом Джедликом. Вернер фон Сименс, немецкий инженер и предприниматель, был удостоен чести быть изобретателем трамвая, который в настоящее время доступен во многих странах. В 1879 году Вернер фон Сименс представил изобретенный им электровоз на немецкой промышленной ярмарке. В 1881 году в Берлине был построен и запущен первый электрический трамвай. В том же году в Париже открылось трамвайное сообщение. В 1885 году в Блэкпуле, Англия, было запущено трамвайное движение. И таким образом сначала в Европе, а затем и на других континентах начинают распространяться трамваи, являющиеся новым, дешевым и удобным средством электрического транспорта.

В 1890 году в Лондоне, столице Великобритании, был основан еще один вид электрического транспорта. В том же году первый подземный электропоезд в лондонском Сити состоял из 16 электровагонов. Этот электропоезд является первым транспортом метро на земле, и с годами он совершенствовался и развивался. В наше время это стало удобным, дешевым, безопасным и, безусловно, быстрым средством передвижения. Стоит отметить, что метро — это общественный транспорт. То есть метро предназначено только для пассажирских перевозок.

## REFERENCES

1. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
2. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
3. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) ЎЗБЕКИСТОН ТАРАҚҚИЁТИДА КОММУНИКАЦИЯ ВА ТРАНСПОРТ ТИЗИМИНИНГ ЎРНИ. Academic research in educational sciences, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.
4. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси (DSc). Тошкент. Ўзбекистон Миллий Университети. 2022. 224 б.



**KOMMUNIKATSIYAGA BO‘LGAN EHTIYOJ VA UNING AHAMIYATI**

1.Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Toshkent davlat transport universiteti professori v.b.

2.Isoev Ozodbek Otabek o‘g‘li. Toshkent davlat transport universiteti talabasi.

**Annotasiya.** Odamlar o‘zi yashayotgan joydan tashqari boshqa yerlar borligini va unda boshqa xalqlar yashayotganligini anglab yetishgach, ularda bu joylarga borish va u yerdagi xalqlar bilan muloqot o‘rnatish ishtiyoqi vujudga kela boshladi. Xuddi mana shu jihat yo‘l transport sohasidagi kommunikatsiyaning shakllantirgan dastlabki omil bo‘lgan.

**Kalit so‘zlar:** insoniyat, ehtiyoj, kommunikatsiy, muloqot, transport.

Insoniyatning yer yuzida qachon paydo bo‘lganligi haqidagi ma’lumolar yildan yilga yangilanib o‘zgarib bormoqda. 1980 yillardagi ilmiy manbaalarda ilk odamlarning vujudga kelish vaqti 2,5 – 3 million yil deb yozilgan edi. Oradan hech qancha vaqt o‘tmasdan bu raqamlar ikki baravarga o‘zgarib ketdi. Hozircha eng qadimiy deb baholanayotgan odamlarning makonlari “1994 yilda Efiopiyaning shimolida Aramiz daryosi havzasida topilgan. Australopitecus ramidus deb atalgan ushbu mavjudotlar qoldig‘ining yoshi 4,5 million yilga teng”<sup>1</sup> deb aytilmoqda. Ushbu 4,5 million yil bizning bir og‘iz gapimiz bilan aytilib, juda tez va oson yoziladi. Biroq, bu juda katta muddat. Ayniqsa, inson umri bilan qiyoslaganda. E’tibor qaratilsa, odamzotning qadimiy izlari asosan Afrika va Osiyo mintaqalaridan topilgan. Chunki, bu mintaqalarning iqlim sharoitlari yashash uchun qulay bo‘lib, odamlarning qorin to‘ydirishlari ham muammo bo‘lmagan. Bunday holat terib-termachlab kun kechiradigan, ya’ni tabiat ne’matlarini qanday bo‘lsa shundayligicha iste’mol qiladigan, tabiat bag‘ri o‘zi uchun uy-joy hisoblangan ilk odamlar uchun ayni muddao bo‘lgan. Bu hududlardagi nihoyatda mo‘tadil iqlim shart-sharoitlari tufayli, hamma joy odamlarning yashashiga mos kelavergan. G‘orlar va shunchaki shox-shabbalardan yasalgan chaylalar esa ibtidoiy odamlarning havas qilib yashaydigan shohona maskanlari bo‘lgan. buning boisi, o‘sha paytdagi odamlarning aqli-idroki ham shunga yarasha bo‘lgan. Tarixchilar tilida paleolit, ya’ni tosh davri deb atalgan ushbu davr insoniyat taraqqiyotida eng uzoq davom etgan davr hisoblanadi. Mazkur davrda yaratuvchanlik, bunyodkorlik kabi iqtidor va qobiliyatlar hali odamlarda shakllanmagan edi. Bu kabi yuksak hislatlar shakllanishi uchun oradan qanchadan-qancha suvlar oqib o‘tishiga to‘g‘ri keldi.

Millionlab yillar mobaynida tabiatdan faqat tayyorini olib yashagan ibtidoiy odamlarning hayot tarzi juda sekinlik bilan bo‘lsada, pastdan yuqoriga qarab rivojlanib bordi. Negaki,

---

<sup>1</sup> V.A.Bahritdinov, S.A.Zakirova, G.A.Abdurahimova, S.E.A’zam. Jahon ijtimoiy-iqtisodiy geografiyasi. Jahon iqtisodiyoti va diplomatiya universiteti. Toshkent. 2008. 135 bet.

odamzotga boshqa jonzotlarga berilmagan aql-idrok, tafakkur va fikrlash-mulohaza yuritish kabi yuksak qobiliyatlar ato etilgan edi. Shu bois, bunday ilohiy imkoniyatlar sohibi bo'lgan insonning boshqa mavjudotlar singari yovvoyilikda va ma'nisizlikda kun kechirishi mumkin emas edi. Ham ilohiy yondashuv, ham ilmiy nuqtai nazaridan, inson boshqa mavjudotlardan farqli ravishda taraqqiy etishga mahkum etilgan edi. Insoniyat hayotida tub burilishlar va keskin o'zgarishlar yasagan nuqtalar juda ko'p bo'lgan. Shulardan dastlabkisi va asosiysi, odamlar turmushida ijtimoiy munosabatlar elementlari vujudga kelganligi bilan belgilanadi. Bunda odamlar muayyan tartib-qoidalar asosida yashay boshlaganlar. Xohishiga kelgan ishni qilishga chek qo'yilib, odamlar o'zlarining biologik, jismoniy, hirsiy va boshqa ehtiyojlarini jilovlashni o'rganganlar. Uyat-andisha, or-nomus, juftiga muhabbat, farzandlik va ota-onalik tuyg'ulari kabi axloqiy meyorlar shakllana bordi. Keyinchalik iqtisodiy, madaniy, ma'rifiy, huquqiy va siyosiy tamoyillar ishlab chiqildiki, bular odamlar hayotida mutloqo yangi bir davrni boshlab berdi. Bu odamlarning hayoti, poda bo'lib yashagan ibtidoiy to'dalardan iborat odamlarning hayotidan butkul farq qilardi. Ular o'z o'tmishdoshlari singari tabiat nima bersa o'sha bilan kifoyalanib qololmas edilar. Birgina terib-termachlab kun kechirish ularni qoniqtirmay qo'ygandi. Chorvachilik va dehqonchilikni kashf etish orqali ular tabiat ne'matlarini ko'paytirishga, qayta ishlashga va o'zlariga moslashtirishga muvaffaq bo'ldilar. Tabiat oldidagi qaramlik o'z o'rnini tabiatdan foydalanish tamoyiliga bo'shatib berdi. Hunarmandchilik sohalarini qadam-baqadam rivojlanishi esa odamlar maishiy turmushida ancha siljishlarga olib keldi. Bular oxir-oqibatda ijtimoiy munosabatlar doirasidagi kerak bo'lgan muhim bir ehtiyojni kelib chiqishiga zamin yaratgan. Bu ehtiyoj odamlarning avval bir-birlari bilan, keyin oilalarni, urug'larni, so'ngra qabilalarni, davlatlarni, eng oxirida esa mintaqalarni o'zaro aloqa qilishga yoki aloqa yo'llarini, ya'ni kommunikatsiya tizimini yaratishga bo'lgan ehtiyojidir. Lug'aviy jihatdan kommunikatsiya iborasi – aloqa yo'li, yo'l, aloqa va almashinuv kabi ma'nolarni bildiradi. Kommunikatsiya atamasi odatda ikki xil yo'nalishda qo'llaniladi: birinchisi, yo'l va transport infratuzilmasida; ikkinchisi, axborot tizimi sohasida. Bu ikki soha mohiyat va mazmun jihatidan bir-biridan farq qiladi. Biz birinchi yo'nalish – yo'l va transport infratuzilmasiga oid kommunikatsiya haqida to'xtalib o'tamiz.

Inson aql-zakovati oshib borib, ongli mavjudot sifatida faoliyat ko'rsatar ekan uning moddiy va ma'naviy ehtiyojlarining doirasi ham kengayib bordi. Endi bu ehtiyojlarni qondirish uchun birgina o'z urug'i va qabilasi miqyosidagi faoliyat odamlar uchun kamlik qila boshladi. Odamlar o'zi yashayotgan joydan tashqari boshqa yerlar borligini va unda boshqa xalqlar yashayotganligini anglab yetishgach, ularda bu joylarga borish va u yerdagi xalqlar bilan muloqot o'rnatish ishtiyoqi vujudga kela boshladi. Buning uchun ular avvalo, o'sha joylarga olib boradigan hamda qaytib kelishlarini ta'minlaydigan xavfsiz va qulay yo'llarni izlab topishlari lozim edi. Aytish mumkinki,

odamlar ushbu muhim vazifani uddalashgan. O'zga xududlarga borib keladigan aloqa yo'llariga asos solishgan. Xuddi mana shu jihat yo'l transport sohasidagi kommunikatsiyaning shakllantirgan dastlabki omil bo'lgan. O'zga yurtlarga yetaklaydigan yo'llarni topib va bu yo'llardan yurganlar, o'sha davr odamlari orasidan eng aqllilari bo'lishgan. Chunki u davrda shimol, janub, sharq va g'arbni aniqlaydigan kompaslar yaratilmagan, qayerda cho'llar, tog'lar, daryolar yoki dengizlar borligini hamda ana shu daryolarni qayergacha oqib borishini, dengizlarni esa qayergacha davom etishini ko'rsatadigan geografik xaritalar bo'lmagan. U zamonlarda hamma narsa tabiat hodisalariga hamda yo'l boshlovchilarning xotirasiga aql va zakovatiga bog'liq bo'lgan. Yo'l boshlovchilar kunning chiqishi va botishiga qarab, tungi vaqtlarda yulduzlarning joylashishiga qarab va boshqa tabiat hodisalariga qarab hamda yurgan joylarini eslab qolib, yo'l topganlar. Bu jarayonda adashishlar, xatoliklar ham bo'lgan va ularning badali ba'zan og'ir bo'lgan. Shu bois, uzoq yo'lga otlanganlarning uylariga qaytib kelishlari masalasi ham gumon bo'lgan.

Shuni ta'kidlash kerakki, boshqa mamlakatlarga borish-kelish yo'llarini izlash, topish dastlab shunchaki qiziqish, ishqibozlik bilan boshlangan bo'lsada, keyinchalik uning maqsad-muddaolari o'zgardi. Bu maqsad-muddaolarning ichidan quyidagilar eng asosiylari edi:

- savdo-sotiq, diplomatik, ijtimoiy, madaniy aloqalarni olib borish;
- xarbiy, siyosiy maqsadlarni ko'zda tutish.

Bu omillar yillar mobaynida yo'l kommunikatsiya tizimini rivojlanishida muhim asos sifatida xizmat kelib kelmoqda. Aytish mumkinki, bu jihatlar bir-birini to'ldirib, ba'zan omuxtalashgan holatda mavjud bo'lib kelgan. Masalan, o'tmishdagi jangu-jadallar tarixi bilan tanishganimizda, davlatlar orasida xarbiy, siyosiy mojarolar boshlanishidan oldin ular o'rtasida kommunikatsiya aloqa yo'llari ochilib, diplomatik aloqalar o'rnatilganligini, savdo-sotiq ishlari olib borilganligini guvohi bo'lamiz. Zotan, begona o'lkalarga safar qiluvchi karvonboshilar, savdogarlar asosiy ishlariga qo'shimcha ravishda o'z hukmdorlariga ma'lumotlar yetkazib berish, ayg'oqchilik qilish ishlari bilan ham shug'ullanganlar. Lekin, nima bo'lmasin boshqa yurtlarga aloqa yo'llarining ochilishi, turli sohalarda hamkorliklarni yo'lga qo'yilishi, xalqlarning hayotida progressiv ahamiyat kasb etgan.

## REFERENCES

1. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Бирдамлик ва ҳамжихатлик – ижтимоий муносабатларнинг келажагидир. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. 3(3), March, 2023.

2. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Ижтимоий муносабатларнинг шаклланиши ва барқарорлигини белгиловчи муҳим тамойиллар. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
3. Salimov, B., Madalimov, T. (2023). Transport falsafasi. *Globe Edit*.
4. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. *WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal*. Volume 2 Issue 1, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
5. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
6. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
7. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) Ўзбекистон тараққиётида коммуникация ва транспорт тизимини ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.
8. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022). Жамиятнинг шаклланиши ва такомиллашувида бошқарув ва тарбия санъатининг ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (11), 359-365.
9. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. Volume: 1, Issue 6, 2021. - P.406-410.
10. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
11. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. Йўлдошов Сардор Зокир ўғли. (2023). 61. Инсоният ҳаётидаги туб бурилишлар. *Innovative Technologies in Construction Scientific Journal*, 1(2992-8893).
12. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Равшанов Охунжон Тўймурод ўғли. (2023). 51. Техника тараққиётининг икки ёқлама таъсири. *Innovative Technologies in Construction Scientific Journal*, 1(2992-8893).
13. Bakhridin Lutfullaevich Salimov. NEGATIVE CONSEQUENCES OF SCIENCE AND TECHNOLOGY DEVELOPMENT. *International Conference" Law, Economics and Tourism sciences in the modern world"*. 2023/5/1. С. 5-10.
14. Salimov Bakhridin Lutfullaevich, Tursunov, Shokhijakhan Ravshanovich, Haydarov, Mehriddin Nuriddin Ugli (2023). SYNERGETIC APPROACH IN THE ANALYSIS OF SOCIAL RELATIONS. *Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*, 3 (3), 1001-1007.

**INSON BILIMLARNING SHAKLLANISHINING GNOSEOLOGIK JIHATLARI**

1. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Toshkent davlat transport universiteti professori v.b.
2. Qayumova Zarnigor Madaminovna. Toshkent davlat transport universiteti talabasi.

**Annotasiya.** Bilish tushunchasi faqat insongagina xos bo'lgan jarayon bo'lib, u inson tomonidan jonli tabiatga ham, jonsiz tabiatga ham birdek qo'llaniladi. Bilish bilim orqali ro'yobga chiqadi. Bilish jarayonida bilimlarning barcha turlarini o'z o'rnini bor. Bilish inson nazariy va amaliy faoliyatining hamda ongi va tafakkurining mahsuli hisoblanadi. Insonlarning bilmaslikdan bilishlikka va oddiylikdan murakkablikka tomon amalga oshadi.

**Kalit so'zlar:** bilish, bilim, gnoseologiya, dialektika, metod, aql.

Bilish faoliyatiga inson hayoti va faoliyatining zarur elementi deb qaramoq zarur. Bilishning maqsadi va vazifasi turli hodisalarni o'rganish yo'li bilan ularning chuqur, turg'un, belgilovchi tomonlari va qirralarini, mohiyatini ochib, haqiqatni anglab olishdan iborat. Falsafaning bilish sohasi o'rganadigan qismi fanda "**Gnoseologiya**" (Lot. Bilish haqidagi ta'limot) deb nomlanadi. Inson o'zining bevosita borlig'ini, mavjudligini uni qurshab turgan dunyo bilan doimiy aloqada amalga oshiradi. Dunyoda yashash va optimal moslashish uchun inson, uning aql-idroki va hislari tashqariga, ya'ni dunyoni bilishga qaratilgan. O'z navbatida dunyoni bilish muayyan metodlar asosida amalga oshadi. Falsafiy metodlarga quyidagilar kiradi: dialektika, metafizika, sofistika, eklektika, sinergetika.

Bilish tushunchasi faqat insongagina xos bo'lgan jarayon bo'lib, u inson tomonidan jonli tabiatga ham, jonsiz tabiatga ham birdek qo'llaniladi. Bilish bilim orqali ro'yobga chiqadi. Bilish jarayonida bilimlarning barcha turlarini o'z o'rnini bor. Bilish inson nazariy va amaliy faoliyatining hamda ongi va tafakkurining mahsuli hisoblanadi. Insonlarning bilmaslikdan bilishlikka va oddiylikdan murakkablikka tomon amalga oshadi. Bilish jarayonida sezgilar muhim o'rin tutadi. Insonning o'zini qurshagan dunyoga bo'lgan munosabatlaridan biri bilishdir. Inson o'z hayoti davomida faqat tashqi dunyoni, ya'ni tabiat va jamiyatnigina bilib qolmasdan, balki o'zini, o'zining ruhiy- ma'naviy dunyosini ham bilib boradi. Insonning dunyoni bilishini falsafa ham, boshqa hamma aniq fanlar ham o'rganadi. Bunda aniq fanlar dunyoning turli aniq tomonlarini, ularning qonuniyatlarini va xususiyatlarini o'rganadi va ochib beradi.

Falsafa esa, aniq fanlardan farqli ravishda, inson bilishining tabiati va mohiyatini nima tashkil qiladi? Uning eng muhim qonuniyatlari va xususiyatlari nimalardan iborat? degan savollarga javob qidirib va javob berib keldi. Shu sababli, falsafada inson bilishining falsafiy muammolari bilan shu g'ullanmagan birorta ham falsafiy oqim, birorta ham faylasuf yo'q. Aksincha, hamma falsafiy

oqimlar va falsafiy yoʻnalishlar bu sohaga oid oʻz qarashlarining maʼlum tizimini ishlab chiqqanlar. Natijada, falsafada inson bilishining tabiati va mohiyati haqida turli xil taʼlimotlar, turli xil qarashlar va nazariyalar kelib chiqdi. Bilish obyektlari moddiy, maʼnaviy, konkret, mavhum, tabiiy va ijtimoiy boʻlishi mumkin. Bilish obyektlari eng kichik zarralardan tortib ulkan galaktikagacha boʻlgan borliqni qamrab oladi. Bilish obyektlariga asoslanib, bilim sohalari tabiiy, ijtimoiy-gumanitar va texnik fanlarga ajratiladi. Bilish bilan shugʻullanuvchi kishilar va butun insoniyat bilish subyekti hisoblanadi.

Bilishning empirik yoki kundalik darajasi asosan tajriba bilan bogʻlangan. Kuzatish va eksperimentlardan asbob orqali olingan maʼlumotlar empirik bilim asosi boʻlib, u, shu asosida vujudga keladi va rivojlanadi. Eksperimentlar fizika, biologiya, fiziologiya, psixologiya, sotsiologiyada ham eksperiment keng qoʻllanilmoqda. Kundalik bilish usullari nihoyatda xilma-xil va oʻziga xos boʻlib, bunday bilimlarni sistemalashtirish va umumlashgan holda keyingi avlodlarga berish ancha mushkuldir. Hozirgi zamon gʻarb sotsiologiyasida xalqlarning kundalik bilim hosil qilish usullarini oʻrganuvchi maxsus soha – etnometodologiya fani vujudga keldi. Empirik bilish darajasi voqelikni yaxlit ichki, chuqur aloqalarini bilib olishga olib kelmaydi, lekin tashqi munosabat va aloqalarni bilishga olib keladi. Nazariy bilim empirik darajadan farq qiladi, u nazariy tafakkur orqali vujudga keladi. Lekin shuni aytish kerakki, bu ikki bilim darajasi bir – biri bilan bogʻlangan nazariy bilim empirik bilimlarni umumlashtirish asosida vujudga keladi. Ammo hamma vaqt nazariya bevosita tajribadan kelib chiqmay, balki boshlangʻich asos sifatida foydalanish bilan mavjud tushuncha va nazariyalar asosida kelib chiqishi mumkin. Nazariy bilimlar tajriba maʼlumotiga nisbatan oʻzib ketishi mumkin. Masalan, nazariy fizikada antizarralar haqidagi fikr tajriba y oʻli bilan emas, balki nazariy hisoblashlar orqali topilgan. Baʼzan tajriba kutilmaganda nazariyani isbotlashi yoki isbotlamasligi mumkin. Demak, nazariyalar asosida empirik bilim umumlashtiriladi, sistemalashtiriladi, natijada yangi nazariyalar kelib chiqadi yoki eskisi toʻldiriladi. Nazariy sistemalar kuzatish, eksperiment natijasida vujudga kelgan bilimlarni umumlashtirish asosida vujudga keladi. Oʻz navbatida empirik bilim ham mavjud nazariy bilimlar asosida vujudga kelishi mumkin.

Bilishning boshlangʻich bosqichi boʻlgan hissiy bilish boʻlib unga sezish, idrok, tasavvur shakllari kiradi. Bilishning quyi darajasi barcha tirik mavjudotlarga xos boʻlib, hissiy bilish deyiladi. Hissiy bilish sezgilar vositasida bilishdir. Insonning sezgi aʼzolari (koʻrish, eshitish, hid bilish, taʼm bilish, teri sezgisi) boshqa mavjudotlarda boʻlgani singari uning narsalarga xos xususiyat, belgilarini farqlash, tabiiy muhitga moslashish va himoyalaniishi uchun yordam beradi. Bilishning quyi bosqichida sezgi, idrok, tasavvur, diqqat, xayol tashqi olam toʻgʻrisida muayyan bilimlar hosil qilishga yordam beradi.



Bilishning yuqori bosqichi aqliy bosqich bo'lib, u tushuncha, mushohada, hukm, xulosa kabi shakllarni o'z ichiga oladi. U faqat insonlargagina xos bo'lib, aqliy bilish (ratsional bilish) deyiladi. Tushuncha. Aqliy bilish yoki tafakkur vositasida bilish hissiy bilishni inkor etmaydi, balki sezgilar vositasida olingan bilimlarni umumlashtirish, tahlil qilish, sintezlash, mavhumlashtirish orqali yangi hosil qilingan bilimlardan tushunchalar yaratiladi. Hukm. Aqliy bilish narsa va hodisalarga xos bo'lgan belgi va xususiyatlarni tasdiqlash yoki inkor etishni taqozo etadi. Tafakkurga xos bo'lgan ana shu tasdiqlash yoki inkor etish qobiliyatiga hukm deyiladi. Xulosa – aqliy bilishning muhim vositalaridan biri, yangi bilimlar hosil qilish usulidir. Xulosa chiqarish induktiv va deduktiv bo'lishi, ya'ni ayrim olingan narsalarni bilishdan umumiy xulosalar chiqarishga yoki umumiylikdan alohidalikka borish orqali bo'lishi ham mumkin.

Bilishning yuqorida berilgan ikki turidan tashqari, eng oliy darajasi borki, u fanda intuitiv bilish, qalban bilish, g'oyibona bilish deyiladi. Intuitiv bilish ham hissiy, ham aqliy bilishga tayanadi. Faqat sanoqli buyuk shaxslargina intiutiv bilish qobiliyatiga ega bo'lishlari mumkin. Intuitsiya (lotin intueri- tikilib qaramoq), qaralayotgan obyektidagi muammo bo'lgan xolat to'g'risida hech bir mushohada va isbotga tayanmasdan turib, birdaniga yaxlitligicha qamrab olish asosida yangi bilimga ega bo'lish jarayonidir.

Bilish jarayonida haqiqat masalasiga katta e'tibor beriladi. Bilish jarayonidagi bilim obyektiv borliqqa mos keladimi yo'qmi, buni haqiqat to'g'risidagi ta'limot yoritadi. Haqiqat, obyektiv borliqqa mos keladigan narsa va hodisalarning mavjud holati, mohiyati, mazmunini, sifat hamda xususiyatlarini to'g'ri va aniq aks ettiruvchi, amaliy faoliyat orqali sinalgan bilimlardir. Falsafiy dialektika haqiqat turlariga e'tiborni qaratadi. Haqiqatning mutloq va nisbiy turlari mavjud. Biror narsa yoki hodisaning mavjudligini e'tirof etish va uning inson miyasida to'g'ri to'la ifodalanishi mutloq haqiqatdir. Nisbiy haqiqat, deb obyektiv olamdagi narsa va hodisalar haqida to'la bo'lmagan bilimlar yig'indisiga aytiladi. Obyektiv yoki mutloq haqiqatlarni kelajakda to'ldirishi mumkin emas. Masalan: “yerni shar shaklida ekanligi” va “atom zarrachasi”ning kashf etilishi. Nisbiy haqiqatlar esa kelajakda to'ldirilishi mumkin bo'lgan haqiqatlardir. Masalan, “Talaba Hamidov Toshkent davlat transport universitetining 2 - bosqich talabasi”. Mazkur jarayon haqiqat. Ammo u hozirgi davr uchun haqiqatdir. Keyinchalik esa o'zgaradi. Haqiqatni yuzaga chiqishida amaliyot ham hal qiluvchi ahamiyat kasb etadi. Amaliyot bilish jarayonida muhim o'ringa ega. Negaki bizning o'zimiz va tevarak atrof haqida olgan barcha bilimlarimizni, faqat amaliyotdagina sinab, to'g'ri yoki to'g'ri emasligini tasdiqlaydi. Haqiqat o'z mazmuniga ko'ra hamisha obyektivdir. Ya'ni uning mavjudligi ayrim kishilarning xohish-irodasiga bog'liq emasdir. Shuningdek, haqiqat hech qachon mavhum emasdir. U hamisha konkretidir.



**REFERENCES**

1. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Бирдамлик ва ҳамжихатлик – ижтимоий муносабатларнинг келажакидир. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
2. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Ижтимоий муносабатларнинг шаклланиши ва барқарорлигини белгиловчи муҳим тамойиллар. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
3. Salimov, B., Madalimov, T. (2023). Transport falsafasi. *Globe Edit*.
4. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. *WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal*. Volume 2 Issue 1, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
5. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. *Web of Semantic: Universal Journal on Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
6. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. *Web of Semantic: Universal Journal on Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
7. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) Ўзбекистон таракқиётида коммуникация ва транспорт тизимини ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.
8. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022). Жамиятнинг шаклланиши ва такомиллашувида бошқарув ва тарбия санъатининг ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (11), 359-365.
9. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.
10. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
11. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. Йўлдошов Сардор Зокир ўғли. (2023). 61. Инсоният ҳаётидаги туб бурилишлар. *Innovative Technologies in Construction Scientific Journal*, 1(2992-8893).

12. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Равшанов Охунжон Тўймурод ўғли. (2023). 51. Техника тараққиётининг икки ёқлама таъсири. Innovative Technologies in Construction Scientific Journal, 1(2992-8893).

13. Bakhriddin Lutfullaevich Salimov. NEGATIVE CONSEQUENCES OF SCIENCE AND TECHNOLOGY DEVELOPMENT. International Conference" Law, Economics and Tourism sciences in the modern world". 2023/5/1. С. 5-10.

14. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich, Tursunov, Shokhijakhan Ravshanovich, Haydarov, Mehriddin Nuriddin Ugli (2023). SYNERGETIC APPROACH IN THE ANALYSIS OF SOCIAL RELATIONS. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 3 (3), 1001-1007.

**MUHANDISLIK TAFAKKURINING FALSAFIY TUSHUNCHASI**

1. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Toshkent davlat transport universiteti professori v.b.

2. Tolegenova Qarlig'ash Batir qizi. Toshkent davlat transport universiteti talabasi.

**Annotasiya.** “Muhandislik tafakkuri” hodisasi ko‘pgina fanlarning: falsafa, psixologiya, pedagogika, gumanitar va texnika fanlarining o‘rganish ob‘ekti hisoblanadi. Muhandislik tafakkuri yaxshi rivojlangan tasavvurga asoslanishi va turli xil fikrlash turlarini o‘z ichiga olishi kerak: mantiqiy, ijodiy, vizual-majoziy, amaliy, nazariy, texnik, fazoviy va boshqalar.

**Kalit so‘zlar:** muhandislik, texnika, falsafa, psixologiya, pedagogika, ijodiy.

Tafakkur yordamida inson dunyoni uning barcha xilma-xilligi, xususiyatlari va munosabatlari bilan tan oladi. Tafakkur psixikaning bir bo‘lagi bo‘lib, o‘zining asosiy vazifalaridan biri – hodisalarni oldindan bilish vazifasini bajaradi. Shunday qilib, tafakkur yordamida inson nafaqat mavjudni, realni, balki mumkinni ham anglaydi, u nafaqat idrok etadi, balki uni yaratadi. Tafakkur va materiya o‘rtasidagi umumiy munosabatni falsafa o‘rganadi. Tafakkurning jamiyatning ijtimoiy tuzilishi va uning rivojlanish jarayoniga bog‘liqligini sotsiologiya o‘rganadi. Tushuncha, mulohaza va xulosa kabi tafakkurning asosiy shakllari o‘rtasidagi muntazam aloqalar mantiq tomonidan o‘rganiladi. Haqiqiy tafakkurning qoliplari va uning boshqa psixik hodisalar bilan aloqasi psixologik tadqiqot predmeti hisoblanadi. Agar mantiq tayyor, allaqachon shakllangan tushunchalar o‘rtasidagi munosabatni o‘rgansa, psixologiya kontseptsiyani shakllantirish jarayoni bilan qiziqadi, bunda, masalan, narsalarga ularda yetishmayotgan xususiyatlarni kiritish mumkin. Fikrlash - bu nutq bilan uzviy bog‘liq bo‘lgan, atrofdagi voqelikdagi ob‘ektlar o‘rtasidagi aloqalar va munosabatlarning umumlashtirilgan va bilvosita aks etishi bilan tavsiflangan ijtimoiy shartli kognitiv aqliy jarayon demakdir.

“Muhandislik tafakkuri” hodisasi ko‘pgina fanlarning: falsafa, psixologiya, pedagogika, gumanitar va texnika fanlarining o‘rganish ob‘ekti hisoblanadi. Ijodiy muhandislik muammolarini hal qilishning haqiqiy tajribasini tahlil qilish shuni ko‘rsatadiki, muhandislik tafakkurining asosi quyidagilardan iborat: bu yuqori darajada rivojlangan ijodiy tasavvur; fantaziya, bilimlarni ko‘p ekranligini tizimli ijodiy tushunish; ishlab chiqarish jarayonini ongli ravishda boshqarishga imkon beradigan texnik ijodkorlik metodologiyasi; yangi g‘oyalarga ega bo‘lish.

Muhandislik fikrlashi qanday bo‘lishi kerak? U qanday fikrlashni o‘z ichiga olishi kerak? Unga qanday fikrlash turlari kiritilishi kerak?

Muhandislik tafakkuri yaxshi rivojlangan tasavvurga asoslanishi va turli xil fikrlash turlarini o‘z ichiga olishi kerak: mantiqiy, ijodiy, vizual-majoziy, amaliy, nazariy, texnik, fazoviy va

boshqalar. Ularning asosiylari ijodiy, vizual-majoziy va texnikdir. Psixologik kategoriya sifatida muhandislik tafakkuri konseptual-majoziy-amaliy tuzilishga ega. Muhandislik tafakkuri - bu muammoni bir butun sifatida turli tomonlardan ko'rish, uning qismlari orasidagi bog'lanishlarni tahlil qilish imkonini beruvchi tizimli ijodiy texnik fikrlashdir. Muhandislik tafakkuri bir vaqtning o'zida tizimni, supertizimni, quyi tizimni, ular o'rtasidagi va ichidagi aloqalarni ko'rishga va ularning har biri uchun - o'tmishni, hozirgi va kelajakni bashorat qilish imkonini beradi. Boshqacha qilib aytganda, muhandislik fikrlashi ko'p qirrali bo'lishi kerak. Muhandis qancha ko'p bilimga ega bo'lsa, shunchalik original va sodda yechim taklif qila oladi. Bunday ko'p ekranli ko'rishning o'ziga xos xususiyati - ularda yashiringan texnik qarama-qarshiliklar va jismoniy qarama-qarshiliklarni aniqlash va bartaraf etish yo'llarini ochadi. Shu bilan birga maqsadli ravishda paradoksal g'oyalarni yaratadi. Muhandislik tafakkurining xususiyatlariga quyidagilar kiradi: texnik qarama-qarshilikni aniqlash va ongli ravishda fikrni ideal yechimga yo'naltirish qobiliyati, bunda ob'ektning asosiy vazifasi o'z-o'zidan, ortiqcha kuch va pul sarflamasdan ish bajarish; texnik tizimlarning rivojlanish qonuniyatlari nuqtai nazaridan fikrni eng istiqbolli yo'nalishga yo'naltirish; psixologik omillarni nazorat qilish qobiliyati; ongli ravishda ijodiy tasavvurni kuchaytirish.

Muhandislik tafakkuri, shuningdek, g'oyani ongli ravishda va maqsadli ravishda yaratgan holda, sub'ektga uning dizaynini ishlab chiqish zarurligini his qilishi bilan tavsiflanadi. Bunda g'oya yangi texnika, texnologiya va boshqalarning haqiqiy loyhasiga aylantiriladi. Demak, texnik universitetning global vazifasi talabalarda tizimli ijodiy muhandislik tafakkurini rivojlantirishdan iborat bo'lib, buning uchun ongli va maqsadli ravishda nostandart texnik g'oyalarni yaratish qobiliyatiga qo'shimcha ravishda, ijodkorlik metodologiyasini o'zlashtirish kerak bo'ladi. Mashinasozlik va texnologiya sohasidagi umumiy ilmiy va maxsus kasbiy bilimlar bazasidan optimal foydalanish ham shular jumlasiga kiradi.

Amaliy muammolarni hal qilishda ilmiy bilimlar amaliyotning turli sohalariga kiritiladi. Bunday faoliyatning xususiyati uning ijodiy xususiyatidir. Diqqat markazi insonga, uning ijodiy aqliy faoliyatiga qaratiladi. Ilmiy ijod va ilmiy tafakkur mavzulari azaldan olimlar, faylasuflar va psixologlarning e'tiborini o'z tortib kelgan. Ushbu tadqiqotlarda muhim o'rinni amaliy savolga javob izlash egallaydi. Muammolarni qanday hal qilish kerak. Bilimlarni rasmiylashtirish va bilimlar bilan ishlashning rasmiylashtirilgan usullaridan foydalanish, ishonchlilik va xatolar muammosini bartaraf etishning eng kuchli vositasi hisoblanadi.

Yangi paydo bo'lgan savollarga javob izlashda bilimlarning mazmuni emas, balki insonning aqliy jarayonlari, ularning tashkil etilishi va natijalarining sifati alohida ahamiyatga ega. Ilmiy bilim va tajribani o'zida mujassam etgan sxemalar va umumiy tushunchalar fikrlash jarayonida

yangi bilimlarni maqsadli yaratish uchun hamda mavjud bilimlarning sifatini oshirish uchun qo'llanilishi mumkin. Ilmiy faoliyat va loyihalash amaliyoti sohasidagi ijodiy muammolarni hal qilishda tizimli yondashuv shakllanadi. Tizimli yondashuv, bir tomondan, ilmiy bilimlar va muammolarni hal qilish usullariga, ikkinchi tomondan, bilimlarni ifodalash, uning sifatini baholash va bilimlarni yangi vazifalarga o'tkazish funksiyalarini bajaradigan sxema-kontseptual fikrlashning psixologik mexanizmlariga asoslanadi. Juda xilma-xil muammolarni hal qilishda aylanma yondashuv asosida aqliy mexanizmlarning umumiyligi mavjud. Ilmiy bilimlarni tashkil qilish va uzatishning asosiy vositalari kontseptual sxemalar va analogiyalar bilan birgalikdagi tushunchalar ekanligi aniqlanadi.

Vazifalar va muammolarning keng doirasi mavjud bo'lib, ularning o'ziga xosligi mavjud. Bu ularni hal qilishda inson omillarining muhim rolini belgilaydi va vazifalarga ijodiy xususiyat beradi. Ushbu muammolarni hal qilish insonning ishlashga ta'siri bilan bog'liq. Bunday muammolarni hal qilishda ilmiy bilim va tajribani taqdim etish, uzatishning aqliy mexanizmlari ularning sub'ektivligi, ishonchsizligi, shu bilan birga ishlab chiqarish imkoniyatlari bilan ishlaydi. Doimiy usul va vositalar mavjud bo'lmaganda, biz mavjud bo'lgan bilimlardan yangi bilimlarni hosil qilamiz. Shaxs ilmiy bilim va tajribani o'z tafakkurida shunday tashkil qiladi va qo'llaydi. Muammolarni hal qilishda ob'ektiv yondashuv ratsionalizm normalari va an'analariga asoslanadi. Bu shuni anglatadiki, vazifalar ideal holda, aniq belgilab qo'yilgan bo'lishi kerak. Shuningdek, hal qilish usullari aniqlangan, asosli, kafolatlangan natijaga ega bo'lishi shart va muammoni hal qiluvchi muhandis ham mantiqiy fikrlashi lozim.

Muhandislik tafakkurining falsafiy tushunchasi, o'zida muqarrar ravishda ijtimoiylik tamoyillarini, uning o'ziga xosliklari va farqlarni aks ettiradi. Shuningdek, yaxshi shakllangan tizimlar, fan va ilmiylikning tubdan o'zgartiradigan zamonaviy falsafiy qarashlar ham kiradi. Muhandislik tafakkuri, texnika fanlari, muhandislik faoliyati va muhandislik fikrlash texnologiyalari bilan bog'liqdir. Fan va ijtimoiylikning yangi epistemologik, semiotik, topologik va boshqa bilimlar ham muhandislik tafakkurining shakllanishiga xizmat qiladi.

Muhandislik tafakkuri – kognitiv va instrumental darajada amalga oshiriladigan konstruktiv, ilmiy-nazariy, transformativ, ijodiy, ijtimoiy omillar sifatida tavsiflangan texnik ob'ektlar bilan faoliyatni ta'minlashga qaratilgan fikrlashdir.

## REFERENCES

1. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Бирдамлик ва ҳамжиҳатлик – ижтимоий муносабатларнинг келажигидир. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. 3(3), March, 2023.

2. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Ижтимоий муносабатларнинг шаклланиши ва барқарорлигини белгиловчи муҳим тамойиллар. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
3. Salimov, B., Madalimov, T. (2023). *Transport falsafasi*. Globe Edit.
4. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. *WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal*. Volume 2 Issue 1, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
5. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
6. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
7. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) Ўзбекистон тараққиётида коммуникация ва транспорт тизимини ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.
8. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022). Жамиятнинг шаклланиши ва такомиллашувида бошқарув ва тарбия санъатининг ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (11), 359-365.
9. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. Volume: 1, Issue 6, 2021. - P.406-410.
10. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. *Фалсафа фанлари доктори диссертацияси*. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
11. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. Йўлдошов Сардор Зокир ўғли. (2023). 61. Инсоният ҳаётидаги туб бурилишлар. *Innovative Technologies in Construction Scientific Journal*, 1(2992-8893).
12. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Равшанов Охунжон Тўймурод ўғли. (2023). 51. Техника тараққиётининг икки ёқлама таъсири. *Innovative Technologies in Construction Scientific Journal*, 1(2992-8893).
13. Baxriddin Lutfullaevich Salimov. NEGATIVE CONSEQUENCES OF SCIENCE AND TECHNOLOGY DEVELOPMENT. *International Conference" Law, Economics and Tourism sciences in the modern world"*. 2023/5/1. С. 5-10.
14. Salimov Baxriddin Lutfullaevich, Tursunov, Shokhijakhan Ravshanovich, Haydarov, Mehriddin Nuriddin Ugli (2023). *SYNERGETIC APPROACH IN THE ANALYSIS OF SOCIAL RELATIONS*. *Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*, 3 (3), 1001-1007.

**MUHANDISLIK FALSAFASINING MAQSADI VA VAZIFALARI**

1. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Toshkent davlat transport universiteti professori v.b.
2. Abdulkarimov Jumanazar Abdulfattoh o'g'li. Toshkent davlat transport universiteti talabasi.

**Annotasiya.** Maqolada muhandislik falsafasining ob'ekti va predmeti, maqsadi va vazifalari, asrlar otishi bilan olimlar va muhandislar tomonidan muhandislikning falsafiy kontseptsiyasi yaratilishi, ushbu falsafiy kontseptsiya bir tomondan, muhandislik tajribasini nazariy tushunishga, ikkinchi tomondan, muhandislik tajribasini rivojlantirishga asoslanganligi bayon etilgan.

**Kalit so'zlar:** muhandislik, texnika, mexanika, ob'ekt, predmet, vazifa.

Kishilik tafakkurining mahsuli bo'lgan texnika va texnologiyalarni amalda qo'llash va foydalanish muhandislik falsafasining ob'ekti bo'lsa texnika va texnologiyalarni amalda qo'llash va foydalanishning falsafiy jihatlari muhandislik falsafasining predmeti hisoblanadi. Bunda, muhandislik falsafasining falsafa tarkibida vujudga kelgan yangi yo'nalish ekanligi, texnika va texnologiyalar uning tadqiqot doirasidagi masalalar ekanligini alohida ta'kidlamq joiz.

Insoniyat tarixida davlatchilik va savdning jadal rivojlanishi ko'plab kichik davlatlar mudofaasi, birinchi navbatda artilleriya va istehkomlar, shuningdek, yo'l - kommunikasiya tizimini barpo etishni, gidrotexnika qurilishi uchun zarur bo'lgan harbiy ishlarni yaxshilashni hamda arxitektura inshootlarini takomillashtirishni rag'batlantirdi. Shahar-davlatlarning mustaqilligini mustahkamlash va ularning mavjudligini saqlash hayotiy ahamiyat kasb eta bordi. Bularniig hammasi oxir-oqibatda kishilik jamiyatida yangi faoliyat turlarining, jumladan, muhandislik faoliyatining paydo bo'lishiga zamin hozirladi. Davrlar o'tishi bilan davlatlarning boyligi ortib, qurilishga ehtiyoj paydo bo'ldi. Qulay va chiroyli me'moriy tuzilmalar va turli xil mashinalarni ishlab chiqarish uchun yangi ilmiy-muhandis-maslahatchilar hamma joyda zarur bo'la boshladi. Chunki, bu ishlarni amalga oshirish uchun oddiy hunarmandchilik mahorati endi etarli emas edi. Shuning uchun texnik vazifalarni hal etadigan muhandislar va ixtirochilar kerak edi. O'z davrining bilimdon kishilari bo'lgan muhandislar, mavjud muammolarni matematik va mexanik bilimlarga asoslangan hisob-kitoblarga tayangan holda hal etishgan. Agar bu bilim etarli bo'lmasa, ular o'z bilimlarini oshirishga va yangi bilimlarni egallishga harakat qilishgan. Bilim o'sha davr jamiyatida juda haqiqiy kuchga aylanadi va tan olinadi. Shu tariqa, kishilik jamiyatida yangi ijtimoiy qatlam, muhandislar sinfi shakllandi. Bular o'z-o'zidan o'qitilgan muhandislar edilar. Ularning muhandislik ma'lumoti etarli bo'lmaganligi sababli, dastlab oddiy qurilmalarni yasaganlar, masalan, suv va shamol tegirmonlarini o'rnatadilar. Bu odamlar odatda arifmetika va



qisman mexanikani bilishgan, ular loyihalarni chizish va elementar hisob-kitoblarni amalga oshirishga qodir edi. Biroq, asta-sekin ular nafaqat o'z bilim doiralarini sezilarli darajada kengaytiradilar, balki qomusiy bilim darajasiga ega bo'lgan ilg'or olimlarga aylanishadi va o'sha paytdagi jamiyatda muhim o'rin egallaydilar. O'z atroflarida talabalarni to'plab, ilmiy, badiiy va muhandislik maktablarini tashkil etadilar. Asrlar otishi bilan olimlar va muhandislar tomonidan muhandislikning falsafiy kontseptsiyasi yaratiladi. Ushbu falsafiy kontseptsiya bir tomondan, muhandislik tajribasini nazariy tushunishga, ikkinchi tomondan, muhandislik tajribasini rivojlantirishga asoslangan.

Yuqoridagi mulohazalardan muhandislik falsafasining maqsadi, vazifalari, ob'ekti va predmetini belgilab olishda quyidagi xulosalarga kelishimiz mumkin.

**Muhandislik falsafasining maqsadi** – barqaror jamiyatni shakllantirish jarayonida muhandislik faoliyatining ijtimoiy-falsafiy ahamiyatini ko'rsatish.

**Muhandislik falsafasining vazifalari:**

- muhandislik faoliyatining vujudga kelish shart-sharoitlarini va rivojlanish bosqichlarini aniqlash;
- muhandislik faoliyatining o'ziga xos xususiyatlarini aniqlash;
- zamonaviy jamiyatda muhandislik faoliyatining o'rni va ahamiyatini asoslash;
- muhandisning ijtimoiy – ma'naviy qiyofasini shakllantirish;
- muhandislik faoliyatning mazmun va mohiyati, muhandislik falsafasining ilmiy tadqiqot sohasini shakllantirishdan iborat.

**Muhandislik falsafasining tadqiqot ob'ekti** - kishilik tafakkurining mahsuli bo'lgan texnika va texnologiyalarini amalda qo'llash va foydalanish hamda ijtimoiy-iqtisodiy hayotdagi muhandislik faoliyati hisoblanadi.

**Muhandislik falsafasining predmeti** - texnika va texnologiyalarni amalda qo'llash va foydalanishning falsafiy jihatlari hamda muhim fan sifatida muhandislik falsafasining ijtimoiy taraqqiyotga ta'sir etishi.

Yuqorida keltirilgan fikrlarning barchasi muhandislik tafakkurining falsafiy tushunchasi sifatida bizni muqarrar ravishda zamonaviy dunyoqarashning markaziga tortadi. Muhandislik tafakkuri jamiyatdagi ijtimoiylik modellariga, qabul qilingan tasniflarga katta ta'sir ko'rsatadi. Ilmiylik konstruksiyalariga asoslangan muhandislik tafakkurida falsafiy fanga doir o'ziga xoslik

ham mavjuddir. Muhandislik fikrlash texnologiyalari majmuasi allaqachon shakllangan hamda uzoq vaqtdan beri aniq va yashirin tarzda yangi epistemologik, semiotik uslublar bilan fan va ijtimoiy hayotning turli sohalarida mavjud bo‘lib kelmoqda. Xususan, muhandislik tafakkurining zarurligi mamlakatimizda o‘zgargan ijtimoiy-iqtisodiy sharoitlar va iqtisodiyotning ijtimoiy-texnologik rivojlanishi bilan bog‘liq bo‘lib, bu postindustrial jamiyatda muhandislik tafakkurining muhim ahamiyatga ega ekanligini ko‘rsatmoqda.

## REFERENCES

1. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Бирдамлик ва ҳамжиҳатлик – ижтимоий муносабатларнинг келажакдир. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
2. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Ижтимоий муносабатларнинг шаклланиши ва барқарорлигини белгиловчи муҳим тамойиллар. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
3. Salimov, B., Madalimov, T. (2023). *Transport falsafasi*. Globe Edit.
4. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. *WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal*. Volume 2 Issue 1, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
5. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
6. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
7. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) Ўзбекистон тараққиётида коммуникация ва транспорт тизимини ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.
8. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022). Жамиятнинг шаклланиши ва такомиллашувида бошқарув ва тарбия санъатининг ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (11), 359-365.
9. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. Volume: 1, Issue 6, 2021. - P.406-410.
10. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
11. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. Йўлдошов Сардор Зокир ўғли. (2023). 61. Инсоният ҳаётидаги туб бурилишлар. *Innovative Technologies in Construction Scientific Journal*, 1(2992-8893).

12. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Равшанов Охунжон Тўймурод ўғли. (2023). 51. Техника таракқиётининг икки ёқлама таъсири. Innovative Technologies in Construction Scientific Journal, 1(2992-8893).

13. Bakhriddin Lutfullaevich Salimov. NEGATIVE CONSEQUENCES OF SCIENCE AND TECHNOLOGY DEVELOPMENT. International Conference" Law, Economics and Tourism sciences in the modern world". 2023/5/1. С. 5-10.

14. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich, Tursunov, Shokhijakhan Ravshanovich, Haydarov, Mehriddin Nuriddin Ugli (2023). SYNERGETIC APPROACH IN THE ANALYSIS OF SOCIAL RELATIONS. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 3 (3), 1001-1007.

**Texnika falsafasi – insoniyat rivojlanish tarixining bir qismi sifatida**

1.Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Toshkent davlat transport universiteti professori v.b.

2.Baxtov Diyorbek Xamza o‘g‘li. Toshkent davlat transport universiteti talabasi.

**Annotasiya.** Fan falsafasidan farqli o‘laroq, texnika falsafasi gnoseologik va ijtimoiy mazmundagi falsafiy bilimlarning yangi tarmoqlaridan biridir. Uning maqomi hali aniq belgilanmagan. Texnika – texnika falsafasining eng muhim jihatidir. Zamonaviy G‘arb falsafasining muammoli ijtimoiy-madaniy sohalarining mahsuli sifatida texnikaga asoslangan har tomonlama, tizimli tahlil qilish bu texnika falsafasidir.

**Kalit so‘zlar:** qurilma, tizimli tahlil, taraqqiyot, tabiat, kashfiyot, ratsionallik, samaradorlik.

Ammo texnikaning bunday talqini juda kengdir, chunki u quyidagilarni o‘z ichiga oladi: masalan, yaratilgan san‘at ob‘ektlari (musiqa, rasm, she‘riyat) bilan bog‘liq inson faoliyatini. Shuning uchun texnika tushunchasiga ba‘zi tushuntirishlar kiritilishi kerak. Sun‘iy ob‘ektlar va san‘at namunalari haqida gap ketganda, birinchi navbatda, har qanday maqsadlarga erishishga qaratilgan texnologik vositalar tizimi tushuniladi. Demak, yana ham qisqacha qilib tushuntiradigan bo‘lsak, “Texnika” atamasi quyidagilarni o‘z ichiga oladi:

- 1) qurilmalar va mashinalarni ishlab chiqarish va ulardan foydalanish;
- 2) ishlab chiqarilgan va foydalanilgan sun‘iy ob‘ektlar va san‘at namunalari;
- 3) barchaga xizmat qiladigan ehtiyojlar va maqsadlar.

Shundan kelib chiqadiki, texnik qurilmalarni ishlab chiqarish va foydalanish jarayonlarining to‘plamini texnika deb hisoblash mumkin. Nemis ekzistensialisti K.Yaspers texnikani tizim deb hisoblaydi, uning fikricha: “Maqsadga erishish uchun oraliq vositalar kiritilganda texnika paydo bo‘ladi. Masalan, nafas olish, harakat qilish, ovqatlanish kabi to‘g‘ridan-to‘g‘ri faoliyat hali texnika deb nomlanmagan. Biroq, agarda bu jarayonlar noto‘g‘ri bajarilganda, ularni to‘g‘ri bajarish uchun harakatlar boshlanadi va ular nafas olish texnikasi haqida gapirish mumkin bo‘ladi.

Fan falsafasidan farqli o‘laroq, texnika falsafasi gnoseologik va ijtimoiy mazmundagi falsafiy bilimlarning yangi tarmoqlaridan biridir. Uning maqomi hali aniq belgilanmagan. Texnika – texnika falsafasining eng muhim jihatidir. Zamonaviy G‘arb falsafasining muammoli ijtimoiy-madaniy sohalarining mahsuli sifatida texnikaga asoslangan har tomonlama, tizimli tahlil qilish bu texnika falsafasidir. Rus va nemis tilidagi adabiyotlarda “texnika falsafasi” atamasini ishlatish odatiy hol bo‘lsa, ingliz tilidagi adabiyotlarda esa “texnika falsafasi” – eng ommaviy va keng tarqalgan so‘zlardan biridir. Shuni unutmasligimiz kerakki, bunda biz texnika va texnologiya iboralarini bir-biriga aralashtirib yubormasligimiz, fikrlarimizni tuzishda ushbu tushunchalarning mazmun-mohiyatiga qarab qo‘llasimiz talab etiladi.

X.Skolimovskiyning yozishicha, “texnika falsafasi”ning paydo bo‘lishi, bizning sivilizatsiyamizni yaratish va yo‘q qilishda texnikaning ahamiyatini tan olishni aks ettiradi”. Darhaqiqat, texnikaning ta’sir doirasi tobora oshib borayotgan hozirgi shart-sharoitda insoniyatning omon qolishi uchun yangi imkoniyatlarni izlashga majbur qilmoqda. Bunda biz texnika fenomenida markaziy nuqtani topmog‘imiz darkor. Mazkur nuqtada ko‘plab yo‘llar birlashadi. Svilizatsiyaning rivojlanishi, uning strukturasi shakllanishi ham shu nuqtadan boshlanadi. Shuningdek, “taraqqiyot”, “tabiat”, “kashfiyot”, “ratsionallik”, “samaradorlik” kabi tushunchalarni o‘z ichiga oladi.

Texnika falsafasini madaniyat falsafasi va inson falsafasi deb atashadi. Chunki inson aqlu idroki bilan yaratilgan texnik qurilmalar va sun’iy ob’ektlar qaysidir jihatlari bilan madaniy ob’ektlar sirasiga kiradi. Shuningdek, texnika falsafasi – insoniyat rivojlanish tarixining bir qismidir. Hunarmandchilikka e’tibor qaratgan va tasvirlagan hamda birinchilardan bo‘lib texnik yangiliklar va ixtirolar haqida yozganlar fransuz ma’rifatparvar faylasuflari D.Didro va J.Dalamber edilar. XIX asrda faoliyat ko‘rsatgan G.Gegel o‘z asarlarida mashinaning paydo bo‘lishini mehnat taqsimoti bilan bog‘ladi va insonning tabiatga instrumental munosabatini birinchilardan bo‘lib falsafiy tahlil qildi. O‘sha davrda yashagan K.Marks texnikaning kishilik jamiyatidagi ahamiyatini atroflicha tahlil qila oldi.

“Texnika falsafasi” atamasi birinchi bo‘lib, E.Kapp tomonidan 1877 yilda nashr etilgan “Texnika falsafasining asosiy yo‘nalishlari” nomli kitobida muloqotga kiritilganligi o‘z davrida ilmiy burilish yasagan va texnika falsafasining madaniyatning yangi nuqtadan paydo bo‘lishi sifatida tarixiga kirgan. Biroz vaqt o‘tgach, yana bir nemis faylasufi F.Bon “Majburiyat va yaxshilik to‘g‘risida” (1898) nomli kitobida ham texnika falsafasini tahlil etgan. Ushbu kitobning boblaridan biri “falsafaga bag‘ishlangan texnika” deb nomlanganligi fikrimizni tasdiqlaydi. Taxminan bir vaqtning o‘zida Frantsiyada A.Espinas falsafiy yondashuvga asoslangan texnikaning umumiy nazariyasi va falsafiy atamalar mavzusida ishlaganligi ma’lum. XIX asr Rus faylasufi va muhandisi P.K.Engelmeyer o‘zining “Texnika” risolasida texnika falsafasining vazifalarini shakllantirgan. Shubxasiz, bu XIX asr texnika falsafasi paradigmasining shakllanish davri edi va bu jarayonga o‘sha davrning faylasuflari va muhandislari o‘z hissalarini qo‘shishgan.

Mustaqil fan sifatida texnika falsafasi XX asrda vujudga kelgan. Aynan shu davrda nafaqat faylasuflar, balki muhandislarning o‘zlari ham texnikani tushunishga tobora ko‘proq e’tibor berishni boshladilar. Bu mavzu 1930-yillarda nemis ustavi muhandislari ittifoqining “Texnika va madaniyat” jurnali sahifalarida qizg‘in muhokama qilindi. Texnik muammolarni falsafiy aks ettirishga qiziqish keyingi davrlarda ham kuchayib bordi. Vena (1968), Varna (1973) va Dyusseldorf (1978) jahon falsafiy kongresslarida texnika falsafasi bilan bog‘liq masalalar ham

ko‘rib chiqildi. O‘shandan beri texnika falsafasiga bag‘ishlangan nashrlar soni tez rivojlana boshlaydi. Lekin, o‘sha paytda ham bir qator faylasuflar texnika sohasida qandaydir falsafa bo‘lishi mumkinligiga shubha qilishgan. Falsafiy jihatdan muhim ahamiyatga ega bo‘lmada, shunga o‘xshash nuqta nazar uzoq an‘anaga asoslangan edi. Bir tomondan, G‘arb falsafasi texnikani hunarmandchilik sifatida ko‘rib chiqishga odatlangan va yaxshi holatda to‘plangan bilimlarni amaliy qo‘llash sifatida talqin qilgan. Shuningdek, intellektual nuqtai nazardan “past” bo‘lgan va falsafiy mulohazaga loyiq bo‘lmagan faoliyat sifatida targ‘ib qilishgan. Bundan tashqari, falsafaning intuitivlikka asoslangan amaliy faoliyatiga qarshi turishi kerak bo‘lgan “ruh olami” ning bir qismi sifatida qaralgan. Boshqa tomondan, odamni faqat “hayvon ratsionali” deb hisoblash tendentsiyasi kuchaygan davr edi.

G‘arbda mavjud bo‘lgan an‘analar, jamiyatning ishlab chiqaruvchi kuchlarining bir qismi sifatida texnikaga e‘tiborini kuchaytirdi va aynan texnikaning rivojlanish darajasi insoniyatning ijtimoiy, madaniy va hatto axloqiy taraqqiyot darajasini belgilashi mumkinligini ta‘kidladi. Texnika tushunchasiga nisbatan bo‘lgan bunday determinantlashgan qarash muayyan qarshiliklarga duch kelgan holatlar bo‘lgan. Biroq, ko‘pchilik texnikaning falsafiy tahlilini e‘tiborsiz qoldirish xatto fikr ekanligini ta‘kidlashgan. An‘anaviy cheksiz taraqqiyot g‘oyasi va 1960-yillarning oxiriga xos bo‘lgan “o‘sish chegaralari” o‘rtasidagi qarama-qarshilikni tan olish bilangina texnika falsafasi nihoyat falsafaning mustaqil tarmog‘i sifatida shakllangan.

#### REFERENCES

1. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Бирдамлик ва ҳамжихатлик – ижтимоий муносабатларнинг келажакдир. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences.* 3(3), March, 2023.
2. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Ижтимоий муносабатларнинг шаклланиши ва барқарорлигини белгиловчи муҳим тамойиллар. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences.* 3(3), March, 2023.
3. Salimov, B., Madalimov, T. (2023). *Transport falsafasi.* Globe Edit.
4. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. *WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal.* Volume 2 Issue 1, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
5. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education.* Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
6. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education.* Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

7. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) Ўзбекистон тараққиётида коммуникация ва транспорт тизимини ўрни. Academic research in educational sciences, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.
8. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022). Жамиятнинг шаклланиши ва такомиллашувида бошқарув ва тарбия санъатининг ўрни. Academic research in educational sciences, 3 (11), 359-365.
9. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. - P.406-410.
10. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
11. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. Йўлдошов Сардор Зокир ўғли. (2023). 61. Инсоният ҳаётидаги туб бурилишлар. Innovative Technologies in Construction Scientific Journal, 1(2992-8893).
12. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Равшанов Охунжон Тўймурод ўғли. (2023). 51. Техника тараққиётининг икки ёқлама таъсири. Innovative Technologies in Construction Scientific Journal, 1(2992-8893).
13. Bakhriddin Lutfullaevich Salimov. NEGATIVE CONSEQUENCES OF SCIENCE AND TECHNOLOGY DEVELOPMENT. International Conference " Law, Economics and Tourism sciences in the modern world". 2023/5/1. С. 5-10.
14. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich, Tursunov, Shokhijakhan Ravshanovich, Haydarov, Mehriddin Nuriddin Ugli (2023). SYNERGETIC APPROACH IN THE ANALYSIS OF SOCIAL RELATIONS. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 3 (3), 1001-1007.



## ВЗГЛЯДЫ НА ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОТНОШЕНИЯ В РАННЕМ СРЕДНЕВЕКОВЬЕ

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.

2. Қаюмов Мирожалол Ўктамович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

### Аннотация

Во взглядах Аврелия Августина определенно заметно влияние религии, а точнее католической церкви. Например, по его мнению, «Идеальность есть единственное единство человечества, которое, в свою очередь, есть единство народов, объединенных на основе божественной мудрости вокруг построения вселенской (католической) Церкви». Аврелий Августин, понимая народ как главный фактор, обеспечивающий единство общественных отношений, высказывает следующее мнение.

**Ключевые слова:** общественные отношения, человек, общество, религия.

### Abstract

In the views of Aurelius Augustine, the influence of religion, or rather the Catholic Church, is definitely noticeable. For example, in his opinion, "Ideality is the only unity of humanity, which in turn is the unity of peoples united on the basis of divine wisdom around the building of the universal (Catholic) Church." Aurelius Augustine, understanding the people as the main factor ensuring the unity of social relations, expresses the following opinion.

**Key words:** social relations, man, society, religion.

Свои взгляды и подходы к вопросам организации и совершенствования общественных отношений имели и европейские мыслители Средневековья и Нового времени. Европейские мыслители отдавали приоритет анализу социально-философских основ общественных отношений и изучению процессов, происходящих на основе отношений человек-общество и общество-человек. Такие аспекты, как достойное проживание человека в человеческом обществе, приспособление к нему и свое место в нем, также находились в центре внимания европейских философов. В частности, описываются взгляды Аврелия Августина на общественные отношения того периода и его сущность, устройство общества, ценности, имеющие в нем определяющее значение.

Во взглядах Аврелия Августина определенно заметно влияние религии, а точнее католической церкви. Например, по его мнению, «идеальность есть единственное единство человечества, которое, в свою очередь, есть единство народов, объединенных на основе божественной мудрости вокруг построения вселенской (кафолической) церкви».

Правильная и актуальная для сегодняшнего дня часть приведенных выше рассуждений Аврелия Августина состоит в том, что он говорит: «Идеальность есть единственное единство человечества». Неудивительно, что Аврелий Августин сосредоточил внимание на идее единения всего человечества именно в этом месте. В данном случае эта идея интерпретируется общим образом с концепцией народа.

Аврелий Августин, понимая народ как главный фактор, обеспечивающий единство общественных отношений, высказывал следующее мнение: «Народ есть совокупность разумных существ, поведение которых в обществе ограничено, и они имеют общение в союзе, который им нравится». Это замечание Аврелия Августина имеет объективную, общечеловеческую ценность. Это определение верно не только для тех, кто исповедует христианскую религию, но и для народов, принадлежащих к другим религиям. Тогда мы знаем понятия стада или толпы людей и толпы. В чем-то они могут показаться близкими к народному понятию. Ведь все они связаны с жизнью людей, их сосуществованием. Однако в бандах и толпах предпочтение отдается физической силе, эмоциям, невежеству и слепым действиям. Народ является важным условием стабильности государства и общества. Перспектива государства, развитие общества зависят от энтузиазма и духа народа. Нация состоит из единства людей, различных наций и народов, к которым они принадлежат, или из их союза, как говорил Аврелий Августин. Это тоже очень важная фраза.

Важность взглядов, высказанных выше Аврелием Августином, состоит в том, что они частично соответствуют представлениям о демократическом государстве и гражданском обществе в современных общественных отношениях. Мы знаем, что демократия — это свобода в рамках закона. Гражданское общество – это также сознательное следование граждан установленным порядкам в обществе. Если мы посмотрим на это в этом смысле, Аврелий Августин также хотел подчеркнуть, что люди, живущие в обществе, должны следовать законам и правилам, установленным государством, когда они говорят, что их действия ограничены. Аврелий Августин подходит к проблеме нации, которая движет общественными отношениями, уникальным образом. Прежде всего он понимает под народом не группу людей, состоящую из невежественной толпы, а союз умных людей, могущих ответить за свои поступки. Он понимает, что государство должно служить не только узкому кругу чиновников и собственников, а должно служить всему народу страны. Он видит государство не только как принудительный и насильственный аппарат, как его современные коллеги, но и как структуру, воплощающую в себе желания всех граждан, проживающих на его территории, учитывающую их интересы и

защищающую их. Аврелий Августин, наконец, приходит к выводу, что «государство есть общее дело или оно выражает общую волю и коллективные интересы всего народа».

Фома Аквинский неоднократно указывал, что религия имеет решающее значение в жизни человека, общества и существования государства в рамках общественных отношений. В частности, его «внешняя цель и содержание состояния заключается в достижении райских наслаждений. Народом руководит церковь, а не государство. Однако необходима не какая-то церковь, а глава церкви во главе с Папой, который является представителем Бога на земле. Роль церкви выше роли государства, поэтому мирские правители должны подчиняться церкви», — это известно и популярно в христианском мире. В результате этих и подобных взглядов Фомы Аквинского его учение признано основной идеологической идеологией католической церкви. Конечно, это ложный вывод. Идея поставить религию выше светского государства неоднократно наблюдалась в истории не только в рамках христианства, но и на примере других религий. Возможно, эта идея приобрела положительное значение в то время, когда религия только зарождалась, а светское государство еще не сформировалось. Однако с годами такие идеи не соответствовали требованиям времени и стали тормозить развитие общественных отношений. Религия, имеющая сильное влияние, мешала правителям страны управлять страной и общественными отношениями. Самое печальное, что некоторые невежественные и завязшие в трясине отсталости религиозные деятели сопротивлялись прогрессу науки и преследовали зрелых представителей светской науки. Основной причиной этого был их страх потерять свое место и положение в обществе. Все, что происходит там, где мирская наука не развита, суть явлений связана с божественными силами.

Помимо теологии, Фома Аквинский занимался и другими областями философии. В частности, мы можем наблюдать, что в его философских воззрениях описываются социальные отношения, вопросы государства и общества. В связи с этим мы должны признать, что Фому Аквинского чтили и прославляли не только религиозные представители и священники. Среди них правители, короли, ученые поддерживали его философские взгляды и уважали его не меньше, чем религиозные деятели. Потому что, по мнению Фомы Аквинского, «самой лучшей формой государства является монархия. Как Бог занимает место в мире, а душа занимает место в теле, так и монарх должен занимать такое же место в своем царстве. Ну скажите, какому правителю не нравится это утверждение? Без колебаний можно сказать, что такое признание будет гореть как масло для любого правителя. Поэтому многие короли и императоры в христианском мире, подобно религиозным лидерам, использовали взгляды Фомы Аквинского в своих целях. Они

приняли инициативу католической церкви объявить учение Фомы Аквинского основной идеологической идеологией католической церкви и, не ограничиваясь этим, утвердили идеи Фомы Аквинского государственной идеологией в своих странах. Чиновники, собственники, дворяне и другие представители высшего сословия охотно поддерживали эти решения правителей. Потому что Фома Аквинский «категорически против социального равенства. Он выдвинул идею о том, что кастовые различия вечны, низшие классы должны подчиняться своим господам.

Хотя католическая церковь и правящий класс из всех сил старались применять учение Фомы Аквинского, с годами увеличивалось число людей, осознавших ошибочность его учения и высказывавших мнения, полностью противоположные его идеям.

### REFERENCES

1. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Role of the Category of Chance in the Analysis of Social Life. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

2. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Role of Principles Such as Education, Law and Spirituality in Social Relations. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

3. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

4. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.

5. Салимов Б.Л. Философская роль диалектических категорий в жизни человека // Историческая психология и социология истории (historical psychology & sociology). – М., 2020. Т. 13. -№1. -С. 111-119.

**TEXNIKAGA OID BILIMLARNING RIVOJLANISH BOSQICHLARI**

1.Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Toshkent davlat transport universiteti professori v.b.

2.Rustamov Nurxoja Kuanishbek uli. Toshkent davlat transport universiteti talabasi.

**Annotasiya.** Davlatchilik va savdoning jadal rivojlanishi ko‘plab kichik davlatlar mudofaasi, birinchi navbatda artilleriya va istehkomlar, shuningdek, gidrotexnika va me‘moriy inshootlarni qurish uchun zarur bo‘lgan harbiy ishlarni yaxshilashni rag‘batlantirdi. Bilim o‘sha davr jamiyatida juda haqiqiy kuchga aylanadi. Uyg‘onish davrida yangi ijtimoiy qatlam - hunarmandchilik tashkilotidan ozod bo‘lgan maslahatchi muhandislar sinfi shakllandi.

**Kalit so‘zlar:** texnologiya, mexanika, mudofa, hunarmandchilik, harbiylik.

Biz zamonaviy ilm-fan vositalaridan foydalangan holda bunday texnologik faoliyatning tartib-qoidalarini qayta qurishga harakat qilishimiz mumkin, ammo uning o‘zi to‘g‘ridan-to‘g‘ri ko‘paytirish, takrorlash jarayonida uzatilgan va uning tavsifi faqat mifologik ongning, dunyoqarashning aksidir.

Misol tariqasida Damashq po‘latidan pichoqlar yaratish texnikasini o‘rganish mumkin. Qadimgi texnologiyani aniq rekonstruksiya qilish zamonaviy nanotexnologiyaning rivojlanishi tufayli amalga oshirildi, bu uning tartiblarini tushunish, tushuntirish va ko‘paytirish imkonini berdi. Damashq po‘latidan yasalgan pichoq strukturasi ilgari kuzatilmagan bir necha yuz nanometr uzunlikdagi nanosimlar topildi. Biroq, bu masalaning mohiyatini umuman o‘zgartirmaydi. Ikkala holatda ham biz texnik faoliyatning uzluksiz tomonining tavsifi bilan shug‘ullanamiz, ya’ni texnologiyasi bilan. Antik davrda texnologiyani ta’riflashning oqilona usuli shakllangan. Matematikani fizikada emas, balki mexanikada qo‘llash samara bergan. Arximed spirali - nuqtaning chiziq bo‘ylab harakatlanishi natijasida hosil bo‘lgan egri chiziq bo‘lib, uni to‘g‘ri chiziq bo‘ylab ikki harakatda ishtirok etuvchi, to‘g‘ri chizikli va bir xil (nisbiy) nuqtaning traektoriyasi sifatida aniqlash mumkin, uning bir qismi atrofida bir xilda aylanadi. Uchlari Arximed isbotidagi “sof mexanik xususiyatga ega”, ya’ni ular amaliy mexanikadan ilhomlangan (Arximed vinti). “Agar tekislikdagi har qanday to‘g‘ri chiziq uchlaridan biri atrofida bir tekis aylanib tursa, o‘zining dastlabki holatiga qaytsa va shu bilan birga ma’lum bir nuqta qo‘zg‘almas uchini qoldirib, aylanuvchi to‘g‘ri chiziq bo‘ylab bir tekis harakatlansa, bu aytilgan tekislikdagi nuqta spiralni tasvirlaydi”<sup>2</sup>.

Qadimgi mexaniklar oddiy mashinalar deb ataladigan narsalarni ajratib ko‘rsatishdi, ulardan esa murakkablari yig‘iladi. Ushbu mashinalarning har biri (blok, vint, zanjirli ko‘taruvchi va

---

<sup>2</sup> А р х и м е д . С о ч . М . , 1962. С . 518, 220, 245

boshqalar) ma'lum hisoblash usullariga mos keldi. Ammo ulardan murakkab mashinalarni yig'ish zamonaviy davrda ham unchalik oson bo'lmagan. Ko'pgina muhandislar va olimlar, shu jumladan Galiley ham bu muammo ustida ishlaganlar. Biroq, bu muammo haqiqatan ham 18-asrning oxirida mashinalar fanidan oldin paydo bo'ldi, mashinalar va mexanizmlar soni shunchalik ko'payib ketdiki, ularning tavsifi ko'p hajmli kitoblardan o'rin oldi,

Aristotelning fikricha, "odamlar harakat qilish qobiliyati tufayli emas, balki tushunchaga ega bo'lganligi va sabablarni bilganligi bilan dono bo'ladi", "rahbar hunarmanddan ko'ra dono, spekulyativ (nazariy) fanlar esa donolikdan yuqoriroqdir". "Ijodkorlar", "ilmlardan esa donolik ko'proqdir, u oqibati uchun emas, balki o'z manfaati va bilim maqsadi uchun tanlanadi". Haqiqatdan ham nazariy bilimning maqsadi haqiqatdir va amaliy bilimning maqsadi amaliyotdir. Agar odamlar narsalarning qandayligini hisobga olsalar, abadiylikka e'tibor bermaydilar, balki hozirgi vaqtda ob'ektni biror narsaga nisbatan qabul qiladilar. Lekin biz haqiqatni, uning sababini bilmaymiz.

O'rta asrlardagi muhandislik bilimlarining texnika va iqtisodiy tashkil etish sohasidagi hal qiluvchi innovatsion rolini alohida ta'kidlashimiz kerak (masalan, vaqtni taqsimlash va undan foydalanishni tashkil etish). Ilmiy-texnika taraqqiyoti uchun o'rta asr shaxsida ijtimoiy hayotning tafakkurida nazariy va amaliy tarkibiy qismlarining uyg'unligi kamdan-kam uchraydigan holatda edi. Tajribaga yo'naltirilganlik asta-sekin falsafiy ong sohasiga ham kirib borgan. Albatta, o'rta asr sxolastikalari, biz bilganimizdek, ob'ektlarning o'zlari bilan emas, balki ushbu ob'ektlar haqida fikr va mulohazalarni taqqoslash bilan qiziqqanlar. Biroq, mavhum tushunchalar haqidagi ko'plab bahs-munozaralar, fanning nazariy asoslarini, faktlarni tushunchalarga aylantirishga va bir nechta umumiy qoidalarga asoslanib, qat'iy fikr yuritish qobiliyatini mustahkamladi. Ilk o'rta asr allomalari Avreliy Avgustin, Foma Akvinskiy, Rojer Bekon narsa-hodisalarni bilim manbai deb e'lon qilganlar. Tajribaga bo'lgan bu yo'nalishni Rojer Bekon eng yorqin ifoda etgan: "Bilishning ikki yo'li bor: isbotlash va tajriba orqali. Isbot bizni xulosaga olib boradi, lekin tajriba yo'li bizni haqiqatga yetaklamasa, haqiqatni tafakkur qilishda ruh xotirjam bo'ladigan tarzda shubhalarni tasdiqlamaydi yoki yo'q qilmaydi<sup>3</sup>.

Roger Bekon fikricha eksperimental deb atagan bilimlar chizig'i sezgilarga ta'sir qiluvchi narsalardan kelib chiqadi. Bundan tashqari, bu ta'sir fikrlashdan mustaqil yoki unga bo'ysunishi mumkin. Natijada, empirik tartib (intuitiv, vizual va boshqalar) haqidagi bilimlar olinadi. Uning fikricha, "tajribasiz hech narsani yetarlicha bilish mumkin emas", ya'ni bilishda "argumentlar

---

<sup>3</sup> А н т о л о г и я м и р о в о й ф и л о с о ф и и . Т . 1 . М . , 1969 . С . 872 - 873.

yetarli emas, tajriba kerak”. Bekon buni quyidagi misol bilan ko’rsatadi. Hech qachon olovni ko’rmagan odam olov yonadi va narsalarni yo‘q qiladi, deb o‘ylashga harakat qilsa, uning aqli nimaga olib kelganini tajriba uchun tekshirganda, qo‘lini olovga tiqmaguncha yoki unga biron bir yonuvchi moddani tashlamaguncha uning miyasi qoniqmaydi. Shuning uchun hamma narsani tajriba bilan sinab ko‘rish kerak. Ko‘rib turganimizdek, hozirda “mukammal bilim” beruvchi, boshqa fanlardan katta afzalliklarga ega sifatida qaraladigan eksperimental fanga munosabat o‘zgarmoqda, uning ustuvorligi, “ajoyib foydasi borligi” bilan oqlanadi. Bunday tushunish fanlarning Aristotel tasnifiga binoan, to‘g‘ridan-to‘g‘ri qarama-qarshidir, unga ko‘ra eng kam foydali fan eng yaxshi va eng yuqori deb hisoblanadi. Rojer Bekonning ta’kidlashicha, eksperimental fan qanday hayratlanarli vositalar yasash va ularni yaratgandan so‘ng ulardan qanday foydalanishni ko‘rsatib beradi, shuningdek, davlat va shaxslar manfaati uchun tabiatning barcha sir-asrorlari haqida gapiradi va boshqa fanlarga o‘z xizmatkori sifatida buyruq beradi. Eksperimental fan uchun bunday tashviqot o‘rta asrlar dunyoqarashining o‘zgarishi, tabiat ishlariga aralashmasdan haqiqatni to‘g‘ridan-to‘g‘ri tafakkur qilish idealidan tarqalgan va haqiqiy bilimga erishish uchun tabiiy ob’ektlarni manipulyatsiya qilishga o‘tish natijasi edi.

Davlatchilik va savdoning jadal rivojlanishi ko‘plab kichik davlatlar mudofaasi, birinchi navbatda artilleriya va istehkomlar, shuningdek, gidrotexnika va me‘moriy inshootlarni qurish uchun zarur bo‘lgan harbiy ishlarni yaxshilashni rag‘batlantirdi. Artilleriya va istehkomlarni takomillashtirish shahar-respublikalarning mavjudligi va mustaqilligi uchun juda muhim edi, chunki ularning mustaqilligi ko‘pincha nishonga aniq zarba berish, qurollarning masofasi va qal’alarning mustahkamligiga bog‘liq edi. Bu davlatlar boyligining rivojlanishi bilan qulay va chiroyli me‘moriy inshootlarni qurish hamda ko‘ngilochar mexanizmlar va avtomatlar rolini o‘ynagan turli xil mashinalarni ishlab chiqarishga bo‘lgan ehtiyoj ham ortdi. Yangi ilmiy maslahatchi muhandislar hamma joyda kerak edi va ular qirollar, gersoglar, shaharliklar tomonidan yuqori baholandi. Va bu tadbirlarni amalga oshirish uchun oddiy hunarmandchilik mahorati endi etarli emas edi. Shuning uchun texnik masalalarni hal qilgan birinchi muhandislar va ixtirochilar matematika va mexanikaga yordam so‘rab murojaat qilishdi, hisob-kitoblarni amalga oshirish usullarini olishda yangi bilim va ko‘nikmalarga ega bo‘lib borishdi. Agar bu bilim etarli bo‘lmasa, ular buni o‘zlari olishga intildilar va ko‘pincha juda samarali olimlarga aylandilar. Bilim o‘sha davr jamiyatida juda haqiqiy kuchga aylanadi. Uyg‘onish davrida yangi ijtimoiy qatlam - hunarmandchilik tashkilotidan ozod bo‘lgan maslahatchi muhandislar sinfi shakllandi. Dastlab o‘z-o‘zidan o‘qitilgan muhandislar paydo bo‘ladi, ular muhandislik ma’lumoti yo‘qligi sababli suv va shamol tegirmonlari, nasoslar, favvoralar, ta’mirlash mexanizmlarini o‘rnatadilar va bu mexanizmlarning yaratilishini nazorat qiladilar. Bu odamlar odatda arifmetika va qisman



mexanikani bilishgan, ular loyihalarni chizish va elementar hisob-kitoblarni amalga oshirishga qodir edi. Biroq, ular asta-sekin o'z bilim doirasini sezilarli darajada kengaytiribgina qolmay, qomusiy rivojlangan olimlarga aylanib o'sha davr jamiyatida muhim o'rin egallaydilar. Ilk muhandislar ko'pincha o'qituvchilar vazifasini ham bajarganlar, o'z atrofiga talabalarni to'playdilar va hatto butun ilmiy san'at va hunarmandchilik maktablarini tashkil etishgan.

#### REFERENCES

1. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Бирдамлик ва ҳамжиҳатлик – ижтимоий муносабатларнинг келажакидир. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
2. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Ижтимоий муносабатларнинг шаклланиши ва барқарорлигини белгиловчи муҳим тамойиллар. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
3. Salimov, B., Madalimov, T. (2023). Transport falsafasi. *Globe Edit*.
4. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. *WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal*. Volume 2 Issue 1, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
5. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
6. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
7. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) Ўзбекистон тараққиётида коммуникация ва транспорт тизимини ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.
8. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022). Жамиятнинг шаклланиши ва такомиллашувида бошқарув ва тарбия санъатининг ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (11), 359-365.
9. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.
10. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

11. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. Йўлдошов Сардор Зокир ўғли. (2023). 61. Инсоният ҳаётидаги туб бурилишлар. Innovative Technologies in Construction Scientific Journal, 1(2992-8893).

12. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Равшанов Охунжон Тўймурод ўғли. (2023). 51. Техника тараққиётининг икки ёқлама таъсири. Innovative Technologies in Construction Scientific Journal, 1(2992-8893).

13. Bakhriddin Lutfullaevich Salimov. NEGATIVE CONSEQUENCES OF SCIENCE AND TECHNOLOGY DEVELOPMENT. International Conference" Law, Economics and Tourism sciences in the modern world". 2023/5/1. С. 5-10.

14. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich, Tursunov, Shokhijakhan Ravshanovich, Haydarov, Mehriddin Nuriddin Ugli (2023). SYNERGETIC APPROACH IN THE ANALYSIS OF SOCIAL RELATIONS. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 3 (3), 1001-1007.

## THE PROBLEM OF SOCIAL RELATIONS IN THE VIEWS OF ABU NASR FARABI

1. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. Professor at Tashkent State Transport University.
2. Babayev Mehriddin Ruzi ug'li. Student at Tashkent State Transport University.

### Annotation

Abu Nasr Farabi also emphasizes that people living in society have different characteristics, knowledge and worldviews: "There are more or less differences and differences even in the most famous ideas of certain peoples about a certain type of people. Because every nation realizes that thing and event in its own way and reflects it.

**Key words:** state, society, man, city, knowledge

In the analysis of social relations, thinkers of medieval eastern countries also have their own views. Among scholars of this period and region, the work of Abu Nasr Farabi is well known and famous among scholars who worked on this topic. Alloma approaches the analysis of social relations from a dialectical point of view. Abu Nasr Farabi claims that there is also "the city of the ignorant - the opposite of the city of the righteous." In this city of the ignorant, the complete opposite of all the good deeds in the city of the virtuous is accomplished. Social relations were also full of conflicts. In this city of ignorance people with all negative vices will gather. However, in our opinion, Abu Nasr Farabi should have assessed cities by the characteristics of the majority of their inhabitants. For example, a city in which there are many good people is called a city of virtuous people, and a city in which there are many bad people is called a city of ignoramus. After all, a city of virtuous people cannot consist of 100 percent good people, and a city of ignorant people cannot consist of 100 percent bad people. Because according to ancient laws, where there is good, there is evil, or where there is evil, there is good. After all, there is no point in a life consisting only of bad things without good things. In turn, since there is evil, we value good. That is, good and evil, or in the words of Abu Nasr Farabi, virtue and ignorance are dialectically related to each other, and without one the other loses its meaning. Also, the world is created in such a way that there was, is and will be a constant struggle between these two human emotions. Abu Nasr Farabi also emphasizes that people living in society have different characteristics, knowledge and worldviews: "There are more or less differences and differences even in the most famous ideas of certain peoples about a certain type of people. Because every nation understands this thing and event in its own way and reflects it.

Social relations are a very broad concept, and all things and events in social reality are part of it. One of them is the sphere of interreligious and interethnic relations. The correct establishment of these relationships is the key to stability in society. Taking this into account, the issue of

religious tolerance and interethnic relations has always been the focus of attention in our independent Uzbekistan. After all, religious tolerance and the proper establishment of interethnic relations will ensure the great future of the country. Without exaggeration, we can say that the idea of religious tolerance and interethnic harmony in the Republic of Uzbekistan serves as an important factor in the development of the country. Currently, believers of 16 religious denominations and representatives of more than 130 nationalities live peacefully in our country. “They work selflessly in all areas and sectors, united for our common goal - the development of Uzbekistan, making a worthy contribution to the construction of a legal democratic state based on a developed market economy and a strong civil society.”

It should be noted that issues of interreligious and interethnic relations are also analyzed in the works of Abu Nasr Farabi. Recognizing that there are representatives of different religions and nationalities in society, the great scientist says that together they can serve the development of the country: it is possible.” The above discussion shows that Abu Nasr Farabi came up with an advanced idea compared to his time thousands of years ago. Abu Nasr Farabi expressed many similar thoughts and opinions regarding the sphere of public relations, which were relevant in his time and have not lost their significance today.

The origin and formation of social relations is closely connected with the history of the human community. This connection is expressed in the fact that before the advent of the community there were no social relations. First of all, a community was formed, then social relations developed. One of the greatest achievements in human history was learning to live as a community. In essence, “Every person is designed by his nature in such a way that he needs many things in order to live and achieve the highest degree of maturity, he cannot acquire these things alone, to have them, a community of people is needed... The activities of the members of such a community as a whole, it supplies each of them with what is necessary for life and attainment of maturity.” In addition to this conclusion, it can be said that community life, as an important social discovery, has raised the material, everyday and spiritual way of life of people to a much higher level. With the emergence of the community, moral, spiritual and legal procedures began to be formed that regulated living in it. These procedures radically changed the life of mankind. Did we mention this in our scientific study?

Thus, the ultimate goal of all human society is happiness. So, “The essence of humanity is the achievement of true happiness, and if a person turns this goal into his highest idea and desire and thus uses all possibilities, he will achieve happiness.”

As we all know, in recent years there has been and continues to be a lot of talk about the “national idea”, which should embody the aspirations of our society. In our opinion, it is

appropriate not to use the phrase “national” here. Instead, it is better to call it the idea of our society or the idea of our people. A national phrase can narrow the scope of the question. Then, when forming the ideas of the people, it is necessary to abandon lofty, complex and incomprehensible slogans. Instead, we must find and promote ideas that reflect people's real aspirations. These ideas embody noble goals in the hearts of people, and their implementation should satisfy everyone equally. Therefore, in the process of implementing these ideas, all people act as one soul. No one is watching just like an ordinary spectator. Everyone coordinates their activities as an important element of social relations. Everyone wants to live happily. Everyone wants to live a peaceful, safe and prosperous life surrounded by family and loved ones, fully enjoying the God-given blessings of life. Farobi said that “a necessary condition for a person to achieve happiness is the study of science and the acquisition of theoretical knowledge.”

In our opinion, the main idea of our society should be based on these thoughts. “People want to live well today, not in the future.” That is, people and human society have always chosen the best path for themselves. “Freedom of choice is associated with will, which means that a person makes the best choice.” A person who is considered a subject of social relations has always had a choice. Considered as a system in general, this aspect extends from the life of an individual to society and even all of humanity. The development path of any system is uneven. The development path of the system consists of certain cycles, starting from certain points and continuing to new points.

## REFERENCES

1. Salimov B.L. Expression of Dialectic Categories in the Individual's Social Life // openaccessjournals. eu. International Journal of Innovative Analyses and Emerging Technology. Volume: 1, Issue 4, 2021. -P.16-18.
2. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.
3. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Prospects of Development of Communication and Transport System in Uzbekistan. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. Volume 2 Issue 2, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
4. Salimov, B., Madalimov, T. (2023). Transport falsafasi. Globe Edit.
5. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. Volume 2 Issue 1, Year 2023 ISSN: 2835-3013.

6. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

7. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

8. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

9. Salimov Bakhridin Lutfullaevich, Tursunov, Shokhijakhan Ravshanovich, Haydarov, Mehriddin Nuriddin Ugli (2023). SYNERGETIC APPROACH IN THE ANALYSIS OF SOCIAL RELATIONS. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 3 (3), 1001-1007.

10. Bakhridin Lutfullaevich Salimov. NEGATIVE CONSEQUENCES OF SCIENCE AND TECHNOLOGY DEVELOPMENT. International Conference" Law, Economics and Tourism sciences in the modern world". 2023/5/1. С. 5-10.

## ПРОБЛЕМА СОЦИАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ ВО ВЗГЛЯДАХ АБУ НАСРА ФАРАБИ

1. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. И.о. профессор Ташкентского государственного транспортного университета.
2. Эсанбоев Сардор Эрдонович. Студент Ташкентского государственного транспортного университета.

### Аннотация

Абу Наср Фараби также подчеркивает, что люди, живущие в обществе, обладают разными характеристиками, знаниями и мировоззрениями: «Существуют более или менее различия и различия даже в самых известных представлениях тех или иных народов об определенном типе людей. Потому что каждый народ по-своему осознает эту вещь и событие и отражает его.

**Ключевые слова:** государство, общество, человек, город, знание.

### Abstract

Abu Nasr Farabi also emphasizes that people living in society have different characteristics, knowledge and worldviews: "There are more or less differences and differences even in the most famous ideas of certain peoples about a certain type of people. Because every nation realizes that thing and event in its own way and reflects it.

**Key words:** state, society, man, city, knowledge

В анализе общественных отношений мыслители средневековых восточных стран также имеют свои взгляды. Среди ученых этого периода и региона работа Абу Насра Фараби хорошо известна и известна среди ученых, работавших над этой темой. Аллома подходит к анализу общественных отношений с диалектической точки зрения. Абу Наср Фараби утверждает, что есть еще «город невежественных — противоположность города праведников». В этом городе невежд совершается полная противоположность всем добрым делам в городе добродетельных. Социальные отношения также были полны конфликтов. В этом городе невежества соберутся люди со всеми негативными пороками. Однако, на наш взгляд, Абу Наср Фараби должен был оценивать города по характеристикам большинства их жителей. Например, город, в котором много хороших людей, называется городом добродетельных, а город, в котором много плохих людей, называется городом невежд. Ведь город добродетельных не может состоять из 100 процентов хороших людей, а город невежд не может состоять из 100 процентов плохих людей. Потому что по древним законам, где добро, там и зло, или где зло, там и добро. Ведь нет смысла в жизни, состоящей только из плохих вещей без хороших вещей. В свою очередь, поскольку есть зло, мы ценим добро. То



есть добро и зло, или говоря словами Абу Насра Фараби, добродетель и невежество диалектически связаны друг с другом, и без одного другое теряет смысл. Также мир создан таким образом, что между этими двумя человеческими эмоциями была, есть и будет постоянная борьба. Абу Наср Фараби также подчеркивает, что люди, живущие в обществе, обладают разными характеристиками, знаниями и мировоззрениями: «Существуют более или менее различия и различия даже в самых известных представлениях тех или иных народов об определенном типе людей. Потому что каждый народ по-своему осознает эту вещь и событие и отражает его.

Социальные отношения — очень широкое понятие, и все вещи и события в социальной действительности являются его частью. Одним из них является сфера межрелигиозных и межэтнических отношений. Правильное установление этих отношений является залогом стабильности в обществе. Учитывая это, вопрос веротерпимости и межэтнических отношений всегда был в центре внимания в нашем независимом Узбекистане. Ведь религиозная толерантность и правильное налаживание межэтнических отношений обеспечат великое будущее страны. Без преувеличения можно сказать, что идея религиозной толерантности и межнационального согласия в Республике Узбекистан служит важным фактором развития страны. В настоящее время в нашей стране мирно проживают верующие 16 религиозных конфессий и представители более 130 национальностей. «Они самоотверженно трудятся во всех сферах и отраслях, объединившись для нашей общей цели – развития Узбекистана, внося достойный вклад в построение правового демократического государства, основанного на развитой рыночной экономике и сильном гражданском обществе».

Следует отметить, что вопросы межрелигиозных и межэтнических отношений анализируются и в трудах Абу Насра Фараби. Признавая, что в обществе есть представители различных религий и национальностей, великий ученый говорит, что они вместе могут служить развитию страны: возможно». Приведенное выше обсуждение показывает, что Абу Наср Фараби выдвинул передовую идею по сравнению с его временем тысячи лет назад. Абу Наср Фараби высказал много подобных мыслей и мнений относительно сферы общественных отношений, которые были актуальны в его время и не потеряли своего значения и сегодня.

Зарождение и становление общественных отношений тесно связано с историей человеческого сообщества. Эта связь выражается в том, что до появления общины не было и общественных отношений. В первую очередь формировалась община, затем складывались общественные отношения. Одним из величайших достижений в истории

человечества было научиться жить как сообщество. В сущности, «Каждый человек устроен своей природой так, что ему нужно много вещей, чтобы жить и достичь высшей степени зрелости, он не может приобрести эти вещи в одиночку, чтобы иметь их, сообщество людей нужна... Деятельность членов такой общины в целом, она снабжает каждого из них тем, что необходимо для жизни и достижения зрелости». В дополнение к этому выводу можно сказать, что жизнь в общине как важное социальное открытие подняла материальный, бытовой и духовный образ жизни людей на гораздо более высокий уровень. С возникновением общины стали формироваться нравственные, духовные и правовые процедуры, регулирующие проживание в ней. Эти процедуры коренным образом изменили жизнь человечества. Мы упоминали об этом в нашем научном исследовании?

Таким образом, конечной целью всего человеческого общества является счастье. Итак, «Суть человечества есть достижение истинного счастья, и если человек превратит эту цель в свою высшую идею и желание и использует таким образом все возможности, он достигнет счастья».

Как мы все знаем, в последние годы было и продолжает много говориться о «национальной идее», которая должна воплощать в себе чаяния нашего общества. На наш взгляд, здесь уместно не использовать словосочетание «национальный». Вместо этого лучше назвать это идеей нашего общества или идеей нашего народа. Национальное словосочетание может сузить рамки вопроса. Тогда при формировании представления народа необходимо отказаться от высоких, сложных и непонятных лозунгов. Наоборот, мы должны находить и продвигать идеи, которые отражают реальные чаяния людей. Эти идеи воплощают благородные цели в сердцах людей, и их реализация должна удовлетворять всех в равной степени. Поэтому в процессе реализации этих идей все люди действуют как одна душа. Никто не смотрит просто как обычный зритель. Каждый координирует свою деятельность как важный элемент общественных отношений. Все хотят жить счастливо. Каждый хочет жить мирной, безопасной и благополучной жизнью в окружении семьи и близких, в полной мере наслаждаясь дарованными Богом благословениями жизни. Фароби говорил, что «необходимым условием достижения человеком счастья является изучение науки и приобретение теоретических знаний».

На наш взгляд, основная идея нашего общества должна основываться на этих мыслях. «Люди хотят жить хорошо сегодня, а не в будущем». То есть люди и человеческое общество всегда выбирали для себя лучший путь. «Свобода выбора связана с волей, а значит, человек делает наилучший выбор». У человека, которого считают субъектом общественных отношений, всегда был выбор. Рассматриваемый как система вообще, этот

аспект распространяется от жизни отдельного человека до общества и даже всего человечества. Путь развития любой системы неравномерен. Путь развития системы состоит из определенных циклов, начинающихся с определенных точек и продолжающихся до новых точек.

### REFERENCES

1. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Role of the Category of Chance in the Analysis of Social Life. Web of Semantic: Universal Journal on Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048
2. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
3. Salimov Bahriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.
4. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич ,Ҳасанов Миршод Нўъмонович. ШАРҚ МУТАФАККИРЛАРИНИНГ КОМИЛ ИНСОН ТАРБИЯСИ МАСАЛАЛАРИ ТАҲЛИЛИ. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 2, Issue 4, 2022. -P.1345-1354.

**DIALECTICAL VIEWS OF ABU RAYHAN BERUNI**

1. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. Professor at Tashkent State Transport University.
2. Bekmurotov Og'abek Xusniddin o'g'li. Student at Tashkent State Transport University.

**Annotation**

It can be said that Abu Rayhan Beruni was not completely sure that the above procedure regarding the management of the society would be implemented in his time. Abu Rayhan Beruni emphasized that good and bad exist from the beginning to the end of people's lives and activities. It has been shown that a person's immoral behavior and inhumane actions lead to negative conclusions about him.

**Key words.** Society, management, dialectical change of events and movement

It should be noted that the ideas of the existence of dialectical change and movement of all things and phenomena are often found in the works of the Central Asian encyclopedist Abu Raikhan Beruni. A clear example of this is the Alloma belief that “flowing water does not break like standing water.” In some respects, this remark, consistent with the conclusion of the ancient Greek philosopher Heraclitus that “you cannot enter running water twice in the same way,” applies equally to processes in society and in nature. At the same time, there is a difference between them. For example, processes in nature can exist without humans. If there is no person in a society, the existence of processes in it is impossible. After all, the rules of society are created by man, and man can change these rules whenever he wants.

Abu Rayhan Beruni outlined his unique views on social relations: “According to the stories of those who live in one of the distant countries of the Maghreb, land management in those lands is carried out alternately between peasants and landowners. At the end of his term, he himself will leave the country, give alms as a sign of gratitude and return to his people, and will be happy, as if freed from shackles and busy with his business. These views of the scientist are fully consistent with democracy, which is considered an important political value of modern social reality. After all, one of the priority principles of democracy is the change of government managers for a certain period of time.

It can be said that Abu Rayhan Beruni was not entirely sure that the procedure for managing society described above would be implemented in his time. Abu Rayhan Beruni emphasized that good and bad exist from the beginning to the end of people's lives and activities. It is shown that immoral human behavior and inhumane actions lead to negative conclusions about him. A clear proof of our opinion is the following phrase by Beruni: “People are in different life situations. They are praised by some of them, and condemned by others.” Indeed. Hardworking, honest and fair people, serving on the path of goodness and creation, always receive applause and praise from

the people. On the contrary, those who put their personal interests first, are selfish, selfish and follow the path of evil and destruction will face the wrath and hatred of the people. We can see many examples of such situations already from ancient history, as well as from today's realities.

It is true that man is the highest of beings. Many divine blessings and abilities that other beings do not have are given to him alone. The creation and existence of social relations is the result of human intelligence, knowledge and labor. Thanks to the conscious activity of man, on their basis, types of activities arose that serve to improve the material and everyday life of people, such as animal husbandry, agriculture, crafts, trade and many professions. But, unfortunately, the above is sometimes destroyed by man himself. Because, no matter how much we extol it, "man is the owner of a body consisting of opposites ... combinations in his nature."

Analyzing social relations, Abu Rayhan Beruni notes that people living in society may have different worldviews: "The beliefs of the upper class and ordinary people in each nation differ from each other... In particular, the thoughts and wills of these classes are different, and they oppose each other. will differ from each other in incompatible things. We can say that this idea was relevant not only during the time of Beruni, but has not lost its significance even now. Because there are a number of social strata, groups and classes that determine today's social relations. In particular, in society there are elderly people, middle-aged people, youth and minors, among them schoolchildren, students, pensioners, representatives of various professions, employees of government agencies and non-governmental organizations, as well as the unemployed. People. Their social status is different, and their material and living arrangements are also different. Therefore, it is natural that people living in society do not have the same worldview. For example, the life of our compatriots who grew up in a full-fledged family, graduated from universities, work in a highly paid government position or have their own business, grew up in conditions of acute financial deficit, and therefore could not even obtain a higher education, and at the same time, in difficult conditions in foreign countries , work for hire. It is clear that their attitudes, thinking and worldview are not the same. It is impossible and impossible to force them to think alike. This place is a society striving for elevation.

Abu Rayhan Beruni also recognizes that morality and science occupy a special place in social relations. On the contrary, where immorality reigns, it is far from certain that there will be positive changes in social relations. Immorality has always hampered the development of human society. Humanity has struggled with immorality from the very beginning of conscious existence. In this struggle he sometimes won and sometimes lost. Then such negative vices as lies, corruption, deceit, and betrayal spread in society. It is a pity that some people in society do not even realize that they are influenced by these immoral vices. Because "a lie turns a person away from justice;

arbitrariness, perjury, betrayal of trust, appropriation of other people's property through deception, theft and other bad habits that cause the destruction of the world and people, decorating a person.

Immorality destroys social relations, and morality strengthens social relations. It is to cultivate moral qualities and thereby create a way of life worthy of humanity. Beruni himself writes about this: "In addition to good morals, a person who turns his attention to the world will sacrifice what he finds, receive a reward in this world, achieve his goals and desires and be happy in the world. "What is happiness itself?"

There may be different conclusions about this. Because everyone understands happiness in their own way. In our opinion, happiness is a person's ability to live his life the way he wants, to live with his soulmate, to engage in his favorite profession, to receive a high salary commensurate with his work, to lead a decent lifestyle with full financial support, to be in the arms of a family formed on the basis of high spiritual values, and namely to live a peaceful and prosperous life in the bosom of a society capable of providing him with the conditions listed above. Immoral vices arise and thrive as a result of ignorance and ignorance. And science and knowledge eradicate the root of immoral vices. Because a knowledgeable and educated person distinguishes between good and bad, understands that moral qualities are important for his own progress and the progress of society, and uses all his abilities to make decisions. In conclusion: "The purity of knowledge is higher than the purity of everything else; because ignorance is destroyed by knowledge, and doubt, which is the substance of pain and suffering, is replaced by confidence as a result of knowledge.

#### REFERENCES

1. Salimov B.L. Expression of Dialectic Categories in the Individual's Social Life // openaccessjournals. eu. International Journal of Innovative Analyses and Emerging Technology. Volume: 1, Issue 4, 2021. -P.16-18.
2. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.
3. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Prospects of Development of Communication and Transport System in Uzbekistan. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. Volume 2 Issue 2, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
4. Salimov, B., Madalimov, T. (2023). Transport falsafasi. Globe Edit.
5. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. Volume 2 Issue 1, Year 2023 ISSN: 2835-3013.

6. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

7. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

8. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

9. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich, Tursunov, Shokhijakhan Ravshanovich, Haydarov, Mehriddin Nuriddin Ugli (2023). SYNERGETIC APPROACH IN THE ANALYSIS OF SOCIAL RELATIONS. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 3 (3), 1001-1007.

10. Bakhriddin Lutfullaevich Salimov. NEGATIVE CONSEQUENCES OF SCIENCE AND TECHNOLOGY DEVELOPMENT. International Conference" Law, Economics and Tourism sciences in the modern world". 2023/5/1. С. 5-10.



## PHILOSOPHICAL ANALYSIS OF THE DEVELOPMENT OF ROAD TRANSPORT

1. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich. Professor at Tashkent State Transport University.
2. Pardayev Fazliddin Jaxongir o'g'li. Student at Tashkent State Transport University.

### Annotation

The rise of human intelligence, which is considered the subject of social relations, became the basis for the emergence of new approaches and changes within the framework of social relations. In particular, the discovery of vehicles was of particular importance in raising social relations to a new level. If we look at the history of the creation of cars, the first cars were created on the basis of the carts of that time. Therefore, they were called self-propelled carts.

**Keywords:** discovery, development, vehicles, cars.

Social relations could not remain unchanged and undeveloped. Social relations cannot be excluded from the characteristics of reciprocity, which apply to all phenomena. "The system of social relations is an open system, the doors of entry and exit to it are open, and it is constantly in a state of mutual exchange. In addition, previously differentiated systems under its influence are constantly involved in the process of mutual exchange. This is expressed in the fact that over time, social relationships adapt to the times. The emergence of human intelligence, which is considered the subject of social relations, became the basis for the emergence of new approaches and changes within the framework of social relations. In particular, the discovery of transportation was of particular importance in raising social relations to a new level. If we consider the history of the creation of cars, the first cars were created on the basis of the carts of that time. That's why they were called self-propelled carts.

It should be noted that the phrase "self-propelled stroller" was not used in vain. Because the word car, coming from a combination of the Greek autos - itself and the Latin mobilis - moving, walking, means "self-propelled". The first machine of this type was created in Russia. "In 1751-1752, a peasant from the Nizhny Novgorod province (Russia) Leonty Shamshurenkov built a self-propelled cart that could be driven by two people. Ya. P. Kulibin proposed several important mechanisms, for example a gearbox. This gearbox is considered to be the first transmission option in a modern car. The "self-propelled wheelchairs" created by these Russian inventors are driven by mechanisms powered by human physical strength. Perhaps for this reason there are those who liken these devices to bicycles. True, the discovery of "self-propelled carriages" also served as an impetus for the creation of bicycles. Because they are both driven by human power. However, it would be correct to say that "self-propelled strollers" were the forerunners of cars, not bicycles.

These factors, in a certain sense, influenced the change in social relations. People tried to invent and produce other means to rise higher. There was a desire from simplicity to complexity.

The next, and perhaps the main origin of cars is considered to be steam cars. It should be noted that steam cars were not invented immediately. Perhaps this type of transport was discovered gradually by inventors who spent decades conducting independent research in different regions. Due to certain shortcomings, the steam engines created during these years were not popular and failed. It was not until 1784 that the English mechanic James Watt invented a significantly improved version of the steam engine, and this invention played a decisive role in the development of all types of transport. After this, the number of steam engines increased and their quality improved. One of these was a steam engine built by Richard Trevithick in 1801. However, over the years, internal combustion engine cars began to replace steam engines. This process was started by Jacques Etienne Lenoir, a French mechanic who invented the gas engine in 1860. Later, the German inventor Nikolaus Otto created a more economical and modern gas engine. German experts were not satisfied with these achievements in the automotive industry. In particular, G. In 1882, Daimler created a gasoline engine that was successfully used in cars. The engine, more compact, more convenient and with higher efficiency, was invented in 1893 by the German engineer Rudolf Diesel. The discovery of pneumatic tires by Irishman John Bond in 1888 was important in the development of the automobile industry. After this, cars began to be produced in large quantities. In 1900 there were 8,000 cars worldwide, in 1905 there were 78,000 cars, in 1910 there were 468,500 cars, and in 1914 there were 2,500,000 cars. The number of cars continues to grow. If we look at today's statistics, now "the total number of cars in the countries of the world is more than 1 billion, and most of them belong to developed countries."

This growth is not in vain. Because it is more convenient to own and manage motor transport than other types of transport. Currently, we know the following types of transport: cars, trains, ships, various aircraft, for example, airplanes. Among them, the most accessible, that is, the cheapest, are cars. Not everyone can afford to buy planes, trains and ships. Only rich, wealthy people can create these opportunities for themselves. However, no society, not even that of the United States or other developed countries, consists only of the rich. Society consists of various social strata, categories, castes and classes. Naturally, people living in society have different financial situations. Neither in the 1900s, when cars were invented, nor in the current 2020s, most people did not have and cannot afford vehicles such as trains, planes and ships. The reason for the popularity of cars was the desire of their manufacturers for innovation, the desire to create inexpensive, economical, compact and high-quality cars, as well as the transition to serial production of cars.

It should be recognized that this innovation, introduced many years ago, has made fundamental changes not only in the automotive industry, but also in other modes of transport, and in the entire manufacturing industry. The essence of standardization was that now manufacturing enterprises must produce their products based on certain requirements and standards. In particular, the production of automobiles had a number of requirements for technical characteristics, quality, safety, price and other aspects of the car, and a car that did not meet any of them was not released to the market. Second, mass – conveyor production – is the simultaneous production of hundreds, thousands and tens of thousands of the same car model. In turn, this led to the production of a large number of cars.

Of course, there are a number of other factors related to innovation and production that we mentioned above, all of which ensured and continue to ensure the production of cars in large quantities and their continued purchase by customers. However, in addition to this, cars have a number of advantages over other modes of transport, which influence the development of the automotive industry. These benefits include:

- it is possible to deliver goods directly from the sender to the recipient by road without the help of other modes of transport;
- cars do not require a special place for loading and unloading. However, there must be a station for trains, a port for ships and an airport for planes;
- ease and convenience of driving compared to driving other types of transport;
- the possibility of making a profit by transporting small loads by car;
- freedom of movement of cars, stopping and performing various maneuvers during movement (for example, you cannot stop or turn at the place of departing trains);
- availability of alternative options for using various fuel and energy sources for cars;
- the number of directions of roads along which cars move, the high probability of roads passing and the possibility of building new roads and repairing old ones without stopping the movement of cars.

## REFERENCES

1. Salimov B.L. Expression of Dialectic Categories in the Individual's Social Life // openaccessjournals. eu. International Journal of Innovative Analyses and Emerging Technology. Volume: 1, Issue 4, 2021. -P.16-18.
2. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.

3. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Prospects of Development of Communication and Transport System in Uzbekistan. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. Volume 2 Issue 2, Year 2023 ISSN: 2835-3013.

4. Salimov, B., Madalimov, T. (2023). Transport falsafasi. [Globe Edit](#).

5. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal. Volume 2 Issue 1, Year 2023 ISSN: 2835-3013.

6. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

7. Salimov Bakhridin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.

8. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

9. Salimov Bakhridin Lutfullaevich, Tursunov, Shokhijakhan Ravshanovich, Haydarov, Mehriddin Nuriddin Ugli (2023). SYNERGETIC APPROACH IN THE ANALYSIS OF SOCIAL RELATIONS. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 3 (3), 1001-1007.

10. Bakhridin Lutfullaevich Salimov. NEGATIVE CONSEQUENCES OF SCIENCE AND TECHNOLOGY DEVELOPMENT. International Conference " Law, Economics and Tourism sciences in the modern world". 2023/5/1. С. 5-10.

**TEXNIKA RIVOJLANISHINING SIFAT VA MIQDORIY KO'RSATKICHLARI**

1.Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Toshkent davlat transport universiteti professori v.b.

2.Rasulov Davronbek Rustamjon o'g'li. Toshkent davlat transport universiteti talabasi.

**Annotasiya.** Texnikani fan rivojining amaliy qismi sifatida hisobga olgan holda, texnika rivojlanishining sifat va miqdoriy ko'rsatkichlarini yodda tutish kerak, texnikani ishlab chiqishning turli bosqichlarini solishtirish imkonini beradigan sifat va miqdoriy baholarga ega bo'lgan intensivlik, tirik mehnat qiymati kabi ko'rsatkichni o'z ichiga olgan samaradorlik va ishonchlilik.

**Kalit so'zlar:** sifat va miqdoriy ko'rsatkichlar, intensivlik, samaradorlik, antropologiya, ishonchlilik.

Texnikani fan rivojining amaliy qismi sifatida hisobga olgan holda, texnika rivojlanishining quyidagi sifat va miqdoriy ko'rsatkichlarini yodda tutish kerak:

a) texnikani ishlab chiqishning turli bosqichlarini solishtirish imkonini beradigan sifat va miqdoriy baholarga ega bo'lgan intensivlik (masalan, mexanizm qismlarining ishdan chiqish chastotasi yoki ishlab chiqarish jarayonida mashinaning ishlashidan hosil bo'lgan zararli moddalarning sifat tarkibi);

b) samaradorlik kabi parametrlarni, shuningdek, tirik mehnat qiymati kabi ko'rsatkichni o'z ichiga olgan samaradorlik (yaratilayotgan mashina juda samarali bo'lishi mumkin, ammo tejamkor emas);

c) ishonchlilik eng umumiy ko'rsatkichdir. Ishonchlilikni oshirish zarurati, maksimal tezlik, bosim, yuqori quvvatlardan foydalanish va shunga o'xshash uskunalarning etarli darajada ishonchsizligi bilan ishlashi odamlarning hayotiga xavf tug'dirishi bilan bog'liq.

Yuqoridagi ko'rsatkichlarga qo'shimcha ravishda, texnikaning gnoseologik mezonlari bugungi kunda katta ahamiyatga ega. Bunga texnik tizimlarning insonga mosligi va moslashuvi, noqulaylikni kamaytirish va ijobiy his-tuyg'ularni oshirish, texnikaning insonga zararli va xavfli ta'sirini kamaytirish yoki yo'q qilish ko'rsatkichlari kiradi. Ushbu ko'rsatkichlar esa quyidagi mezonlarni o'z ichiga oladi: ergonomika, go'zallik, xavfsizlik, ekologik tozalik va boshqalar. Ular texnikaning progressiv evolyutsiyasiga kuchli o'sib borayotgan ta'sirga ega bo'lib, u alohida mamlakatlarda, mintaqalarda va shaharlarda ham, butun dunyoda ham uyg'un noosferaning shakllanishi tufayli o'sib bormoqda. Antropologik mezonlar esa texnikalar va texnik tizimlar samaradorligi mezonlari guruhiga kiradi.

Aslida, texnikalar har doim ijtimoiy tuzilmalardir, garchand bu haqiqat amalga oshiriladimi yoki yo‘qmi degan savol ochiq qolgan taqdirda ham. Jamiyatdan tashqarida hech qanday texnika bo‘lishi mumkin emas. Ular muayyan ijtimoiy-madaniy muhitda yaratilgan va uning rivojlanishiga xizmat qiladi. Bu, ayniqsa, 20-asrning ikkinchi yarmida yaqqol namoyon bo‘ldi. Agar muhandis faqat texnik tizimlarni loyihalashtirsa ham, u aslida ma‘lum faoliyat tizimlarini yaratadi. Biz, aslida, sun‘iy tizimlar (artefaktlar), tabiiy tizimlar (tabiiy ob‘ektlar) emas, balki faoliyatning tizimlarini loyihalash haqida gapiramiz. Ammo, bunda faoliyat so‘zi an‘anaviy ma‘nosida loyihalash mumkin emas. Uni rejalashtirish, sinovdan o‘tkazish, eng muvaffaqiyatli jarayonlarni tuzatish, keyin iloji boricha aniq takrorlash va ko‘p marta takrorlash mumkin. Ammo, faoliyatning muvaffaqiyatli jarayonlarni faqat ikkita usulda birlashtirish va tarjima qilish mumkin: genetik mexanizmlar, biologik evolyutsiya va tabiiy tanlanish mexanizmlari yordamida yoki madaniyat yordamida. Bu oxirgi usul, aslida, inson faoliyati texnikasi bo‘lib, uning asosi ijtimoiy tashkilotning mavjudligidir. Texnika insonning maxsus instrumental faoliyati sifatida paydo bo‘lishi uchun ijtimoiy sharoitlarni tushunishda hayvonlarning harakatlari va insonning texnik faoliyati o‘rtasidagi aniq farq muhim rol o‘ynaydi. Odamlarda “tayyor” tabiiy ob‘ektlardan tasodifiy qurol sifatida foydalanish asta-sekin ulardan maqsadli foydalanishga va ularni qurol sifatida ishlatish jarayonida tabiiy ob‘ektlarni ongli ravishda o‘zgartirishga aylanadi. Bunday o‘zgartirish va kelajakda foydalanish uchun vositalarni yaratish ibtidoiy ishlab chiqarishning boshlanishini tashkil qiladi, ularning tartiblari ibtidoiy jamiyatning ijtimoiy xotirasida, masalan, afsonalar yoki marosim harakatlarida mustahkamlanadi. (hayvonda esa evolyutsion biologik vositalar bilan). Ikkala holatda ham dastlab tasodifiy “tayyor” tabiiy ob‘ektlardan vosita sifatida foydalanish sodir bo‘ladi. Biroq, “hayvonning harakatlari avtomatik va instinktivdir, haqiqiy ijod esa odam uchun mavjuddir”<sup>4</sup>. Texnik bilimlarning bu asoslari avloddan-avlodga o‘tadi, to‘ldiriladi va rivojlantiriladi, keyinchalik ilmiy bilimlar tizimiga aylanadi. Bu birgalikda foydalanish va ijtimoiy ishlab chiqarish uchun zarur shart-sharoitlarni yaratadi, keyin esa madaniyatda mustahkamlanib, keyingi avlodlarga nafaqat ushbu vositalarning o‘zi, balki ulardan foydalanish va yaratish tajribasini ham o‘tkazadi. Shuning uchun ularni tarixiy takomillashtirish imkoniyatini yaratadi. Mehnat qurollari va qurilmalarning yaratish tajribasining takrorlanishi, bu tajribaning keyingi avlodlarga o‘tkazilishi jamiyatning texnik taraqqiyotining asosiy xususiyatlaridan biri bo‘lib, natijada mehnat taqsimoti paydo bo‘ladi.

---

<sup>4</sup>Энгельмейер П.К. Конспект лекций по философии техники. Ч. 1: История техники. Баку, 1922. С. 7.

Bu qishloq xo‘jaligi va boshqa mehnat quollari, qurol-yarog‘ va boshqalar ishlab chiqarish, shuningdek, kiyim-kechak ishlab chiqarish, turar-joy va xo‘jalik xonalari, transport vositalari, sug‘orish kanallari va hokazolar ishlab chiqarish bilan shug‘ullanuvchi hunarmandlar qatlamining shakllanishiga olib keldi. Ya‘ni, inson maqsadlari uchun moslashtirilgan sun‘iy takomillashtirilgan muhitni yaratishga zamin hozirladi.

Jamiyatda uch turdagi vositalar shakllanadi: muayyan operatsiyalarni bajarish uchun texnik vositalar sifatidagi quyi darajadagi vositalar, texnik va umuman insonning har qanday faoliyatini ijtimoiy tashkil etuvchi aqliy vositalar, ularning asosiysi tashqi nutq shaklidagi tildir. Bunda ovozli xabarlar yoki vizual tasvirlar - belgilar, matnlar, chizmalar, diagrammalar va boshqalar bilan asta-sekin faoliyatning ideal rejasini ishlab chiqishga va shu bilan ichki muloqotga aylanadi. Bu birinchi texnik, so‘ngra ilmiy-texnik bilimlarni rivojlantirish, mustahkamlash, to‘plash va tarjima qilish yo‘lining boshlanishi hisoblanadi. Aynan til asosiy vosita va ayni paytda muloqot mahsuli. Insoniyat jamiyatini tashkil etuvchi insoniy muloqot qurolidir. Vositaning bunday keng talqini zamonaviy g‘oyaga ko‘proq mos keladi.

Asta-sekin texnika haqidagi bilimlarni to‘plash va uzatishning maxsus ijtimoiy mexanizmlari shakllanadi va texnikaga nisbatan ikki tomonlama - tushuntirish (o‘quv) va istiqbolli (proektiv) funktsiyani bajaradi. Qurilmalarni, ayniqsa, mehnat quollarini va vositalarini ongli ravishda ishlab chiqarish, insonning mehnat quollari faoliyatini shakllantirish va takomillashtirishni, inson ehtiyojlari va manfaatlariga muvofiq tabiatga rejalashtirilgan aralashuvni - tabiiy voqelikni o‘zgartirishni va uni ijtimoiy voqelikka aylantirishni o‘z ichiga oladi. Shunday qilib, tarixiy davlatlar faoliyatining eng muhim mahsuli alohida vositalarni yaratish emas, balki inson muhitini ijtimoiy ehtiyojlar va jamiyatda hukm surayotgan g‘oyalar, jumladan, mifologik va diniy g‘oyalarga mos ravishda o‘zgartirish edi. Bu pirovard natijada ularni doimiy saqlash, takror ishlab chiqarishni talab qiluvchi murakkab ijtimoiy-texnik tizimlarning vujudga kelishiga va buning uchun ijtimoiy boshqaruv va tartibga solishning maxsus shakllarining rivojlanishiga olib keldi.

Antik davr texnikasi ijro uchun amaliy retsept, ya‘ni bilmaganlardan qat‘iy sir saqlanadigan retsept bo‘lgan. Bu sir ko‘rinishidagi marosim bilimi edi va marosim “eslab qolish” va “takrorlash” istagiga asoslangan. Bunday texnika qanday shaklda (marosim raqsi, qoya san‘ati, qo‘shiq aytish va boshqalar shaklida) o‘rnatilishi muhim emas. Bu amaliy harakatning oqilona loyihasi emas, balki yagona qo‘l san‘ati-sehrli jarayonning takrorlanadigan namunasidir. Garchi mehnat quollari va buyumlar ustaning muayyan ishlab chiqarish tartib-qoidalarini bajarishi natijasida paydo bo‘lsa-da, lekin “ustaning yashirin san‘ati mehnat quollari va buyumlarning



paydo bo‘lishida ishtirok etadi va bu har qanday retseptdan ham ustun bo‘lgan yaratilish harakati hisoblanadi”<sup>5</sup>.

## REFERENCES

1. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Бирдамлик ва ҳамжихатлик – ижтимоий муносабатларнинг келажакидир. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
2. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Ижтимоий муносабатларнинг шаклланиши ва барқарорлигини белгиловчи муҳим тамойиллар. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
3. Salimov, B., Madalimov, T. (2023). *Transport falsafasi*. Globe Edit.
4. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. *WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal*. Volume 2 Issue 1, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
5. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
6. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
7. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) Ўзбекистон тараққиётида коммуникация ва транспорт тизимини ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.
8. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022). Жамиятнинг шаклланиши ва такомиллашувида бошқарув ва тарбия санъатининг ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (11), 359-365.
9. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.

---

<sup>5</sup> Ахутин А.В. История принципов физического эксперимента: от античности до XVII в. М., 1976. С. 122.

10. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.
11. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. Йўлдошов Сардор Зокир ўғли. (2023). 61. Инсоният ҳаётидаги туб бурилишлар. Innovative Technologies in Construction Scientific Journal, 1(2992-8893).
12. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Равшанов Охунжон Тўймурод ўғли. (2023). 51. Техника тараққиётининг икки ёқлама таъсири. Innovative Technologies in Construction Scientific Journal, 1(2992-8893).
13. Bakhriddin Lutfullaevich Salimov. NEGATIVE CONSEQUENCES OF SCIENCE AND TECHNOLOGY DEVELOPMENT. International Conference" Law, Economics and Tourism sciences in the modern world". 2023/5/1. С. 5-10.
14. Salimov Bakhriddin Lutfullaevich, Tursunov, Shokhijakhan Ravshanovich, Haydarov, Mehridin Nuriddin Ugli (2023). SYNERGETIC APPROACH IN THE ANALYSIS OF SOCIAL RELATIONS. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 3 (3), 1001-1007.

## HUNARMANDCHILIKDAN MUHANDISLIKKA VA TEXNIKANING RIVOJLANISH QONUNIYATLARI

1.Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Toshkent davlat transport universiteti professori v.b.

2.Sayidov Diyorbek Farxod o‘g‘li. Toshkent davlat transport universiteti talabasi.

**Annotasiya.** Ma’lum bir hunarmandchilik ustalarining (shu jumladan olimlar) tor doiradagi yutug‘iga aylantirmaslik, balki takomillashtirish odatiy holga aylandi, keyinchalik maslahatchi sifatida ishlagan muhandis-olimlar paydo bo‘ldi. Texnikaning rivojlanish qonuniyatlari texnik tizimlar modellari va avlodlarining o‘zgarishining tarixiy vaqtiga bog‘liq bo‘lib, alohida o‘xshash texnik tizimlar uchun ob’ektiv mavjud, barqaror, takrorlanuvchi aloqalar va munosabatlarni aks ettiradi va aniqlaydi.

**Kalit so‘zlar:** hunarmandchilik, ixtirochi, muhandis, munosabatlar, qonun.

Rassom-muhandis-olim hunarmandchilik korporatsiyasining oddiy a’zosidan saroy a’zosi, “san’at shahzodasi”ga, qimmatbaho ijodkorga, ilohiy iste’dod sohibiga aylanadi. U endi mavjudotni yaratuvchi ilohiy Yaratuvchi kabi hurmatga loyiq ko‘rila boshlaydi. Bu uning kiyimida ham, xulq-atvorida ham ifodalangan, bu gildiya ustalari tasvirlangan gravyuralar to‘plamidan yaqqol ko‘rinadi. Muhandis va qurilish menejeri boshqa hunarmandlarga nisbatan haqiqatan ham “san’at shahzodalari”ga o‘xshaydi. Bu ijtimoiy qatlamning o‘z-o‘zini anglashida namoyon bo‘ldi. Jumladan, O‘rta asrlardagi iste’dodli muhandislardan biri bo‘lgan Dyurer buyuk ustaning yengil chizmasi hunarmandning mashaqqatli mehnatidan ustun turadi, deb hisoblab, birinchi bo‘lib nafaqat rasm va gravyuralar, balki chizmalarga ham imzo chekdi. Uyg‘onish davri rassomlari-muhandislari-olimlari uchun o‘rta asrlarda bo‘lgani kabi, erishib bo‘lmaydigan namunalarni kanonizatsiya qilmaslik, ularni ma’lum bir hunarmandchilik ustalarining (shu jumladan olimlar) tor doiradagi yutug‘iga aylantirmaslik, balki takomillashtirish odatiy holga aylandi. Mavjud namunalarni takomillashtirish, ularga o‘zlarining “men”larini olib kirish va ularni jamoat mulkiga aylantirish, ularni ushbu kashfiyot va ixtirolar ulug‘lashi mumkin bo‘lgan o‘z nomi bilan e’lon qilish, “nashr qilish”, bular endi uyg‘onish davri madaniyatida g‘ayrioddiy holat bo‘lmay qoldi. Zero, bularning hammasi ilm-fanning kuchini namoyish qilish uchun yaratilgan edi. Endi Arximedning mashinalari ko‘pchilik tomonidan va hamma joyda yaratila boshlandi. Bu mashinalar shunchaki hayratda qolish uchun emas, balki ular endi kerak edi. Chunki mashinalarni yaratish uchun endi ish haqqi to‘lanadi va ularning o‘z mijozlari va iste’molchilari bor bo‘lgan.

Biroq, turli xil dastgohlar va oynalar, har xil matematik adastgohlar ishlab chiqarish ustaxonalarida ishlagan usta amaliyotchilar, istehkom va artileriya sohasida harbiy muhandislar bilan bir qatorda, keyinchalik maslahatchi sifatida ishlagan muhandis-olimlar paydo bo‘ldi.

Ularning vazifasi, xususan, taqdim etilgan mashina modelining mumkin va foydali ekanligini, ixtirochi talab qilgan xarajatlarga arziydimi yoki yo'qligini aniqlash, shuningdek, ijobiy yoki salbiy qarorni asoslash va tushuntirish va hokazolardan iborat edi.

O'sha davrda texnika sohasida yangi bilimlarga bo'lgan ziyoli insonlarga ehtiyoj katta edi. Va bu nafaqat muhandislarga, balki savdogarlarga, hunarmandlarga ham tegishli edi. Shuning uchun ko'pchilik amaliy matematika bilan shug'ullana boshlaydi, hisob-kitoblarni va hisoblash usullarini soddalashtiradi. Ushbu ishlarga kalkulyator amaliyoti kitobi va "yangi fan" nazariyotchisi Nikolo Tartalya kiradi. Yangi, mohiyatan texnik nazariyani qurish usullari va tamoyillari alohida qiziqish uyg'otadi. Chunki u ma'lum ma'noda keyingi texnik va tabiiy-ilmiy nazariy konstruktsiyalar, shu jumladan Galiley nazariyalari uchun namuna bo'ldi. Masalan, Tartalya, o'sha davrning boshqa mexaniklari singari, Aristotelning "Fizika"sining kontseptual sxemalaridan kelib chiqadi. So'ngra Evklid geometriyasidan foydalangan holda konstruktsiyalarga o'tadi va muhandislik amaliyotiga murojaat qiladi. Uning o'zi yangi fanni quyidagicha tavsiflaydi: "... bu fanning bir qismi geometriyadan, bir qismi esa natural falsafadan olingan, uning ba'zi xulosalari geometrik tarzda, ba'zilari esa jismoniy, ya'ni tabiat orqali tasdiqlangan"<sup>6</sup>. Shunday qilib, texnik nazariya tabiatshunoslik nazariyasi paydo bo'lishidan oldin paydo bo'ladi. lekin u amaliy yutuqlarni hisobga olgan holda, Aristotel fizikasi va Evklid geometriyasining nazariy qoidalariga asoslangan holda qurilgan.

Uyg'onish davrida paydo bo'lgan birinchi texnik adabiyotlar, birinchi navbatda, texnik bilimlarning turli ensiklopediyalarini o'z ichiga oladi. "Texnik nazariya"ni ishlab chiqishga da'vo qilgan texnik adabiyotlarning yana bir turi texnik amaliyotni umumlashtirish yoki texnik retseptlarni tavsiflashga emas, balki unga ma'lum gnoseologik ideallarni belgilashga asoslangan edi. Tabiat qonunlari va mexanika qonunlari turli voqeliklarga tegishli bo'lgan sxolastik nuqtai nazardan farqli o'laroq, o'sha davrdagi ko'plab amaliy muhandislarning mexanik san'ati tabiatdan yuqori va insonga uning ustidan hukmronlik qilishga yordam bergan. Jumladan, Galiley tabiat qonunlari va mexanika qonunlari bir xil sohaga tegishli deb hisoblaydi. Bu pozitsiyadan u tabiat qonunlariga zid bo'lgan mashinalar qurishga intilayotgan amaliy muhandislarni tanqid qiladi. Galileo Galiley yangi ilmi amaliy muhandislik muammolarini hal qilish uchun ilmiy vositalarni ishlab chiqishga asos solgan.

---

<sup>6</sup> Tartaglia N. Various Questions and Inventions of Niccolo Tartaglia of Brecia. Venetia, 1546. English translation by Stillman Drake // Mechanics in Sixteenth Century Italy: Selections from Tartaglia, Benedetti, Guido Ubaldo, and Galileo / S. Drake and I.E. Drabkin (eds). Madison (Wisc.), 1969. P. 98.

Fan va texnika taraqqiyoti qonuniyatlarini o'rganishda qonunlar tushunchasining o'zi haqida aniq tushunchaga ega bo'lish zarur. Qonun hodisalarning ichki muhim aloqasi bo'lib, ularning zaruriy rivojlanishini belgilaydi. Tabiat qonunlari ob'ektiv (ya'ni, insondan mustaqil ravishda mavjud bo'lgan) ob'ektlar, hodisalar, tizimlar va ularning tomonlari o'rtasidagi muhim va zaruriy, umumiy yoki universal aloqalardir. Faqat ob'ektlarni emas, balki ularning xususiyatlarini ham o'zaro bog'lash mumkin. Ob'ektivlik, uni bilishi kerak bo'lgan odamlardan qat'i nazar, uning haqiqatan ham mavjudligidadir. Tabiat qonunlarining o'ziga xosligi shundaki, bir xil sharoitda ular orasidagi bog'lanishlar bir xil tarzda namoyon bo'ladi. Masalan, suvning muzga aylanishi ma'lum sharoitlarda sodir bo'ladi, shuningdek suv bug'ga aylanadi. Agar shartlar o'zgarsa (masalan, harorat), unda bu o'zgarishlar umuman sodir bo'lmaydi. Jamiyat tarixidagi hodisalar takrorlansa, mutlaq va nisbiy haqiqatlar borligini tushunishimiz kerak. Inson nisbiy haqiqatni anglagan holda, doimo mutlaq haqiqatga yaqinlashadi.

Texnikaning rivojlanish qonuniyatlari texnik tizimlar modellari va avlodlarining o'zgarishining tarixiy vaqtiga bog'liq bo'lib, alohida o'xshash texnik tizimlar uchun ob'ektiv mavjud, barqaror, takrorlanuvchi aloqalar va munosabatlarni aks ettiradi va aniqlaydi. Texnik tizimlar rivojlanishining eng muhim qonuniyatlari – bu texnik tizimlar rivojlanishining muhim va takrorlanuvchi xususiyatlarini aks ettiruvchi ob'ektiv jarayondir. Qonunlarning har biri muayyan rivojlanish tendentsiyasini tavsiflaydi va rivojlanishni bashorat qilish, yangi texnik tizimlarni yaratish va mavjud texnik tizimlarni takomillashtirishda undan qanday foydalanishni ko'rsatadi. Texnik tizimlar rivojlanishining quyidagi qonuniyatlarini ajratish mumkin.

1) Texnikaning bosqichma-bosqich rivojlanishi qonuni - bu texnik tizimlar rivojlanishining universal qonuni bo'lib, uning yordamida moddiy mehnat ob'ektiga ishlov berish amalga oshiriladi. Har qanday moddiy mehnat ob'ektini qayta ishlashda to'rtta asosiy funktsiya amalga oshiriladi:

- a) texnologik – to'g'ridan-to'g'ri mehnatning moddiy ob'ektining o'zgarishi bilan bog'liqligi;
- b) energiya – mehnat ob'ektini qayta ishlash jarayonini energiya bilan ta'minlash bilan bog'liqligi;
- c) energiyani qayta ishlash va etkazib berish jarayonini boshqarish funktsiyasi;
- d) mahsulot miqdori va sifatini rejalashtirish funktsiyasi.

2) Texnik tizimlarning progressiv evolyutsiyasi qonuni - texnika rivojlanishining umumiy qonuni bo'lib, uning mohiyati shundaki, ma'lum texnik funktsiyalarni bajaradigan texnik tizimlarning yangi modellariga o'tishni bartaraf etish zarurati yuzaga keladi. Bunda ishlatiladigan

texnik tizimlardagi kamchiliklar va nuqsonlar, shuningdek, odatda ishlash mezonlarini takomillashtirish bilan bog‘liq bo‘lgan va zarur va etarli tashqi omillar mavjud bo‘lganda yuzaga keladigan qarama-qarshiliklarni aniqlaydi. Bunday holda, odatda texnik tizimlarni ishlab chiqarish texnologiyasidagi kichikroq o‘zgarishlar bilan bog‘liq bo‘lgan strukturada minimal o‘zgarishlar bilan kerakli effektini olish tamoyiliga asoslangan texnik tizimning o‘zgartirishning ma’lum bir mantiqiyliigi mavjud. Texnik tizimlarning progressiv evolyutsiyasi qonuni, bosqich rivojlanish qonuni bilan aniq bog‘liqdir, chunki u har bir bosqich doirasida texnik tizimlarning rivojlanishini aks ettiradi va amalga oshiradi.

## REFERENCES

1. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Бирдамлик ва ҳамжихатлик – ижтимоий муносабатларнинг келажакидир. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
2. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Ижтимоий муносабатларнинг шаклланиши ва барқарорлигини белгиловчи муҳим тамойиллар. *Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences*. 3(3), March, 2023.
3. Salimov, B., Madalimov, T. (2023). *Transport falsafasi*. Globe Edit.
4. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Importance of Sea Transport in the Communication System. *WEB OF SYNERGY: International Interdisciplinary Research Journal*. Volume 2 Issue 1, Year 2023 ISSN: 2835-3013.
5. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The Influence of the Transport and Communication System on Social Relations. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
6. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. Reforms in the Fields of Communication and Transport and their Social Impact. *Web of Semantic: Universal Journal on Ie Education*. Volume 2 Issue 2, Year 2023. ISSN: 2835-3048.
7. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022) Ўзбекистон таракқиётида коммуникация ва транспорт тизимини ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (TSTU Conference 1), 403-407.
8. Бахриддин Лутфуллаевич Салимов (2022). Жамиятнинг шаклланиши ва такомиллашувида бошқарув ва тарбия санъатининг ўрни. *Academic research in educational sciences*, 3 (11), 359-365.

9. Salimov Baxriddin Lutfullaevich. The philosophical role of dialectical categories in human life. Oriental Renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences. Volume: 1, Issue 6, 2021. -P.406-410.

10. Салимов Б.Л. Ижтимоий муносабатларнинг коммуникация ва транспорт тизими билан детерминистик боғлиқлигининг гносеологик таҳлили. Фалсафа фанлари доктори диссертацияси. Ўзбекистон Миллий университети. Тошкент. 2022, 224 б.

11. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич. Йўлдошов Сардор Зокир ўғли. (2023). 61. Инсоният ҳаётидаги туб бурилишлар. Innovative Technologies in Construction Scientific Journal, 1(2992-8893).

12. Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Равшанов Охунжон Тўймурод ўғли. (2023). 51. Техника тараққиётининг икки ёқлама таъсири. Innovative Technologies in Construction Scientific Journal, 1(2992-8893).

13. Baxriddin Lutfullaevich Salimov. NEGATIVE CONSEQUENCES OF SCIENCE AND TECHNOLOGY DEVELOPMENT. International Conference" Law, Economics and Tourism sciences in the modern world". 2023/5/1. С. 5-10.

14. Salimov Baxriddin Lutfullaevich, Tursunov, Shokhijakhan Ravshanovich, Haydarov, Mehriddin Nuriddin Ugli (2023). SYNERGETIC APPROACH IN THE ANALYSIS OF SOCIAL RELATIONS. Oriental renaissance: Innovative, educational, natural and social sciences, 3 (3), 1001-1007.



**MUNDARIJA / TABLE OF CONTENTS / СОДЕРЖАНИЕ**

1	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Қўқонбоев Асадбек Шарипжонович</i>	СОЦИАЛЬНО-ФИЛОСОФСКИЕ ВЗГЛЯДЫ АМИРА ТИМУРА	3
2	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Шавқиддинов Умиджон Завқиддинович</i>	СОЦИАЛЬНАЯ ЗНАЧИМОСТЬ ПРЕИМУЩЕСТВ МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК	7
3	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Алижонов Муслимбек Авазбекович</i>	ВАЖНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ НОВЫХ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ В ОБРАЗОВАНИИ	11
4	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Муртозаев Бексултон Исоқулиевич</i>	ВЗГЛЯДЫ ЦЕНТРАЛЬНОАЗИАТСКИХ УЧЕНЫХ НА СОЦИАЛЬНЫЕ ОТНОШЕНИЯ	15
5	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Зокиров Асилбек Ғофирович</i>	ХАРАКТЕРИСТИКИ ИНДИВИДУАЛЬНОСТИ В СОЦИАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЯХ	19
6	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Хошимов Талантбек Қосимжонович</i>	АНАЛИЗ ФОРМИРОВАНИЯ ПЕРВИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	23
7	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Турсунбоев Иброҳим Учкунович</i>	ФИЛОСОФСКИЙ АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА	28
8	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Рахмонов Жасурбек Холмуродович</i>	ФОРМИРОВАНИЕ И ВОЗМОЖНОСТИ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА	33
9	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Ахмедов Нодиржон Қахрамонович</i>	ОТРАЖЕНИЕ ФИЛОСОФСКИХ КАТЕГОРИЙ В ДУХОВНОЙ ЖИЗНИ	38
10	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Адашев Бехруз Ашрафович</i>	ВЗГЛЯДЫ НА ФОРМИРОВАНИЕ СОЦИАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ	41
11	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Абдуллаев Сарвар Жавлонович</i>	ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ КОММУНИКАЦИИ И ТРАНСПОРТА В УЗБЕКИСТАНЕ	45
12	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Қаюмов Мирожалол Ўктамович</i>	ВЗГЛЯДЫ НА ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОТНОШЕНИЯ В РАННЕМ СРЕДНЕВЕКОВЬЕ	49

13	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Эшонкулов Хожиақбар Нормўминович</i>	ПРОБЛЕМА ОБЩЕСТВА И ГОСУДАРСТВА В ВЗГЛЯДАХ ЕВРОПЕЙСКИХ УЧЕНЫХ	53
14	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Ғафуров Диёрбек Бахтиёржонович</i>	ФОРМИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ПРЕИМУЩЕСТВА	56
15	<i>Salimov Baxriddin Lutfullaevich Isoev Ozodbek Otabek o'g'li</i>	KOMMUNIKATSIYAGA BO'LGAN EHTIYOJ VA UNING AHAMIYATI	59
16	<i>Salimov Baxriddin Lutfullaevich Qayutova Zarnigor Madaminovna</i>	INSON BILIMLARNING SHAKLLANISHINING GNOSEOLOGIK JIHATLARI	63
17	<i>Salimov Baxriddin Lutfullaevich Tolegenova Qarlig'ash Batir qizi</i>	MUHANDISLIK TAFAKKURINING FALSAFIY TUSHUNCHASI	68
18	<i>Salimov Baxriddin Lutfullaevich Abdukarimov Jumanazar Abdufattoh o'g'li</i>	MUHANDISLIK FALSAFASINING MAQSADI VA VAZIFALARI	72
19	<i>Salimov Baxriddin Lutfullaevich Baxtov Diyorbek Xamza o'g'li.</i>	TEXNIKA FALSAFASI – INSONIYAT RIVOJLANISH TARIXINING BIR QISMI SIFATIDA	76
20	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Қаюмов Мирожалол Ўқтамович</i>	ВЗГЛЯДЫ НА ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОТНОШЕНИЯ В РАННЕМ СРЕДНЕВЕКОВЬЕ	80
21	<i>Salimov Baxriddin Lutfullaevich Rustamov Nurhoja Kuanishbek uli</i>	TEXNIKAGA OID BILIMLARNING RIVOJLANISH BOSQICHLARI	84
22	<i>Salimov Baxriddin Lutfullaevich Babayev Mehriddin Ruzi ug'li</i>	THE PROBLEM OF SOCIAL RELATIONS IN THE VIEWS OF ABU NASR FARABI	89
23	<i>Салимов Бахриддин Лутфуллаевич Эсанбоев Сардор Эрдонович</i>	ПРОБЛЕМА СОЦИАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ ВО ВЗГЛЯДАХ АБУ НАСРА ФАРАБИ	93
24	<i>Salimov Baxriddin Lutfullaevich Bekmurotov Og'abek Xusniddin o'g'li</i>	DIALECTICAL VIEWS OF ABU RAYHAN BERUNI	97
25	<i>Salimov Baxriddin Lutfullaevich Pardayev Fazliddin Jaxongir o'g'li</i>	PHILOSOPHICAL ANALYSIS OF THE DEVELOPMENT OF ROAD TRANSPORT	101
26	<i>Salimov Baxriddin Lutfullaevich Rasulov Davronbek Rustamjon o'g'li</i>	TEXNIKA RIVOJLANISHINING SIFAT VA MIQDORIY KO'RSATKICHLARI	105
27	<i>Salimov Baxriddin Lutfullaevich Sayidov Diyorbek Farxod o'g'li</i>	HUNARMANDCHILIKDAN MUHANDISLIKKA VA TEXNIKANING RIVOJLANISH QONUNIYATLARI	110